

AVV-MONITOR AUTOBANDEN 2023

RAPPORTAGE VAN DE ALGEMEEN VERBINDEND VERKLARING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE DE AFVALBEHEERSBIJDRAGE VOOR AUTOBANDEN

Namens RecyBEM B.V., Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

RecyBEM-rapport
Den Haag, 31 juli 2024

Kees van Oostenrijk, directeur RecyBEM



*RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.*



“EEN RECORD VAN BIJNA 9,8 MILJOEN INGEZAMELDE AUTOBANDEN UIT DE VERVANGINGSMARKT IN 2023”

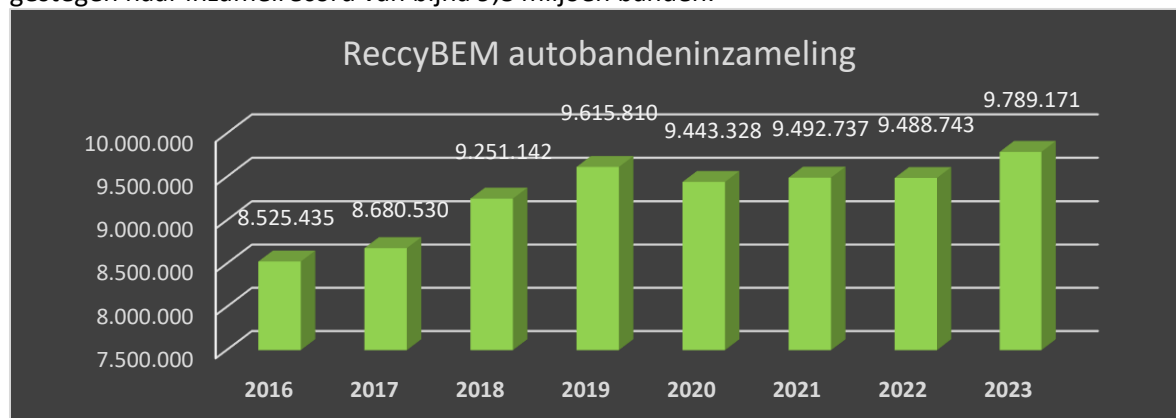
In 2023 heeft RecyBEM een record aantal autobanden ingezameld. “We kijken terug op een jaar waarin meer autobanden werden ingezameld dan in welk jaar ook in de afgelopen 20 jaar”, zegt Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM. In Nederland zijn in 2023 9,789 miljoen gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt ingezameld. De afgedankte autobanden werden opgehaald bij 10.000 garages, bandenbedrijven en gemeenten die in Nederland deelnemen aan het RecyBEM-systeem, waarmee alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt door gecertificeerde inzamelaars zijn ingezameld. Van 2020 tot en met 2022 was het inzamelaantal stabiel en betrof het bijna 9,5 miljoen. “In 2023 is een stijging van ruim drie procent te zien. Het aantal op de markt geplaatste banden liet ten opzichte van 2022 ook een stijging van zo’n drie procent zien. Het marktaandeel is dit jaar vergelijkbaar met vorig jaar, 108 procent”. De oud-voor-nieuw balans - waarbij volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw voor iedere autoband die voor de eerste keer op de markt geplaatst wordt, een gebruikte band wordt ingezameld – is daarmee nog steeds een aandachtspunt, omdat we meer autobanden inzamelen dan dat er op de markt geplaatst worden. De aankoop van banden bij buitenlandse internetwinkels door particulieren is hierin één van de aandachtsgebieden.

De inzameling van de autobanden onder de RecyBEM-regeling in 2023 betekent een enorme besparing van grondstoffen en CO₂-uitstoot:

- 38.079 ton rubber
- 7.048 ton staal
- 196 ton textiel
- 83.305 ton CO₂

* RecyBEM berekent de ecologische besparing met m.b.v. Ecotest, een berekeningsmodel dat is gebaseerd op beschikbare en gevalideerde LCA-analyses en is ontwikkeld vanaf 2010 i.s.m. collega-organisaties ARN en STIBAT.

Het inzamelaantal van autobanden uit de vervangingsmarkt is - na een aantal stabiele jaren – gestegen naar inzamelrecord van bijna 9,8 miljoen banden.



“Het aantal autobanden dat we in 2023 onder de RecyBEM-regeling hebben ingezameld is gestegen naar recordhoogte,” zegt Joost Kester, operationeel directeur van RecyBEM. “In 2023 hebben we

bijna 9,8 miljoen autobanden ingezameld. Voor iedere band die met betaling van de Afvalbeheersbijdrage autobanden op de Nederlandse markt gebracht werd, zamelden we 1,08 autobanden in. Al jaren zamelen we meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. Het verschil werd vanaf 2016 steeds groter. In 2023 is het gat vergelijkbaar met 2022. De bandenbalans blijft een aandachtspunt op weg naar de circulaire toekomst van banden.”

Over het inzamelingsstelsel

RecyBEM levert een positieve bijdrage aan de circulariteit van autobanden. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen gecertificeerde bandeninzamelaars onder regie van RecyBEM (minstens) een gebruikte autoband in volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw. De ingezamelde gebruikte banden worden allemaal nuttig toegepast en krijgen een zo hoogwaardig mogelijke bestemming. Het RecyBEM-systeem voorkomt dat autobanden rondslingeren in het milieu. Ook hoeven er minder primaire grondstoffen onttrokken te worden aan de natuur en wordt de uitstoot van CO₂ vermeden. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, bandenfabrikanten en importeurs samen met hun klanten in de bandenketen. In 2004 richtten zij RecyBEM op om invulling te geven aan de producentenverantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden (Bbab).

Over RecyBEM

Sinds 1 april 2004 organiseert RecyBEM – namens producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens om invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab) – in Nederland de inzameling en hoogwaardige verwerking van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Er zijn in Nederland zo'n 10.000 deelnemers aan het systeem. Garagebedrijven, bandenspecialisten, leveranciers van autoaccessoires, autodealers en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche laten hun afgedankte autobanden ophalen door RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars. De verwerking wordt gerealiseerd bij gecertificeerde recyclers. De kosten voor de uitvoering van het systeem komen voor rekening van de producenten en importeurs die bij eerste plaatsing op de markt de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden betalen per autoband.

Over de AVV

RecyBEM heeft een duurzame band met de circulaire economie en hart voor de circulaire toekomst. “Daarvan moeten we niet een ver van ons bed show maken. We moeten onze duurzame doelen praktisch invullen om ze maatschappelijk en economisch haalbaar te laten zijn. Een stap hierin is de AVV”, zegt Van Oostenrijk. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard en in 2020 en 2022 is dit wederom bekrachtigd. Daarmee dient voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt de ‘Afvalbeheersbijdrage autobanden’ betaald te worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht worden bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar. Ons goedwerkende systeem bewijst al sinds 2004 zijn meerwaarde voor het milieu en dat blijven we doen naar een circulaire toekomst.





In deze rapportage geven we u de resultaten van de uitvoering van de AVV. Heeft u vragen?
Vanzelfsprekend zijn wij bereikbaar, zodat we samen kunnen optrekken op weg naar een circulaire toekomst.

