



AVV-monitor autobanden 2016

Rapportage van de algemeen verbindend verklaring van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden

Namens RecyBEM B.V, Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu (Band&Milieu-organisatie).

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

1. Het aantal autobanden dat op de Nederlandse markt is gebracht
2. Het aantal autobanden dat is ingezameld en verder verwijderd
3. Gerealiseerde percentage hergebruik in 2016, onderverdeeld naar productonderdelen-, materiaalhergebruik en hoofdgebruik als brandstof
4. Hoeveelheid en soorten gestorte of verbrande restfracties nadat herbruikbare fracties zijn benut
5. Overzicht van inkomsten en uitgaven als gevolg van de verwijderingsbijdrage
6. Ontwikkeling fondsvorming
7. Overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd

Bijlage: bandenbalans 'oud voor nieuw'



INLEIDING

Onze band met het milieu

RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden (Besluit - Bba). Sinds 1 april 2004 wordt in Nederland de inzameling en recycling van autobanden uit de vervangingsmarkt georganiseerd onder het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw: één afgedankte autoband voor één nieuw op de markt gebrachte band. Voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht, wordt een gebruikte band ingezameld. De ingezamelde gebruikte banden worden op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. Hiermee wordt voorkomen dat oude banden rondslingeren in het milieu, dat er minder primaire grondstoffen worden onttrokken aan de natuur en dat uitstoot van CO₂ wordt verminderd. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Bba.

2016

RecyBEM heeft een tumultueus jaar achter de rug. Niet met betrekking tot de bandenbalans. Die bleek even solide en evenwichtig als altijd. Daarmee wordt opnieuw bevestigd dat het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden ondanks rumoerige tijden goed blijft functioneren. Voor het vierde achtereenvolgende jaar is een stijging te zien van het aantal ingezamelde en het aantal verkochte banden. De verwerkingspercentages van de ingezamelde gebruikte autobanden zijn nagenoeg gelijk aan vorig jaar. De milieuscore blijft onveranderd hoog. Ruim tweederde van de ruim 8,5 miljoen ingezamelde banden is verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik.

Evenwichtige bandenbalans 2016

In 2016 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.377.360 autobanden voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld en 8.528.869 afgedankte autobanden ingezameld. Met een beperkt verschil van 151.509 banden is er sprake van een evenwichtige oud-voor-nieuw-bandenbalans. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdekking van 101,8%.

Milieuprestaties 2016

RecyBEM heeft in 2016 weer gezorgd voor een schoner milieu. Maar wat heeft RecyBEM op milieugebied in 2016 opgeleverd? De inzameling en hoogwaardige verwerking van ruim 8,5 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing* gelijk aan:

- 23.880.833 kilo rubber
- 5.799.631 kilo staal
- 63.966.518 kilo CO₂-uitstoot
- 13.646.190 kilowattuur

Deze resultaten zijn berekend door Ecotest. RecyBEM heeft samen met FFact management consultants de Ecotest ontwikkeld. Het is een rekeninstrument om de duurzaamheid-prestaties te meten gericht op de indicatoren kosten/opbrengsten, CO₂-emissie en grondstoffenbehoud.

Onrust na tendentieuze uitzending Zembla

De oorzaak van het hectische vierde kwartaal was een uitzending van Zembla op 5 oktober 2016. Daarin werd gesuggereerd dat het rubbergranulaat van gerecyclede autobanden dat als infill wordt toegepast in kunstgrasvelden schadelijk zou zijn voor de gezondheid. Het gevolg van deze uitzending was een enorme maatschappelijke onrust en veel discussie over de mogelijke schadelijke gevolgen voor de spelers op de kunstgrasvelden.