C. van Oostenrijk,
Directeur RecyBEM B.V.

INHOUDSOPGAVE

“Een record van bijna 9,8 miljoen ingezamelde autobanden uit de vervangingsmarkt in 2023”	2
Inleiding	7
Een duurzame band met de circulaire economie.....	7
Sustainable Development Goals.....	9
2023 - De weg naar 2030.....	9
Marktdekking van ruim 108 procent.....	10
Inzameling bij gemeenten	10
Aanpak freeriders	10
Milieuprestaties 2023.....	11
Verduurzaming.....	12
Interne ontwikkelingen	13
ISO-certificering.....	13
Algemeen verbindend verklaring	13
Rapportage.....	13
1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT	14
Wijze van verzameling informatie.....	14
Aangiftemethodiek van ‘enkel import’	14
Exportrestitutie.....	15
Verantwoordelijkheden PI’s	16
Frequentie van verzameling informatie	16
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	16
2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWERKT	17
Wijze van verzameling informatie.....	18
Frequentie van verzameling informatie	18
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	18
Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamel aantallen	20
3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEBRUIK ALS BRANDSTOF	20
Wijze van verzameling informatie.....	22
Frequentie van verzameling informatie	23
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	23
4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT	24
Wijze van verzameling informatie.....	24
Frequentie van verzameling informatie	24
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	24
5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2023 AGV DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE	25
Voorlopige jaarcijfers 2023	25
Wijze van verzameling informatie.....	25
Frequentie van verzameling informatie	25
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	26
6. ONTWIKKELING FONDSVORMING	26
Wijze van verzameling informatie.....	26
Afvalbeheersbijdrage 2023.....	26
Tariefdifferentiatie	27
Inzamelingsvergoeding 2023	27
Frequentie van verzameling informatie	28
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	28
7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD	28
Deelnemersbestand	29



Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2023 (begindatum van het contract).....	29
Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2023	30
Band&Milieu-organisatie	30
Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu	30
Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu.....	30
Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu	31
Freeriders	31
Wijze van verzameling informatie.....	31
Frequentie van verzameling informatie	31
Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving.....	31
Nawoord	33
Samenwerking en onderzoek cruciaal voor vervolgstappen.....	33

INLEIDING

Een duurzame band met de circulaire economie

Bandenleveranciers hebben in 2004 samenwerking met elkaar gezocht om efficiënt en gestructureerd invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab). RecyBEM B.V. ('RecyBEM') organiseert als uitvoeringsorganisatie sindsdien de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt op weg naar een circulaire economie. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren en distributiepartijen in de bandenbranche sinds de opzet betrokken zijn. Hierdoor is RecyBEM in Europa één van de meest succesvolle End-of-Life-Tyre-managementsystemen (ELT). Alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt worden ingezameld door professionele inzamelingsbedrijven en zo duurzaam mogelijk verwerkt, zoals gerecycleerd door professionele herverwerkingsbedrijven.

RecyBEM heeft als doel om met een honderd procent marktdekking volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw de inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt efficiënt, effectief en duurzaam te organiseren en de banden zo hoogwaardig mogelijk te verwerken waardoor de circulariteit van banden en rubber in andere rubberproducten wordt bevorderd. RecyBEM garandeert dat consumenten en bedrijven kosteloos van hun gebruikte autobanden kunnen afkomen op het moment dat zij hun gebruikte banden inleveren bij aankoop van autobanden waar de Afvalbeheersbijdrage autobanden voor is betaald. Hiermee voorkomt RecyBEM dat er gebruikte autobanden rondslingeren in opslaglocaties en in natuur.

Jaarlijks is het percentage product- en materiaalhergebruik samen meer dan 95 procent van het aantal ingezamelde banden. Dankzij het RecyBEM-systeem wordt de uitstoot van CO₂ vermeden en worden waardevolle grondstoffen bespaard. RecyBEM werkt samen met alle schakels in de bandenbranche om deze missie te vervullen. Iedereen moet kunnen rekenen op een gelijk speelveld. Inzamelaars ontvangen een fair price op basis van een tweejaarlijks markt- en kostprijsonderzoek. De marktdekking is groot en de bandenbranche toont zich loyaal en gedisciplineerd in de uitvoering van het Bbab onder ketenregie van RecyBEM. Het is ook belangrijk dat iedereen mee blijft of gaat doen om het inzamelingsstelsel goed te laten functioneren, want hiermee kunnen ook de vervolgstappen in de circulaire uitdagingen van autobanden worden gerealiseerd.

De pijlers van het systeem op basis waarvan RecyBEM de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt zo duurzaam mogelijk organiseert zijn:

- samenwerking binnen de gehele bandenketen,
- efficiënte en gestructureerde inzameling en hoogwaardige verwerking,
- vrije marktwerking met afspraken om level playing field te waarborgen en een fair price te garanderen,
- stevig fundament voor een circulaire economie.

De visie is gericht op de toekomst. RecyBEM voert zodanig regie dat recycling van autobanden bijdraagt aan de circulaire economie, waarbij er geen schade is voor milieu en leefomgeving. We zitten nu nog in de fase van mechanische verwerking, maar effectieve chemische verwerking komt steeds dichterbij. Die stap probeert RecyBEM als ketenregisseur samen met partners vorm te geven. RecyBEM participeert als belanghebbende partij in onderzoeken die zich richten op materialen, nuttige toepassingen en verbetering van verwerkingsprocessen. RecyBEM stimuleert innovaties die grondstoffen terugwinnen en zorgen voor een reductie van de CO₂-emissie. Ecotest biedt hierbij het dashboard op basis waarvan beslissingen onderbouwd genomen kunnen worden. De gemeten duurzaamheidsprestaties van de keten geven richting aan ontwikkelingen, bijvoorbeeld in het kader



van de (zich inmiddels uitbreidende) wet- en regelgeving op het gebied van producentenverantwoordelijkheid in Nederland en Europa, de AVV-uitvoering, Leidraad Kaderregeling Afvalstoffen, Nationaal Milieukader en de toekomstige klimaatdoelen.

Kwaliteit staat voorop. RecyBEM is ISO-gecertificeerd en stelt diezelfde kwaliteitsstandaard als eis aan inzamelingsbedrijven en herverwerkingsbedrijven met wie zij samenwerkt. Daarnaast stelt RecyBEM aanvullende kwaliteitseisen aan deze samenwerkingspartners op het gebied van administratie, uitvoering en procesbeheer, waarbij bewustzijn met betrekking tot Arbo-eisen, brandveiligheid en brandpreventie en verduurzaming wordt gestimuleerd.

RecyBEM heeft voor de borging van de eigen kwaliteit een kwaliteitssysteem opgezet dat is gebaseerd op de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015. Het kwaliteitssysteem is erop gericht risico's te beheersen, fouten te voorkomen, te traceren en te herstellen. De werkwijze van de organisatie en de processen en procedures worden continu verbeterd. De kwaliteit van de dienstverlening wordt bewaakt door monitoring van alle bedrijfsprocessen. Verwerking van door gebruikers aangeleverde informatie gebeurt in een beveiligde omgeving en onder strikte geheimhouding. Het kwaliteitssysteem en het administratiesysteem zijn nauw verbonden. Waar mogelijk zijn instructies, controleprotocollen en beveiligingen in het BEM-administratie- en automatiseringssysteem geïntegreerd.

Doelstellingen

Doelstelling 1: Afdracht van de wettelijke Afvalbeheersbijdrage autobanden voor alle banden die vallen onder het Besluit beheer autobanden (Bbab-band) op basis van honderd procent deelname en marktdekking in de bandendistributieketen van het RecyBEM-systeem.

Doelstelling 2: Efficiënte, effectieve en duurzame inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw, waarbij voor iedere verkochte Bbab-band (nieuw en gebruikt) in Nederland één gebruikte RecyBEM-band wordt ingezameld.

Doelstelling 3: Hoogwaardige en duurzame verwerking van ingezamelde gebruikte RecyBEM-band.

Doelstelling 4: Bevorderen van de circulariteit van banden. RecyBEM hanteert daarbij de volgende prioriteiten:

- 1 Duurzaam hergebruik, herverwerking en recycling optimaliseren naar een zo hoog mogelijke bijdrage aan de circulaire economie door middel van Ecotest, want meten is weten:
 - besparing op CO₂-emissie
 - besparing op gebruik van al of niet “fossiele en/of natuurlijke” grondstoffen
 - besparing op kosten van het gebruik van op deze wijze geproduceerde producten en materialen
 - optioneel en indien mogelijk bij de “state-of-the-art”-beschikbaarheid van alternatieve grondstoffen: beperken van de toxicologische impact van het gebruik van grondstoffen voor en van het gebruik van het product Band (element van Safe-by-Design, plus by Recycling).
- 2 Bevorderen en helpen ontwikkelen van alternatieve en innovatieve verwerkingstechnologieën voor sorteren, selecteren en herverwerken van gebruikte banden: naast mechanische verwerking, met name devulkanisatie, chemische recycling en op pyrolyse gebaseerde verwerkingsprocessen.
- 3 Stimuleren van toepassingen van rubbergranulaat, waarbij het doel is om een zo hoogwaardig mogelijk alternatief voor virgin grondstoffen te produceren. Niet alleen voor rubber, ook voor staal en textiel.

De AVV helpt om deze doelstellingen te kunnen realiseren.

Sustainable Development Goals

Duurzaamheid zit dus verweven in het bestaansrecht van RecyBEM en is altijd al een onderdeel van de missie. In 2018 heeft RecyBEM hierin de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties (de SDG's) omarmd. Ze bieden het kader waarbinnen acties gericht op verduurzaming worden vormgegeven. RecyBEM zet in op een aantal doelstellingen door gerichte acties. De acties probeert RecyBEM te realiseren door partnerschappen en samenwerkingen. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren betrokken zijn sinds de opzet. De bandenbranche is loyaal en dat maakt dat we in Europa een van de meest succesvolle systemen hebben voor de gestructureerde inzameling en zo hoogwaardig mogelijke verwerking van banden uit de vervangingsmarkt.

Als maatschappij hebben we als doelstelling geformuleerd om de winning en productie van virgin, fossiele grondstoffen in de komende decennia drastisch te verminderen of te minimaliseren. Hiervoor heeft de EU en haar lidstaten doelstellingen geformuleerd voor de periode 2030 tot en met 2050; Dat kan alleen door het volume aan herbruikbare recycleat-grondstoffen drastisch te verhogen en tevens nieuwe, alternatieve grondstoffen te ontwikkelen en te produceren op plantaardige of bio-basis. Aan die ontwikkeling heeft de bandenindustrie zich geconformeerd en dit langjarige programma inmiddels in uitvoering genomen. De websites de Europese organisatie voor bandenfabrikanten, de ETRMA en van individuele bandenfabrikanten geven hier nadere informatie over.

2023 - De weg naar 2030

RecyBEM wil aan deze ontwikkeling een bijdrage met toegevoegde waarde leveren en kijkt vooruit naar een circulaire economie waarin bruikbare grondstoffen tegen aanvaardbare kosten hoogwaardig worden teruggewonnen en hergebruikt. We moeten van een lineaire economie naar een circulaire economie en van afval-economie naar afvalwaarde-economie met heel veel toegevoegde waarde uit de End-of-Life-keten, waarin virgin grondstoffen zoveel mogelijk vervangen kunnen worden. En dat geldt dus ook voor de verwerking van autobanden en de grondstoffen die daaruit geproduceerd kunnen worden.

En daar zijn we goed mee op weg. In 2023 werden afgedankte autobanden voor nagenoeg honderd procent nuttig toegepast, waarbij het recyclingpercentage voor meer dan 98 procent bestaat uit product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa. Banden hebben zo'n belangrijke grondstoffenwaarde, daar moeten we het maximale uithalen in de vorm van grondstoffenrecycling. Dat doen we in Nederland doordat RecyBEM hoogwaardige recycling stimuleert. Nederland heeft al twintig jaar een goed functionerend producentenverantwoordelijkheidssysteem met inzameling en duurzame herverwerking van gebruikte autobanden. In feite is de End-of-Life-keten van gebruikte banden één van de meest transparante in Nederland en andere landen van Europa. Alle facetten van de keten worden gemonitord en gerapporteerd. Alle schakels van de distributieketen zijn actief betrokken bij de inzameling en duurzame herverwerking. We doen het met z'n allen voor ons allen! Zo moet dat, zeker als het om milieu en klimaat gaat!

Op weg naar 2030 wil ook RecyBEM het percentage 'duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik met toegevoegde circulaire waarde nog verder omhoog brengen om aan de maatschappelijke, circulaire doelstellingen in de komende jaren bij te dragen. Ons doel is om in 2030 zo goed als 100 procent van de ingezamelde banden te bestemmen voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik. We verwachten dat zo'n 25 procent van de ingezamelde banden door producthergebruik als occasionband, via refurbishing of re-use opnieuw gebruikt kan worden. De overige 75 procent moet via recycling geschikt zijn voor circulair hergebruik van de materialen,



waarbij het potentieel vooral in doorbraken op het gebied van chemische recycling gezocht moet worden. 10 procent pyrolyse (op het moment dat de unieke eigenschappen van rubber niet meer bruikbaar zijn) en 5 procent devulcanisatie, op basis van mechanische recycling. Dat zijn en worden de meest effectieve herverwerkingstechnologieën voor grootschalige industriële toepassing en tevens de meest ambitieuze stappen voor de branche naar de circulaire economie. Die moeten in de komende 3 tot 7 jaar zichtbaar worden, en in 2050 dominant zijn in ons domein van circulaire en duurzame bandenproductie!

We blijven dus vooruit kijken en acties richting de circulaire toekomst stimuleren.

Marktdkking van ruim 108 procent

In 2023 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.058.646 autobanden geïmporteerd of geproduceerd en voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld. Ruim 700 duizend banden meer, namelijk 9.789.171 afgedankte autobanden, zijn ingezameld onder de RecyBEM-regeling. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdkking van 108,1 procent. Al jaren zamelt RecyBEM meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. RecyBEM voert analyses uit en monitort de bandenbalans, want een sluitende bandenbalans zorgt namelijk voor meer ruimte voor investeringen in de circulaire economie en level playing field voor trouw betalende producenten en importeurs.

De band is anno 2023 een technologisch hoogwaardig product, op basis van de gewenste duurzame innovatie en steeds veeleisender kwaliteitseisen met specificaties voor veiligheid, rijcomfort, milieu en gezondheid. Herverwerkingsprocessen voor gebruikte banden bestaan al sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw en behoren tot de koplopers in innovatieve technologieën voor recycling en hergebruik van chemische grondstoffen en natuurlijke rubbermaterialen. De inzameling en recycling van autobanden is inmiddels op zo'n hoog niveau georganiseerd dat er een solide basis ligt voor versnelling van de overgang naar de circulaire rubber- en bandeneconomie. De belangrijkste doorbraakdoelstellingen liggen daarbij in meer hoogwaardige toepassingen van rubbergranulaat, efficiënte en effectieve herverwerkingstechnologieën voor grootschalige industriële toepassing en verbreding van de soorten banden die onder de RecyBEM-regeling worden ingezameld.

Een aantal andere aandachtsgebieden op weg naar 2030 met betrekking tot de bandenbalans staan hieronder.

Inzameling bij gemeenten

Het inzamelaantal bij gemeenten blijft hoog, in 2023 weer ruim 430 duizend banden, 15 duizend meer dan in 2022. En dat terwijl een consument al 20 jaar gebruikte autobanden kosteloos kan achterlaten bij de retailer waar autobanden worden gekocht – en de consument dit ook doet gezien de inzameling bij de retailers. Waar de banden die bij gemeenten worden ingezameld vandaan komen blijft niet duidelijk. Gemeenten hebben beperkt tot geen zicht op de herkomst van de banden die zij kosteloos onder de RecyBEM-regeling laten inzamelen. In 2024-2025 wil RecyBEM mensen opgeleid hebben om hier meer inzicht in te verkrijgen.

Aanpak freeriders

Naast de inzameling bij gemeenten en de internetverkoop van banden zijn er nog een aantal aandachtsgebieden die van belang zijn voor de bandenbalans: innameregistratie van ontdoeners, marktplaatsing van caravans en aanhangwagens, registratie van een bezorgservice (ontdoener met logistieke dienst), extra bandensets bij auto-import en autobanden van sloopauto's.

De gesprekken over dit laatste aandachtsgebied waarbij er twee inzamelsystemen zijn voor



autobanden blijft RecyBEM initiëren. Het product autobanden kan namelijk ook onderdeel uitmaken van een voertuig en valt dan onder het Besluit beheer autowrakken (Bba). In artikel 2.1 van het Bbab is omschreven dat het Bbab niet van toepassing is voor degene die een voertuig aan een ander ter beschikking stelt. De toelichting op het Bbab geeft aan dat deze banden in het kader van het Bba (autowrakken) moeten worden verwerkt.