RecyBEM heeft als regisseur van samenwerking in de bandenketen een eigen communicatie over dit onderwerp opgetuigd om een tegengeluid te laten horen. De boodschap van de Band&Milieu (BEM)-organisatie is dat onrust niet nodig is en dat bij de feiten gebleven moet worden. Er is geen enkel

wetenschappelijk bewijs dat 'sporten op SBR-granulaat van voertuigbanden een gevaar vormt voor de gezondheid'. Dit is de conclusie van meer dan honderd studies wereldwijd. De uitkomst van het RIVM-onderzoek van eind december 2016 naar aanleiding van de onrust sluit hierbij aan. Om de onrust verder weg te nemen hebben de VACO en de Vereniging Band en Milieu gezamenlijk op 27 oktober de website www.sbrcheck.nu gelanceerd. Hier konden gemeenten, sportbesturen en beheerders van velden zich aanmelden om hun veld te laten onderzoeken op SBR-granulaat van autobanden. Zo'n negenhonderdvijftig velden hebben meegedaan aan het onderzoek. De resultaten zijn inmiddels bekend: de kunstgrasvelden in Nederland laten lage concentraties PAKs zien. Concentraties die in lijn zijn met de bevindingen van het RIVM-rapport op basis waarvan zij aantoont dat dergelijke concentraties veilig en verantwoord zijn om op te sporten.

Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard. Voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen. En daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ondoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ondoeners voorgelicht over de AVV. Er wordt toegelicht dat ze bij import of 'productie' van autobanden worden aangemerkt als PI. RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit de controles blijkt dat met name handelaren die gebruikte banden uit het buitenland importeren en vervolgens in Nederland verkopen niet altijd op de hoogte zijn van hun aanduiding als importeur volgens het Besluit beheer autobanden. Ook montagestations voor internethandel blijven een aandachtspunt in de handhaving van de AVV.

Op verzoek van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn op de website www.bandenmilieu, enkele tekstuele verhelderingen aangebracht om duidelijker te communiceren dat er twee manieren zijn om de afvalbeheersbijdrage te voldoen, door lidmaatschap van de Vereniging Band en Milieu of door eenmalige afdracht per import of eerste ter beschikkingstelling van een autoband aan een ander.

Interne ontwikkelingen

ISO-certificering

RecyBEM is als uitvoeringsorganisatie van het Besluit Beheer Autobanden sinds 18 juli 2006 gecertificeerd conform ISO-9001. Op 16 juni 2016 heeft een opvolgingsaudit plaatsgevonden die positief werd beoordeeld. Daarmee is de certificering opnieuw met een jaar verlengd.

Contractperiode 2016-2018

Op 1 januari 2016 is de nieuwe contractperiode voor RecyBEM-inzamelingsbedrijven ingegaan. In samenwerking met Ffact management consultants, SGS Nederland, de Brauw Blackstone Westbroek Amsterdam en Vereniging VACO heeft RecyBEM een vernieuwde Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden opgesteld. Hierin zijn bestaande afspraken geformaliseerd en ook een boetebeleid is onderdeel geworden van de contractuele overeenkomst. Ook de aanvullende kwaliteitseisen voor inzamelingsbedrijven die zijn vastgelegd in de Beoordelingscriteria voor inzamelingsbedrijven hebben we aangepast waarbij brandveiligheid en brandpreventie extra aandacht gekregen heeft.

Exact Online

In het kader van de verdere professionalisering van RecyBEM is de organisatie begin van het jaar overgestapt naar Exact Online. Een logische stap van het vernieuwde beleid duurzaamheid en kostenbesparing bij alle activiteiten als uitgangspunt te hanteren. Per 1 mei voert RecyBEM een digitale financiële administratie waarbij elektronische facturen direct aan bijbehorende debiteuren en crediteuren worden gekoppeld.

Digitale begeleidingsbon ReBBA

De ontwikkeling van de digitale begeleidingsbon heeft opnieuw vertraging opgelopen. De samenwerking met de opdrachtnemer is beëindigd, omdat zij niet in staat gebleken zijn om een veilig en correct werkend product op te leveren. RecyBEM heeft inmiddels een goede samenwerking gevonden met een drietal andere partijen en heeft als doel eind 2017 de digitale begeleidingsbon te introduceren. Voor de inzamelingsbedrijven biedt een digitale begeleidingsbon meer efficiëntie en een administratieve lastenverlichting. Invoering van een elektronische inzamelbon draagt ook bij aan de verdere professionalisering van de inzamelingsbedrijven. Voor RecyBEM betekent de digitale begeleidingsbon dat deze minder fraudegevoelig is dan de papieren versie.

Rapportage AVV-monitor autobanden 2016

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2016 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.