Milieuprestaties 2023

De milieuscore in 2023 is zo goed als onveranderd hoog gebleven. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er werd ruim 73 procent van de bijna 9,8 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik. Daarnaast was ruim vijftientig procent van de ingezamelde banden nog geschikt voor een tweede leven als band (met inachtneming van de daarvoor geldende verkeerstechnische en productkwaliteits-specificaties), waarmee het totaalpercentage voor product- en materiaalhergebruik in 2023 op zo'n 98 procent uitkomt. Zie hieronder in de tabel alle bestemmingen voor de afgevoerde banden.

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	73,11
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	22,38
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	3,08
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,01
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierterugwinning	1,42
Totaal	100%

Wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2023? De inzameling en hoogwaardige verwerking van bijna 9,8 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 38.079 ton rubber
- 7.048 ton staal
- 196 ton textiel
- 83.305 ton CO₂

Deze resultaten zijn berekend met Ecotest. Ecotest meet prestaties met gevalideerde LCA's met een focus op End of Life Tyres. Het rekenmodel is vanaf 2010 in samenwerking tussen FFact, RecyBEM, ARN en Stibat ontwikkeld op basis van LCA-software en momenteel is hiervoor SimaPro 8.5 in gebruik. De essentie van Ecotest is dat het model waar mogelijk gebruik maakt van praktijkgegevens en voor de gebruikers continu operationeel is volgens de overeengekomen beheercondities. De sleutelindicatoren hierin zijn: CO₂, recycling en economie. Ecotest maakt duidelijk en rekt uit hoeveel besparing er wordt gerealiseerd door het gebruik van gerecycleerd materiaal uit gebruikte autobanden. Kees van Oostenrijk is blij met de ontwikkeling van dit dashboard om de milieuprestaties te meten: "Dankzij Ecotest is er geen discussie over toepassingen of cijfers, want Ecotest is state of the art. Ecotest helpt ons met het optimaliseren van de keten." In 2018 is Ecotest vernieuwd. Meer informatie vindt u op onze website <https://www.recybem.nl/nl/over-recybem/milieuprestaties/ecotest> of op www.ecotest.nl.



Verduurzaming

In strijd tegen de klimaatverandering ziet RecyBEM de urgentie om de CO₂-uitstoot zoveel mogelijk te beperken. RecyBEM doet dit in lijn met de SDG's. Sinds het begin van 2020 heeft RecyBEM daarom een aantal verduurzamingsregelingen voor gecontracteerde inzamelaars geïntroduceerd die moeten bijdragen aan een verlaging van de CO₂-uitstoot, verduurzaming en duurzame inzetbaarheid van medewerkers bij de inzameling van autobanden onder de RecyBEM-regeling. In 2023 konden inzamelaars aanspraak maken op de volgende verduurzamingstoelagen:

- Voor het aantal banden dat bestemd is voor duurzaam product- of hoogwaardig materiaalhergebruik geeft RecyBEM tijdelijk (in 2022-2023) een aanvullende vergoeding om toegenomen energie- en transportkosten te compenseren. Van januari tot en met juni 2022 was dit vijf eurocent per band en per 1 juli 2023 is dit verhoogd van € 0,05 naar € 0,10 per band. Het betreft een tijdelijke tegemoetkoming in kostenstijging in 2022/2023 voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik. Het minimaal te realiseren percentage voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik blijft in 2023 negentig procent van het ingezamelde aantal banden waarvan minimaal zestig procent hoogwaardig materiaalhergebruik op weg naar zo goed als 100 procent voor 2030. In 2024 realiseert RecyBEM hetzelfde percentage duurzaam product- en materiaalhergebruik zonder aanvullende vergoeding voor gestegen kosten.
- Verduurzamingstoelage EURO IV of elektrisch van €0,02 per ingezamelde RecyBEM-band;
- Duurzame inzetbaarheidstoelage sortering van €0,02 per ingezamelde RecyBEM-band;
- Bijdrage voor keuze voor de beste band voor inzamelvoertuigen in eigendom van het Inzamelingsbedrijf van dertig procent van de aanschafkosten met een maximum van € 100,- per band;
- Voor het aanleveren van geijkte tel- en weeggegevens op ontdoenerniveau per inzameling en per opslagmiddel geeft RecyBEM in 2023 een vergoeding van € 0,02 cent per ingezamelde RecyBEM-band, die van de betreffende aanvullende en geijkte weeggegevens is voorzien;
- Voor het aanleveren van in samenspraak overeengekomen aanvullende informatie per band, zoals soort banden (grootte, merk, type (zomer/winter/4s)) en hoog of laag silica geeft RecyBEM in 2023 een vergoeding van € 0,02 cent per ingezamelde RecyBEM-band die van de betreffende aanvullende informatie op de afgesproken wijze is voorzien.
- Investeringsbijdrage voor LED- en sensorverlichting van maximaal dertig procent van de investeringskosten met een maximum van € 2.500,- exclusief BTW LED verlichting en maximaal dertig procent van de totale investeringskosten met een maximum van € 1.000,- exclusief BTW voor daglichten/of bewegingssensor;
- Investeringsbijdrage voor opwekken van eigen Duurzame Energie van maximaal dertig procent van de investeringskosten met een maximum van € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringskosten ter bevordering van inzicht in soort ingezamelde banden (zomer, winter, 4s, merk, type) van maximaal € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringskosten van geijkte tel- en weegmethodes, met informatie op ontdoenerniveau van maximaal dertig procent van de totale investeringskosten met een maximum van € 10.000,- exclusief BTW;
- Bijdrage in investeringen en ontwikkelingen ter bevordering van inzicht in categorieën schrot (seal, sound, merk, type) van maximaal € 10.000,- exclusief BTW; vi. Investeringsbijdrage op maat van maximaal 25 procent van de investeringskosten met een maximum van € 10.000 exclusief BTW per aanvraag en maximaal € 25.000 exclusief BTW per jaar.

Interne ontwikkelingen

ISO-certificering

RecyBEM is als uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden sinds 18 juli 2006 gecertificeerd conform ISO-9001. Vanaf 2018 zijn de nieuwe certificeringseisen van ISO 9001:2015 geldend. RecyBEM heeft een vernieuwd kwaliteitssysteem conform de richtlijnen voor ISO 9001:2015 opgesteld. Op 23 juni 2023 heeft een opvolgingsbezoek in het kader van de jaarlijkse auditing en monitoring met betrekking tot de (her)certificering plaatsgevonden die positief werd beoordeeld. Tijdens dit opvolgingsbezoek zijn geen tekortkomingen geconstateerd.

Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard (AVV) tot en met 2019. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft op 25 mei 2020 bekendgemaakt, op grond van artikel 15.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer dat is besloten om een door een belangrijke meerderheid van de producenten en importeurs van autobanden vrijwillig gesloten overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden wederom algemeen verbindend te verklaren. Met ingang van 6 juni 2020 tot en met 31 december 2022 heeft het RecyBEM-systeem kracht van wet. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Op 31 mei 2022 heeft RecyBEM een nieuwe aanvraag ingediend met een verzoek tot een algemeen verbindend verklaring van de Afvalbeheersbijdrage-overeenkomst Autobanden ingevolge art. 15.36 lid 1 Wet milieubeheer. Op 30 december 2022 is het besluit voor de avv autobanden gepubliceerd in de Staatscourant. Hiermee is de Band en Milieu organisatie voor de periode 2023 tot en met 2027 wederom Algemeen Verbindend verklaard. Hiermee wordt vertrouwen in onze organisatie uitgesproken en behoudt de Band en Milieu organisatie de benodigde kracht van wet.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen en daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ontdoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ontdoeners voorgelicht over de AVV en dat zij, indien van toepassing, worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden.

Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2023 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.



1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2023 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.040.092 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 18.554 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu (Melders op Aangifte). Zij hebben door losse aangifte de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden aan de Stichting Fonds Band en Milieu voldaan. In totaal zijn er in 2023 9.058.646 autobanden op de markt gebracht waarvoor afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 18 juli 2023, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Diverse bedrijven die bijvoorbeeld als gevolg van onwetendheid niet eerder aangifte gedaan hebben, doen dat alsnog met terugwerkende kracht vanaf 7 juli 2015. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen of importeren. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover de afvalbeheersbijdrage autobanden al is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per autoband wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van 'enkel import'

Bovenstaande reguliere aangiftemethodiek, zoals die is opgezet bij de start van het systeem, was geschikt voor alle leden die sinds de start betrokken zijn bij het RecyBEM-systeem. Als gevolg van de AVV sloten meer bedrijven zich aan die kleinere aantallen banden importeerden of als eerste aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Om deze ondernemers tegemoet te komen heeft RecyBEM de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook deze nieuwe PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI aan hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd of op de vervangingsmarkt geplaatst zijn (bijvoorbeeld door verkoop van banden van sloopauto's) en waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de afvalbeheersbijdrage autobanden die de PI zal ontvangen. Voordelen van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek zijn:

betaald zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

Verantwoordelijkheden PI's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de Afvalbeheersbijdrage autobanden te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM kunnen losse aangiften indienen via de online aangifte (Melders op Aangifte). Om de Afvalbeheersbijdrage autobanden te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. De berekening van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage is daarmee gelijk aan de vaststelling op basis van de aangifte-methodiek 'enkel import'.

- Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop.
- Bij eerste terbeschikkingstelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop.

In 2023 waren er 96 Melders op Aangifte die los aangifte hebben gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 18.554 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn contractueel verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Op grond van het verlichten van de administratieve lasten maakt de Vereniging Band en Milieu met kleinere PI's afspraken over een aangepaste aangiftetermijn. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden dat, ondanks de aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend heeft over 2023. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

	Aantal leden ²	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	390	9.010.191
Per kwartaal	11	21.272
Per half jaar	25	8.599

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de*

² In deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2022 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.



controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.

- Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.*
- Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Als gevolg van de ABBO autobanden kan de BEM-organisatie deze controles ook uitvoeren bij Melders op Aangifte. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. Als gevolg van onze geïntensiveerde handhavingsactiviteiten naar aanleiding van de AVV is de verwachting dat er echter grotere wijzigingen zullen plaatsvinden. Er zullen nieuwe aangiften binnenkomen van bedrijven die nog niet eerder invulling hebben gegeven aan hun verplichtingen. De schatting voor 2023 is moeilijk te geven, maar duidelijk is wel dat er als gevolg van diverse lekstromen niet voor alle banden die als eerste op de Nederlandse markt geplaatst zijn de wettelijke afdracht heeft plaatsgevonden. De BEM-organisatie verwacht dat het aantal op de markt geplaatste banden voor 2023 ten minste op 9.100.000 banden zal uitkomen.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWERKT

In 2023 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.789.171 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2023 samen met 14 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars. Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

De uitgangspunten voor het inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt zijn als volgt omschreven:

- Met het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden, het RecyBEM-systeem, geven de producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens zo effectief en efficiënt mogelijk uitvoering aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit beheer autobanden (Bbab).
- RecyBEM wil met de inzameling van RecyBEM-banden zorgen voor een schoner milieu, nu en in de toekomst. RecyBEM stimuleert daartoe de verwerkingsmethode recycling, omdat uit Ecotest blijkt dat product- en materiaalhergebruik vanuit duurzaamheidsperspectief te prefereren zijn.



- RecyBEM streeft CO₂-emissiebesparing na en probeert kosten- en grondstofbesparing te realiseren op weg naar een circulaire economie.
- RecyBEM werkt samen en maakt afspraken met gecertificeerde inzamelingsbedrijven die uitvoering geven aan de contractuele afspraken waarmee kosteloos volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw op een gestructureerde manier RecyBEM-banden in Nederland worden ingezameld. RecyBEM betaalt hiervoor een fair price op basis van het markt- en kostprijsonderzoek.
- RecyBEM certificeert recyclingbedrijven die de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde RecyBEM schrotbanden realiseren.
- De structuur van het RecyBEM-inzamelingsstelsel is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden, waarbij RecyBEM toezicht houdt op erkennings- en/of certificeringsregelingen voor inzamelings- en recyclingbedrijven;
- Vertrouwen in het stelsel is van belang en daarom wil RecyBEM zorgen voor een gelijk speelveld.
- RecyBEM wil zoveel mogelijk transparantie geven over de verplichtingen. RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsstelsel zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2023 is 9.789.171 . Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 18 juli 2024 , waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij verzamelen en een specificatie van het aantal banden dat zij (laten) verwerken. In de verzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per verzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun verzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na aanvang van de datum van transport in te dienen.

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn opgave	14
Specificatie binnen 15 werkdagen	14

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandenverzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte verzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Alleen bedrijven die na een onafhankelijke audit door SGS en LBP|Sight voldoen aan de eisen uit de Beoordelingscriteria kunnen RecyBEM-gecertificeerd worden. Daarnaast zijn er administratieve controles en een



periodieke audit waarmee RecyBEM de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie blijft controleren.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*
- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

RecyBEM blijft controles ten behoeve van de bandenbalans uitvoeren bij inzamelaars, waardoor er mogelijk nog correcties in de inzamelaantallen zullen plaatsvinden. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2023 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen



plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 15.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2023 zal uitkomen op tussen de 9.774.171 en 9.804.171 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. In 2023 zijn er 895 ontdoenercontroles uitgevoerd, 578 telefonisch en 317 fysiek. De meeste ontdoeners voldoen overwegend aan de registratieverplichtingen en hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. 76 van de fysiek bezochte bedrijven hadden als controleresultaat positief en 115 bedrijven kregen na fysieke controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. Na 410 telefonisch controles is geconstateerd dat er niet direct aanleiding is voor nader onderzoek op locatie. 163 bedrijven die telefonisch benaderd zijn, worden nader bekeken om te beoordelen of er een fysieke controle op korte termijn noodzakelijk is. Dit geldt ook voor 106 bedrijven waar tijdens een fysieke controle verbeterpunten zijn geconstateerd. Bij deze bedrijven bleek dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage autobanden voor op de markt geplaatste banden is afgedragen. Bij 7 bedrijven is geconstateerd dat er volledig onterecht banden onder de RecyBEM-regeling zijn ingezameld. 13 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEREBRUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Bbab ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft in 2022 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste negentig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste zestig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. Daarmee heeft RecyBEM deze eis verder aangescherpt ten opzichte van eerdere jaren toen de percentages tachtig procent product- en materiaalhergebruik met ten minste vijftig procent materiaalhergebruik waren. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. RecyBEM heeft waardebanden gedefinieerd als autobanden die technisch en economisch geschikt zijn voor producthergebruik, door tweede gebruik als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Deze banden zijn niet bestemd voor hergebruik als materiaal, voor verbranding of voor legaal alternatief hergebruik. Waardebanden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht voor hergebruik als band. In 2023 kreeg ruim vijftientwintig procent van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Ruim drieënzeventig procent van de ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Op dit moment



gebeurt dat met name door mechanische verwerking. De stap naar chemische recycling die hierop kan volgen komt steeds dichterbij. De overige anderhalve procent wordt zo milieubewust mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierugwinning ("energy recovery").

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers met bestemming materiaalhergebruik onder de RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen. Van Oostenrijk zegt hierover: "Verbranding vinden wij echter een onderschatting van de waarde van de grondstoffen in banden – die bijvoorbeeld door technologieën als pyrolyse en devulkanisatie weer beschikbaar kunnen komen. Ons doel is sinds de start in 2004 zo hoogwaardig mogelijke verwerking met de hoogst mogelijke bijdrage aan de circulaire economie met vermindering van CO₂-emissie! Daarom realiseren we 98 procent product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa en elders in de wereld. Op weg naar 2030 wil RecyBEM het percentage 'duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik' nog verder omhoog brengen om aan de maatschappelijke, circulaire doelstellingen in de komende jaren bij te dragen. Ons doel is om in 2030 zo goed als 100 procent van de ingezamelde banden te bestemmen voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik, waarbij het materiaal ook een goede toepassing vindt en virgin materialen vervangt of ongebruikt laat."

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte autobanden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificaties in 2023 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde autobanden nuttig toegepast is:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	73,11
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	22,38
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	3,08
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,01
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning	1,42
Totaal	100%

Toepassingsstromen rubbergranulaat

RecyBEM werkte in 2023 samen met zes gecertificeerde recyclingbedrijven. Hierbij is een zevende gecertificeerde recycler gekomen in 2023 die een voorlopige certificering heeft tot het einde van 2024. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden tot rubbergranulaat met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden.