1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2016 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.377.108 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 252 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu. Zij hebben door losse aangifte de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu van de afvalbeheersbijdrage voldaan. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 26 juni 2017, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover afvalbeheersbijdrage is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per band wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem bij deze aangiftesystematiek niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van 'enkel import'

De AVV heeft ervoor gezorgd dat met name 'kleinere PI's' via het RecyBEM-systeem invulling geven aan hun verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Om deze kleine importeurs tegemoet te komen heeft RecyBEM ook de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook kleinere PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI op hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage is betaald. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de afvalbeheersbijdrage die de PI zal ontvangen. Voordeel van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek is:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage betaald is.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.
- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij hun ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting van afvalbeheersbijdrage.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor teruggave bij export.

In 2016 hebben 96 leden* gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor bijna 50 procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2016. In totaal hebben zij 34.730 autobanden geïmporteerd en hiervoor

afvalbeheersbijdrage afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Gemiddeld gaat het om 408 banden per jaar per lid.

** Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport. Van deze 96 leden is er namelijk een aantal nieuwe leden en een aantal leden is voor 31 december 2016 weer uitgeschreven waardoor dit aantal niet direct herleidbaar is naar de 209 leden op 31 december 2016.*

Exportrestitutie

In 2016 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto afvalverwijderingsbijdrage teruggekregen omdat zij aan de voorwaarden voor exportrestitutie voldeden. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij nieuwe leden die restitutie vragen van betaalde afvalbeheersbijdrage van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de eerste BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteerd en waarvoor aangetoond kan worden dat een afvalbeheersbijdrage aan de Stichting BEM is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de afvalbeheersbijdrage aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de afvalbeheersbijdrage aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- *Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteerd;*
- *Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte Autobanden geacht worden te zijn geëxporteerd;*
- *Voor zover er dan nog Autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie; de veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid Autobanden een Afvalbeheersbijdrage is betaald aan de Stichting BEM.*

In 2016 hebben 27 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto afvalbeheersbijdrage per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 948.394 geëxporteerde autobanden, waarvoor aangetoond is dat er afvalbeheersbijdrage voor betaald is zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

Verantwoordelijkheden Pl's die geen lid zijn van de Vereniging BEM

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de afvalbeheersbijdrage te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM, omdat ze de overeenkomst niet 'vrijwillig' steunen, kunnen losse aangiften indienen.

Bedrijven die ervoor kiezen om geen lid te worden van de Vereniging BEM kunnen via de website van RecyBEM losse aangiften indienen. Via een link op de website kunnen zij een aangifte aanmaken die de basis is voor de factuur om de afvalbeheersbijdrage te voldoen. De losse aangiften worden aangemaakt via: <https://rea.recybem.nl/Eenmalig/Gegevens.aspx>.

Om de afvalbeheersbijdrage te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop. Bij eerste ter beschikking stelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop.

In 2016 hebben 4 bedrijven los aangifte gedaan bij de BEM-organisatie. Zij hebben samen 252 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Een lid, waarbij het gaat om een jaaraangifte van geen honderd banden, doet per halfjaar aangifte.

	Aantal leden	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	219	8.377.008
Per kwartaal	0	0
Per half jaar	1	100
Per jaar	0	0

**in deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2016 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.*

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants- administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. De schatting voor 2016 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zal plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 3.000 meer of minder op de markt gebrachte autobanden, waardoor het aantal voor 2016 zal uitkomen op tussen de 8.374.360 en 8.380.360 banden.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD

In 2016 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.528.869 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2016 samen met 25 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. In 2016 heeft een inzamelingsbedrijf een ander gecertificeerd inzamelingsbedrijf overgenomen. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars.

Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2016 was 8.528.869. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 26 juni 2017, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, controleverklaringen en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks ingezamelde autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Dienstverleningsovereenkomst 2016-2018

Per 1 januari 2016 is een nieuwe dienstverleningsovereenkomst afgesloten met de RecyBEM-inzamelingsbedrijven. De nieuwe overeenkomst heeft een looptijd van drie jaar, tot en met 31 december 2018. In samenwerking met Ffact management consultants, SGS Nederland, de Brauw Blackstone Westbroek Amsterdam en Vereniging VACO heeft RecyBEM de vernieuwde Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden opgesteld. Nieuw bij de huidige dienstverleningsovereenkomst zijn onder andere een overzicht van de specifieke afspraken en een geformaliseerd boetebeleid.