RecyBEM-recyclers produceren rubbergranulaat in verschillende klassen korrelgroottes, van 0,1 mm tot 8,0 mm, afhankelijk van de vraag en de toepassing. Zij scheiden eerst het rubber, het staal en het textiel. In 2023 hebben de gecertificeerde recyclers ruim 57,6 miljoen kilogram RecyBEM-banden



verwerkt. Daaruit is ruim 8,64 miljoen kilogram (15%) staal en 5,76 miljoen kilogram textiel (10%) verwijderd. Het staal gaat naar staalfabrikanten en wordt gerecycled. Het textiel uit autobanden, ook wel bandenvezels genoemd, wordt na verwijdering zo goed mogelijk gereinigd. Daarna is het geschikt voor hergebruik in onder andere isolatiemateriaal voor gebouwen of voertuigen, vulmateriaal in de bouwindustrie en composietmateriaal voor bijvoorbeeld de meubelindustrie. Als hergebruik niet mogelijk of rendabel is wordt het textiel verbrand met energierugwinning. Voortdurend wordt er onderzoek gedaan naar nieuwe en innovatieve manieren om textiel uit banden te hergebruiken, bijvoorbeeld in de productie van nieuwe soorten vezels voor textielproducten.

In 2023 loopt een periodiek evaluatie-onderzoek van de toepassing en de actualisering van monitoring gegevens van het gebruikte ECOTEST-berekeningsmodel voor de circulaire toepassingsstromen uit duurzame product- en materiaalhergebruik uit herverwerking van gebruikte autobanden. De resultaten van dit onderzoek dienen als basis voor de berekening van de toegevoegde circulaire waarde van de relevante BEM-toepassingsstromen in de komende jaren.

RecyBEM heeft de gecertificeerde recyclers gevraagd om specificatie van de toepassingsstromen. De recyclers en dus producenten van rubbergranulaat specificeren de volgende toepassingsstromen van rubbergranulaat:

Toepassingsstroom rubbergranulaat	Percentage	Tonnage	Opmerking
Veiligheidstegels en daktegels	26,11%	15.039.024 (in 2022 7.398 ton)	↑ Afzetgebied verdubbeld
Vormproducten	23,96%	13.800.028 (in 2022 19.059 ton)	↓ Afzetgebied krimpt als gevolg van verfijning productgroepen
Infill voor kunstgrasvelden	17,01%	9.799.39 (in 2022 8.741 ton)	↑ ↓ Afzetgebied blijft stabiel
Rubber in asfalt	10,95%	6.308.768 (in 2022 283 ton)	↑ Afzetgebied is sterk gestegen door certificering nieuwe verwerker buiten EU
Industriële rubberpoeders	6,84%	3.942.466 (in 2022 3.801 ton)	↑ ↓ Afzetgebied blijft stabiel
Onderlaag constructie voor demping kunstgrassportvelden	3,40%	1.957.086 (in 2022 3.535 ton)	↓ Afzetgebied krimpt
Koematrassen en stalmatten	2,18%	1.257.594 (in 2022 1.167 ton)	↑ ↓ Afzetgebied blijft stabiel
Industriële vloeren	1,45%	837.344	
Bandencompounds	0,10%	59.266	Belangrijke toepassing naar de toekomst
Overige toepassingen	8,07%	4.650.894 (in 2022 3.942 ton)	

Wijze van verzameling informatie

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen voor hergebruik als band. In de afvoerspecificatie is het aantal banden



opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode. De toepassingsstromen heeft RecyBEM specifiek uitgevraagd bij de gecertificeerde recyclers.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2023 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn specificatie	0
Specificatie binnen 10 werkdagen	0
Specificatie binnen 15 werkdagen	14

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de 'Steekproef controle specificatie'. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificaties dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs van materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM periodiek administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2023 is dat er geen correcties meer in de cijfers zullen plaatsvinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.



4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Mechanische recycling is op dit moment nog de manier om schrotbanden te verwerken. Enerzijds werkt RecyBEM graag mee aan innovaties om nieuwe hoogwaardige toepassingen te vinden voor rubbergranulaat en anderzijds zet RecyBEM zich in om het realiseren van echte doorbraken op weg naar meer circulariteit door bijvoorbeeld devulkanisatie mogelijk te maken. Zo zijn in 2013 de resultaten gepubliceerd van het onderzoek dat RecyBEM in samenwerking met de Universiteit Groningen en de Universiteit Twente heeft uitgevoerd. Samen hebben we een devulkanisatiemethode ontwikkeld voor gebruikte banden, die het mogelijk maakt dat veertig procent van het afgedankte rubber kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe banden, in plaats van het huidige maximum van vijf procent. Tot op heden is het echter nog niet tot een upscale in de markt gekomen. Devulkanisatie als verwerkingstechniek staat nog in de kinderschoenen. En dat terwijl chemische recycling uitstekend in de circulaire economie zou passen na toepassingen op basis van mechanische recycling, zoals SBR-infill op kunstgrasvelden. Zo wordt eerst de levensduur van eigenschappen van grondstoffen verlengd dat grondstoffen bespaart. Daarna kunnen grondstoffen alsnog worden teruggewonnen om terug te brengen in producten.

Wijze van verzameling informatie

In periodieke controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.



5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2023 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2023

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2023* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 19 juni 2024.

Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,70 per band	€ 15.451.591
--	--------------

Uitgaven:

Inzamelingsvergoeding à € 1,30 per band	€ 12.732.385
Duurzaamheidstoelage inzamelaars	€ 1.011.430
Projectmanagement/bureaukosten	€ 595.412
Controlling & Auditing	€ 689.087
Beleid & Verduurzaming, Regelgeving, AVV & UPV	€ 70.636
Informatie en bewustwordingskosten	€ 125.995
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 139.565
Projectkosten	€ 94.677
Research & Development kosten	€ 80.892
Afschrijvingskosten dubieuze debiteuren	€ 63
	€ 15.540.142

Bedrijfsresultaat	€ -88.551
-------------------	-----------

Financiële baten en lasten	€ 63.281
Vennootschapsbelasting	€ -33.816

Resultaat	€ -59.086
------------------	------------------

Vrij besteedbaar vermogen op 31 december 2023	€ 5.450.391
Bestemmingsreserve op 31 december 2023	€ 42.383
Algemene reserve op 31 december 2023	€ 3.172.712
Wettelijke reserve op 31 december-2023	€ 233.026

Totaal fondsvermogen op 31-12-2022	€ 8.898.512
---	--------------------

* Cijfers conform conceptjaarrekening per 19 juni 2024. De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

Wijze van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2022 heeft deze controle in 2023 plaatsgevonden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van de Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 23 november 2023 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekening van 2022 van KPMG ontvangen, waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat. In het najaar van 2024 staat de controle van de cijfers in bovenstaande concept jaarrekening op de planning.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging de afvalbeheersbijdrage autobanden voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst of die wordt geïmporteerd. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd.

Het totale fondsvermogen op 31-12-2023 is € 8.898.512.

Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage autobanden voor 2023 bedroeg € 1,70 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage autobanden aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar.

Afvalbeheersbijdrage 2023

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band en Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden van € 1,70 per band in 2023. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Op 23 november 2023 heeft de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu met instemming van de ALV en het Bestuur van de Vereniging Band en Milieu de afvalbeheersbijdrage autobanden definitief voor 2023 en voorlopig voor 2024 vastgesteld.

**De afvalbeheersbijdrage voor 2023 is definitief vastgesteld op € 1,70 per band.
Per 1 januari 2024 bedraagt de voorlopige afvalbeheersbijdrage € 1,70 per band.**

Tariefdifferentiatie

Tariefdifferentiatie is sinds de start van de Uitvoeringsorganisaties voor de End-of-life-tyre-producentenverantwoordelijkheid in Europa een ingevoerd instrument in de ELT-keten.

Voor iedere categorie Banden, die in de Europese regelgeving voor Banden wordt onderscheiden, is en wordt een aparte Afvalbeheersbijdrage, i.c. Ecofee of Milieubijdrage berekend, afhankelijk van de specifieke volumes, gewichten, recycleability, etc.