Uitgangspunten voor de inzamelingstructuur onder het Besluit zijn:

- De structuur van het BEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent, dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van RecyBEM-banden.
- De BEM-organisatie is de ketenregisseur van samenwerking in de bandenketen, die de verplichtingen van fabrikanten en importeurs uit het Besluit beheer autobanden heeft overgenomen en namens hen collectief uitvoert.
- RecyBEM laat het aan de BEM-inzamelaars zelf over met welke herverwerker(s) zij willen werken om het contractueel verplichte percentage materiaalhergebruik te realiseren.
- Via een uitgeschreven tender is met één inzamelaar een overeenkomst gesloten om de banden bij de agrarische bedrijven in te zamelen voor het project Inzamelingsactie Boerenbanden.
- Alle gecertificeerde BEM-inzamelingsbedrijven zijn gerechtigd gebruikte personenwagbanden kosteloos op te halen bij de gemeentelijke milieudepots in Nederland, omdat dit een verplichting is uit het Besluit voor de BEM-organisatie.

RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsstelsel zoveel mogelijk te voorkomen.

Beoordelingscriteria 2016-2018

Met het ingaan van de nieuwe contractperiode zijn ook de aanvullende kwaliteitseisen voor inzamelingsbedrijven die zijn vastgelegd in de Beoordelingscriteria voor inzamelingsbedrijven vernieuwd. In samenwerking met Ffact management consultants, SGS Nederland, de Brauw Blackstone Westbroek Amsterdam en Vereniging VACO heeft RecyBEM de Beoordelingscriteria aangepast waarbij brandveiligheid

en brandpreventie extra aandacht heeft gekregen. RecyBEM heeft begin 2016 ook een vernieuwde certificeringssystematiek geïntroduceerd. RecyBEM-inzamelaars worden gedurende de looptijd van een afgesloten Dienstverleningsovereenkomst alleen nog getoetst op naleving van de eisen uit de beoordelingscriteria indien daar aanleiding voor is. Dit staat overigens los van de jaarlijkse controle op naleving van de contractuele afspraken uit de Dienstverleningsovereenkomst. Om in aanmerking te komen voor het afsluiten van een Dienstverleningsovereenkomst dient een bandeninzamelingsbedrijf vooraf in het bezit te zijn van het RecyBEM-certificaat. Bandeninzamelingsbedrijven die voor de periode 2019-2021 een Dienstverleningsovereenkomst Inzameling Autobanden met RecyBEM willen kunnen afsluiten dienen uiterlijk op 1 oktober 2018 in het bezit te zijn van een RecyBEM-certificaat voor de periode 2019-2021. SGS Nederland B.V. ("SGS") toetst of een bandeninzamelingsbedrijf in aanmerking komt voor het RecyBEM-certificaat en of het bedrijf zich kan certificeren als RecyBEM-gecertificeerd Inzamelingsbedrijf. Het is de verantwoordelijkheid van het Inzamelingsbedrijf om zich tijdig te melden, zodat het op 1 oktober voorafgaand aan de nieuwe contractperiode door SGS positief beoordeeld is voor een certificaat zonder dat er nog lopende tekortkomingen zijn.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen voor een inzamelvergoeding en een specificatie van de afvoer. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotband. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2016 uitstel gekregen voor deze indientermijnen in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	18	5.014.459
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.319.603
Opgave binnen 15 werkdagen	3	1.194.807
Reguliere indientermijn specificatie	14	
Specificatie binnen 10 werkdagen	7	
Specificatie binnen 15 werkdagen	4	

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Jaarlijks controleert RecyBEM de bedrijfsvoering van de inzamelingsbedrijven. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen. Hierdoor wordt bevestigd dat RecyBEM uitsluitend samenwerkt met inzamelingsbedrijven die betrouwbaar en professioneel zijn.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun

verstrekke opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*
- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2016 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 1.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2016 zal uitkomen op tussen de 8.502.156 en 8.504.156 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. Hiertoe worden ontdoeners door het onafhankelijke administratiekantoor Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM steekproefsgewijs gecontroleerd. In 2016 zijn 1.207 ontdoenercontroles uitgevoerd. De meeste controles hadden als controleresultaat ‘positief’ of ‘positief met aandachtspunten’. Dit betekent dat ze een (bijna) correcte administratie voeren en dat de oud-voor-nieuw-balans (zo goed als) sluitend is. Tijdens de controles worden namens RecyBEM de aantallen van de verschillende bandenstromen bij een ontdoener gecontroleerd. In eerste instantie wordt de bandenbalans opgesteld voor een periode tussen de

laatste en de op een na laatste inzameling, tenzij deze periode te kort is voor een bandenbalans. Indien de bandenbalans in deze periode niet in evenwicht is (meer dan 10% afwijkt) dan gaat de controleur een langere periode controleren van meestal maximaal een jaar in verband met aanwezige documentatie in de administratie. Voor een dergelijke langere periode is de bandenbalans in evenwicht als de afwijking in de oud-voor-nieuw-balans minder is dan 5%.

875 bedrijven hadden als controleresultaat positief en 290 bedrijven kregen na de controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. 33 bedrijven kregen als controleresultaat 'negatief met verbeterpunten'. Dit wil zeggen dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage voor nieuw op de markt geplaatste banden is afgedragen. 24 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd. Tot slot is tijdens de controles gebleken dat in 2016 RecyBEM onterecht banden heeft ingezameld bij negen ontdoeners, aangezien deze bedrijven geen inkoop van banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald konden aantonen. De controles zijn beoordeeld met als resultaat 'negatief'. Inzamelaars kunnen bij dergelijke negatieve adressen na de constatering geen autobanden meer inzamelen. In totaal ging het om ongeveer 2.547 banden in 2016 waarvoor geen oud-voor-nieuw aangetoond kon worden. Deze correcties zijn inmiddels doorgevoerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEREBRUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor het retour nemen van een na gebruik vrijgekomen autoband bij het ter beschikking stellen van een autoband. De producenten en importeurs dienen ervoor te zorgen dat de ingenomen banden nuttig worden toegepast. Daarbij moet volgens dit Besluit ten minste twintig procent van deze banden als materiaal worden hergebruikt. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft in 2016 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste tachtig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste vijftig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven. Deze vijftig procent materiaalhergebruik dient te worden toegevoegd aan nog eens ongeveer dertig procent producthergebruik van zogenoemde waardebanden. RecyBEM legt deze verscherpte eis op om de circulaire milieuwaarde van banden te behouden. Deze verwerkingsmethodes zorgen namelijk voor behoud van grondstoffen. Dit is in lijn met de Europese doelstelling om de Europese afhankelijkheid van de import van grondstoffen in 2020 te beperken. Het RecyBEM-systeem realiseert jaarlijks zo'n 60.000 ton minder CO₂-uitstoot en streeft naar het sluiten van de bandenketen. Hiermee vinden we aansluiting bij de strategie van de Europese Unie richting een duurzame Europese economie: resource efficient en low carbon. De Europese industrie is voor de import van natuurlijk rubber volledig afhankelijk van landen buiten de Europese Unie. 100 procent van het natuurlijke rubber dat in de bandenindustrie wordt gebruikt, komt van buiten de EU. Omdat we in de EU voor de import van natuurlijk rubber volledig afhankelijk zijn van niet Europese landen, is het met name voor rubber van belang om Europa's concurrentiekracht veilig te stellen en om de afhankelijkheid van import te verlagen. RecyBEM stimuleert het recyclen van banden tot granulaat en staal en bespaart zo nieuwe grondstoffen en CO₂-emissies.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. Deze banden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht. Daarmede komt op het product- en materiaalhergebruik op ongeveer 80 procent van het totaal aantal ingezamelde banden ("material recovery"). De overige 20

procent wordt zo milieubewust en -vriendelijk afgevoerd en verwerkt, zowel in toepassingen van infrastructuur als hoogwaardige verbranding met energierterugwinning ("energy recovery").