Dit geldt dus voor voor alle verschillende categorieën Autobanden (zijnde Personenwagen- en -Bestelwagens; categorie C1), Truck, Bus, Agrarische Banden, Off-the-road-banden, motor- en scooterbanden, etc.

Anders dan in een aantal andere Europese landen is in Nederland uitsluitend de inzameling en recycling van Autobanden (zijnde voor Personenwagens en Bestelwagens met een ledig gewicht tot 3500 kg; in vakjargon categorie C1) gereguleerd en georganiseerd. Voor alle andere banden van bijvoorbeeld motoren en vrachtwagens is geen inzamelsysteem opgericht. Onder het RecyBEM-systeem worden uitsluitend gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt en banden van caravans en aanhangwagens ingezameld. Aldus Het Besluit Beheer Autobanden uit 2004, waarop het BEM-systeem is gebaseerd. Voor al deze banden is de Afvalbeheersbijdrage autobanden €1,70. Die dus geldt voor de gehele betreffende categorie Autobanden C1, die in geheel Europa als één categorie wordt gezien. Andere Europese landen hanteren verschillende milieubijdragen voor iedere andere categorie Banden. Het uitbreiden van de in te zamelen categorieën Banden zou tariefdifferentiatie tot een logische vervolgstap maken. In navolging van de structuur, die daarvoor inmiddels in EU is ontwikkeld.

Binnen de categorie Autobanden, die in Nederland onder Het Besluit Beheer Autobanden vallen, zien wij geen reden om tariefdifferentiatie in te voeren. Wij onderkennen daarvoor geen noodzakelijkheid om bijvoorbeeld de toegevoegde circulaire waarde van hergebruik en duurzame herverwerking te verhogen. Het BEM-systeem, zoals in 2004 opgezet, en van daaruit geëvolueerd tot een uitzonderlijk heel hoog percentage inzameling (> 100% oud voor nieuw ingezameld) en idem hoog product- en hoogwaardig materiaalhergebruik (tussen 90 en 100%). Zodra wij aanleiding zien voor tariefdifferentiatie als instrument voor het verhogen van de milieu- en/of circulaire waarde van de ELT's zullen we daarover met U in overleg treden.

Inzamelingsvergoeding 2023

De inzamelingsvergoeding is in 2023 gestegen naar €1,35. Per ingezamelde RecyBEM-band ontvangen RecyBEM-inzamelaar €1,35. De inzamelingsvergoeding is in de afgelopen jaren gestegen als gevolg van kostenstijgingen, voortkomend uit de (sociaal-)economische en geopolitieke ontwikkelingen, die culmineerden in forse stijging van energiekosten, loonkosten en kosten van transport en opslag, overslag en herverwerking.

Voor het behoud van het systeem vindt RecyBEM het van belang om inzamelaars een fair price te betalen voor de activiteiten zoals overeengekomen in de Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden. Om dit onafhankelijk te laten bepalen, laat RecyBEM eens per twee jaar - of vaker indien noodzakelijk geacht - een markt- en kostprijsonderzoek uitvoeren. De onderdelen die hierin worden onderzocht en meegewogen zijn overeengekomen met de inzamelaars en VACO. Dit heeft gezorgd voor een stijgende ontwikkeling in de afgelopen jaren.



De hoogte van deze inzamelingsvergoeding is gebaseerd op het gewogen gemiddelde van de inzamelingsvergoeding uit het markt- en kostprijsonderzoek. In 2017 is dit onderzoek door FFact uitgevoerd, waarna in 2018 de inzamelingsvergoeding is verhoogd en vastgesteld op € 1,10 per ingezamelde band. In 2020 is het tarief van de inzamelingsvergoeding niet gewijzigd. Wel is een verduurzamingstoeslag en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band toegekend voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Dit laatste is op basis van het markt- en kostprijsonderzoek dat FFact in 2019 heeft uitgevoerd. Op basis van de inzichten uit het reguliere markt- en kostprijsonderzoek in 2019 aangevuld met het uitgebreide onderzoek in 2020, heeft het bestuur van de BEM-organisatie met instemming van de ALV de inzamelingsvergoeding voor 2021 vastgesteld op € 1,15 per ingezamelde RecyBEM-band. Inzamelaars kunnen opnieuw aanspraak maken op een verduurzamingstoeslag en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Eind 2021 heeft het bestuur van de BEM-organisatie met instemming van de ALV de inzamelingsvergoeding voor 2022 vastgesteld op € 1,20 per ingezamelde RecyBEM-band. Voor het aantal banden dat bestemd is voor duurzaam product- of hoogwaardig materiaalhergebruik geeft RecyBEM tijdelijk (in 2022) een vergoeding van vijf eurocent per band voor de eerste zes maanden en tien eurocent voor de tweede zes maanden. Het betreft een tijdelijke tegemoetkoming in kostenstijging in 2021/2022 voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de Afvalbeheersbijdrage autobanden wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het markt- en kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de AVV van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen, de Melders op aangifte. In 2023 waren er 96 Melders op aangifte.



Deelnemersbestand	1 januari 2023	31 december 2023
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	318	326
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	110	109
Totaal	428	435
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt		96
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2023 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu		451

Ledenbestand

Op 31 december 2023 zijn 435 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2023 heen zijn er in totaal op enig moment 451 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich 23 nieuwe leden aangemeld. Er zijn 18 lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Het actuele en volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

De Melders op aangifte staan niet in de ledenlijst. In 2023 hebben 96 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage autobanden. In totaal ging het om 18.554 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het volledige overzicht is te vinden op www.recybem.nl/eenmalig2023.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2023 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
BandenConcurrent B.V.	14-4-2023	1-1-2023
Reinders Rekreatie B.V.	23-5-2023	1-7-2015
Reinders Rekreatie Leeuwarden B.V.	23-5-2023	1-7-2015
Online-velgencentrum.nl	1-1-2023	1-1-2023
LK Techniek	15-4-2023	1-4-2023
ASB Bandenservice	15-4-2023	1-7-2015
De Jong Bandenservice B.V.	23-5-2023	1-1-2023
Easywheels	19-6-2023	1-7-2015
Indexica B.V.	15-6-2023	1-6-2023
Airco Check Point	31-8-2023	1-8-2023
Autobanden Pé B.V.	15-8-2023	1-1-2023
Veenstra Banden & Autoservice B.V.	18-7-2023	1-1-2019



Van Dam Auto's	26-7-2023	1-7-2023
ZOG Trading B.V.	28-7-2023	1-5-2023
Dutch Bridge International B.V.	21-9-2023	1-1-2023
J.W. Banden	3-9-2023	1-7-2015
Breederland Autosport	17-8-2023	1-1-2023
Wulms Service Station vof	4-8-2023	1-1-2023
Bandencentrum Viteco V.O.F.	12-9-2023	1-8-2023
Steenbergen B.V.	1-8-2023	1-8-2023
B.O.L. Casing Tyres Center V.O.F.	19-12-2023	1-1-2024
Tyersworld B.V.	13-12-2023	1-1-2024
Budget Repair Roosendaal	27-12-2023	1-9-2023

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2023

Bedrijfsnaam	Einddatum
Tentyres B.V.	30-12-2023
Bandeninzamelingsbedrijf van der Veen	30-12-2023
KASS - Gehamie Helmond BV	31-12-2023
G. van Wijk Aanhangwagens	14-9-2023
Autobanden Roermond	31-3-2023
SH Service Stiens	30-6-2023
Autobedrijf Otten VOF	31-7-2023
Ben Bakker Auto's	31-12-2023
Autobedrijf Van de Wouw Waalwijk B.V.	29-11-2023
Autobedrijf K. Drent Vriezenveen B.V.	27-2-2023
Marwa	1-5-2023
AutoFirst De Rijke	30-12-2023
Velgenmaat	30-6-2023
Eussen Aanhangwagens	30-5-2023
Autobedrijf Jaap de Vries B.V.	31-12-2023
Arendsen Intermediair B.V.	29-9-2023
All Cars Company Service B.V.	31-12-2023
Taxi Ami	29-11-2023

Band&Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu is als volgt:

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

H. de Leeuw (vz)) (herbenoeming nov 2022)
F.P. van Lenten (vice-vz) (herbenoeming nov 2021)

Apollo Tyres B.V.
Van den Ban Autobanden B.V.