RecyBEM werkte in 2016 samen met vijf gecertificeerde recyclingbedrijven. In 2016 is er één Nederlandse herverwerker nieuw gecertificeerd conform de RecyBEM-eisen voor bandenverwerkingsbedrijven. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden, zoals in asfalt, in speeltuintegels en in kunstgrasvelden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers voor de realisatie van materiaalhergebruik. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierterugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen.

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte banden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificatie in 2016 het volgende beeld, waarbij 100 procent van de ingezamelde banden nuttig toegepast is:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenM)	67%
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	28%
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	1,5%
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,5%
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierterugwinning	3%
Totaal	100%

Wijze van verzameling informatie

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2016 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	18	5.014.459
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.319.603
Opgave binnen 15 werkdagen	3	1.194.807
Reguliere indientermijn specificatie	14	
Specificatie binnen 10 werkdagen	7	
Specificatie binnen 15 werkdagen	4	

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven zijn verplicht mee te doen aan de ‘Steekproef controle specificatie’. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificatie dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM jaarlijks administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden en of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 1 en 2 procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2016 is dat er dus geen correcties meer in de cijfers plaats zullen vinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.

4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Wijze van verzameling informatie

In jaarlijkse controles stelt RecyBEM vast of de recyclingsbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren ieder ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2016 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2016

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2016* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 2 juni 2017.

Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,30 per band € 11.189.686

Uitgaven:

Inzamelingsvergoeding à € 1,05 per band	€ 8.962.809	
Projectmanagement/bureaunkosten	€ 421.916	
Controlling & Auditing	€ 442.637	
Kosten accountants/juristen	€ 149.943	
PR- en communicatiekosten	€ 274.805	
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 75.389	
Projectkosten	€ 160.390	
Kantoorkosten	€ 22.910	
Korreldossier	€ 706.276	
		€ 11.217.075

Bedrijfsresultaat € -27.389

Financiële baten en lasten € 20.696

Vennootschapsbelasting € -43.496

Resultaat € -50.189

Bestemmingsfonds op 31-12-2016 € 4.196.363

Wettelijke reserve op 31-12-2016 € 221.996

Totaal fondsvermogen op 31-12-2016 € 4.418.359

* Cijfers conform conceptjaarrekening per 2 juni 2017. De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

Wijze van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band en Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging een afvalbeheersbijdrage voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzameling- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd. Het totale fondsvermogen op 31-12-2016 is € 4.418.359.

Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage voor 2016 bedroeg € 1,30 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar. Na analyse van de beschikbare cijfers en rekening houdend met de actuele marktsituatie werd besloten de afvalbeheersbijdrage niet te wijzigen.

Inzamelingsvergoeding 2016

De inzamelingsvergoeding voor 2016 was € 1,05 per ingezamelde band. De inzamelingsvergoeding is mede op basis van de uitkomsten van het in 2015 door FFact uitgevoerde kostprijs- en marktonderzoek vastgesteld op € 1,05 per ingezamelde band. Bij het vaststellen van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding werden ook de afspraken met de Belastingdienst en de hoogte van het fondsvermogen meegenomen.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de afvalbeheersbijdrage wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de algemeen verbindend verklaring van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagbanden en producenten

en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen. In 2016 hebben vier producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid losse aangiften in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage.

Deelnemersbestand	1 januari 2016	31 december 2016
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	141	169
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	39	40
Totaal	180	209
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt	4	
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2016 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu	224	