P.A.J. Eidhof (herbenoeming nov 2022)
 A. Verhoeve (benoeming nov 2022)
 J.J. Visser (herbenoeming nov 2021)
 H. van der Scheer (herbenoeming nov 2023)
 C. van Oostenrijk (secretaris)

Apollo Tyres B.V.
 Michelin Benelux N.V.
 Inter-Sprint Banden B.V.
 Hankook Tire Netherlands B.V.
 RecyBEM B.V.

Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu

F.P. van Lenten (vz) (herbenoeming nov 2021)
 H. de Leeuw (herbenoeming nov 2022)
 A. Verhoeve (benoeming nov 2022)
 J.J. Visser (herbenoeming nov 2020)
 T.W.J. Adams (benoeming nov 2022)(afgetreden in 2024)
 H. van der Scheer (benoeming nov 2023)
 C. van Oostenrijk (secretaris) (herbenoeming nov 2020)

Van den Ban Autobanden B.V.
 Apollo Tyres B.V.
 Michelin Benelux N.V.
 Inter-Sprint Banden B.V.
 Bridgestone Europe N.V.
 Hankook Tire Netherlands B.V.
 RecyBEM B.V.

Freeriders

Ondanks het feit dat de bandenbranche loyaal is en nagenoeg alle PI's de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen aan de Stichting Fonds Band en Milieu, blijft het fenomeen freeriders ook een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de contact- en bedrijfsgegevens bijhouden.

Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging ververs, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving

In 2023 heeft Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM 895 ontdoenercontroles uitgevoerd, deels fysiek en deels telefonisch. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV. In de ontdoenercontroles wordt specifiek ook gekeken of voor alle autobanden die aan de 'nieuw' kant van de bandenbalans staan de afvalbeheersbijdrage autobanden is voldaan. Tijdens 37 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Vijf bedrijven hebben gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Drie bedrijven hebben zich na een



ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

NAWOORD

Samenwerking en onderzoek cruciaal voor vervolgstappen

Op weg naar een circulaire economie is het van belang om meer materiaal duurzaam te hergebruiken. De huidige technologie binnen autobanden-sorteerprocessen is voornamelijk gericht op het uitselcteren van “waardebanden” voor doorverkoop waarbij banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik een tweede leven krijgen als band. Voor de schrotbanden wordt bij het sorteren, scheiden, selecteren, filteren, wassen en als waarde-schrot afvoeren nog nauwelijks geselecteerd ten behoeve van recycling van (deelstromen van) materialen. “Met RecyBEM als penvoerder gaan we daar met UPTYRE de komende jaren verandering in brengen”, zegt Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM.

UPTYRE is een onderzoeksproject passend binnen onderwerp 3 van de call CPNL: Ontwikkeling van specifieke voorbehandelings- en sorteertechnieken voor het synthetische rubber uit autobanden. Het doel van dit onderzoeksproject is om nieuwe kennis, inzichten en technologische oplossingsrichtingen te verkrijgen voor het detecteren, scheiden en sorteren van autobanden voor hoogwaardige recycling van rubber.

Met de beoogde, te onderzoeken nieuwe technologische oplossingen binnen de sorteer- en voorbehandelingsprocessen van de recycling van end-of-life autobanden kan het rendement van recycling via devulkanisatie enorm toenemen: niet alleen kunnen veel grotere aantallen banden sneller verwerkt worden, ook neemt de kwaliteit van de output enorm toe. Dit zorgt voor een hoogwaardiger hergebruik van het gedevulkaniseerde rubber, als component van een nieuwe autoband of andere hoogwaardige rubbertoepassingen. Daarnaast zijn ook andere recycling-methodieken, zoals pyrolyse, gebaat bij gedifferentieerde, hoogwaardige ingangsstromen.

“We streven een aantal resultaten na die haalbaar lijken door onze samenwerking binnen de gehele waardeketen, van ketenregisseur, afvalverwerker, recyclers, engineers tot merkeigenaar”, aldus Van Oostenrijk. De projectpartners zetten zich in voor meer kennis in de komende vier jaar, waaronder:

- Proof-of-principles en proof-of-concepts (in de context van autobanden-recyclingprocessen) van te onderzoeken karakteriseringstechnieken;
- Principe-ontwerp van een inline-karakteriseringssysteem ten behoeve van integratie in een autobanden-sorteringssysteem;
- Kennis over de kwaliteit van de eigenschappen van grondstof mining opbrengsten;
- Kennis over het creëren van de ideale batches voor uniforme deelstromen;
- Ontwikkelde en getoetste vraaggestuurde standaarden voor rubber recycklaat;
- Specificaties voor het ontwerp-voor-recycling van een autobanden-sorteerinstallatie.

“We zijn er trots op dat de keten zich verenigt om sorteren, selecteren, scheiden, filteren en wassen van ingezamelde materialen en producten naar een hoger niveau te brengen ter voorbereiding van hergebruik of recycling met zo hoog mogelijke waarde en verbeterde kwaliteit In circulaire termen”, zegt Van Oostenrijk trots. “Zo maken we onze doelen voor 2030 meer binnen handbereik, voor ons, voor de bandenindustrie en voor de wereld”.



Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage wordt digitaal verzonden naar:

E-mail: producentenverantwoordelijkheid@rws.nl

Ter attentie van:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Duurzaamheid

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat

Afdeling Leefomgeving Afval en Circulair (LOAC)

T.a.v. A. Brouwer

Postbus 2232

3500 GE Utrecht



Den Haag, 31 juli 2024

RecyBEM B.V.

Loire 150

2491 AK Den Haag

Telefoon (070) 444 06 32

E-mail: bem@recybem.nl



RECYBEM

INZAMELING VAN ALLE GEBRUIKTE AUTOBANDEN UIT DE VERVANGINGSMARKT OP WEG NAAR EEN CIRCULAIRE TOEKOMST

Jaarlijks zamelen we zo'n 9,5 miljoen autobanden in. Van 2004 tot en met 2021 zijn er ruim 148 miljoen autobanden kosteloos onder de RecyBEM-regeling ingezameld en daarmee hebben we deze ecologische besparingen gerealiseerd:

471.943
ton rubber



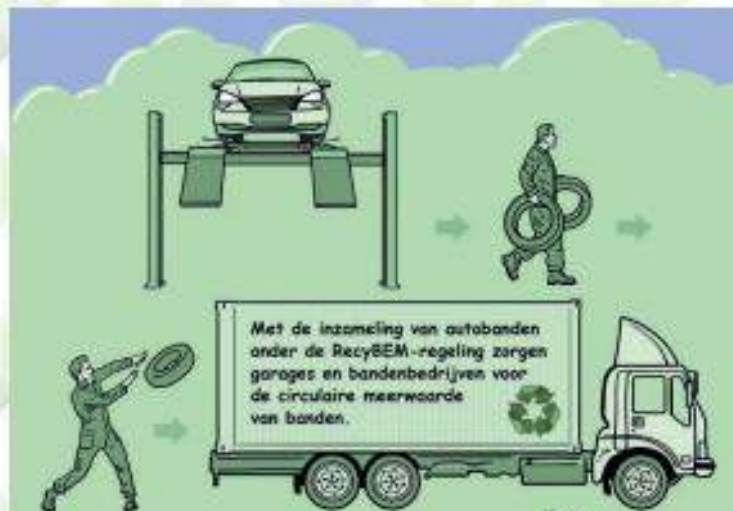
102.363
ton staal



1.160.015
ton CO2-uitstoot



Bron: CBSI 2011 en 2014



Inzameling van alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt op weg naar een circulaire toekomst. Met meer dan 10.000 garages en bandenbedrijven verbeteren we de circulaire milieuwaaarde van autobanden. Scan de QR-code voor de live milieuprestaties.



Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.



BAND & MILIEU

RecyBEM B.V., Loire 150, 2491 AK Den Haag, Postbus 418, 2260 AK Leidschendam.
Telefoon (070) 444 06 52 | e-mail bem@recybem.nl | website www.recybem.nl



Duurzame band met de **circulaire** economie.



voor een circulaire toekomst.

www.bandenmilieu.nl