Ledenbestand

Op 31 december 2016 zijn 209 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2016 heen zijn er in totaal op enig moment 224 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. In 2016 hebben 68 nieuwe leden zich aangemeld. Deze toename is het gevolg van de algemeen verbindend verklaring per 7 juli 2015. Er zijn twaalf lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn, omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Er zijn ook lidmaatschappen beëindigd, omdat de buitenlandse leverancier van deze bedrijven zelf een lidmaatschap met de Vereniging BEM heeft afgesloten en namens de Nederlandse afnemers de afvalbeheersbijdrage afdraagt voor de op de Nederlandse markt geplaatste banden. De afnemers betalen de afvalbeheersbijdrage dan rechtstreeks aan de leverancier. Zo treedt een buitenlandse leverancier in feite in de plaats van haar Nederlandse klanten en wordt de administratieve belasting van vele, kleinere importeurs vermeden door een loyaal commitment van deze buitenlandse leverancier aan de Nederlandse regelgeving inzake gebruikte banden. Het volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2016 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
Aanhangwagenbedrijf Van de Burgwal	2-2-2016	1-1-2016
AC Banden en Autostyling B.V.	9-1-2016	1-7-2015
Auto Buikema BV	23-5-2016	1-5-2016
Auto Corsten B.V.	10-11-2016	1-7-2015
Auto Westerveld	11-1-2016	1-1-2016
Autobanden Roermond	1-2-2016	1-2-2016
Autobedrijf David Berends	15-1-2016	1-11-2015
Autobedrijf Gert Kuiper	7-6-2016	1-6-2016
Autobedrijf John Visser	14-4-2016	1-7-2015
Autobedrijf Otten VOF	11-8-2016	1-8-2016
Autobedrijf van Boven Emmen B.V.	14-1-2016	1-6-2015
Autobedrijf Wesselink Apeldoorn B.V.	29-4-2016	1-4-2016
Autoschade Boll B.V.	20-1-2016	1-3-2015
Autoservice E. Geerink	12-1-2016	1-1-2016
Autoservice van der Meij	29-1-2016	1-1-2016
B.V. Doetam	29-4-2016	1-5-2016
Banden en Autoservice Assen	20-5-2016	1-7-2015
Bandenland	2-2-2016	1-7-2015
Bandenservice Vught	23-5-2016	1-11-2013
Bandenuitlijncentrum Sabri	13-1-2016	1-12-2015
Bandenvoort	12-1-2016	1-7-2015
Barak Bandenservices	1-2-2016	1-2-2016
Ben Bakker Auto's	4-9-2016	1-9-2016
Beterband BV	4-5-2016	1-5-2016
BRC Holland B.V.	4-4-2016	1-3-2016
Car Creative	1-2-2016	1-2-2016
Cartal Rijsbergen Automotive B.V.	11-1-2016	1-7-2015
Damstra USA Cars V.O.F.	25-4-2016	1-4-2016
DENI Wheelstyling	2-2-2016	1-7-2015
DMH handelsonderneming	13-6-2016	1-6-2016
Elbay Auto & Bandenservice v.o.f	31-1-2016	31-1-2016
Garage De Vetten-Thermobiel	21-1-2016	1-7-2015
Gebr. van der Meij Auto- en Bandenspecialisten V.O.F.	7-1-2016	1-7-2015
Hado Midden Nederland v.o.f	11-4-2016	1-7-2015

Headway Tyres Europe B.V.	18-8-2016	1-9-2016
J & M Broers Autobedrijf	11-1-2016	1-7-2015
Jim Banden Service JBS	7-12-2016	1-11-2016
JN Bike Tyre & Tool	27-6-2016	1-7-2015
Kettenis Auto's	22-1-2016	1-12-2015
KSC Import	25-2-2016	1-7-2015
Langenkamp & Van Steen VOF	11-1-2016	1-7-2015
Matterhorn Bandenservice	12-1-2016	1-7-2015
Moes Bandenhandel	14-1-2016	1-11-2014
MV Car Business	1-10-2016	1-10-2016
Offenga BMW Specialist B.V.	17-5-2016	1-6-2016
Özcihan Car Center	3-2-2016	1-7-2015
P&S Wheels	3-5-2016	1-1-2016
Pagee Banden B.V.	8-1-2016	1-7-2015
Parkstad Banden Schroeders	12-9-2016	1-7-2015
Performans Banden	9-5-2016	1-7-2015
Profile Car & Tyreservice Ridderkerk	9-1-2016	1-4-2015
Profile Tyrecenter Roosendaal	8-1-2016	1-7-2015
Rentmeester Tilburg	13-1-2016	1-1-2016
RIT Bandenservice BV	25-1-2016	1-7-2015
SH Service Stiens	10-8-2016	1-7-2015
Stijkel Campers	16-1-2016	1-1-2016
T4Tyres B.V.	28-3-2016	1-4-2016
Technische Centrale BV	12-1-2016	1-7-2015
Tire-Break VOF	15-2-2016	1-1-2016
Tyregrip	5-9-2016	1-7-2015
Tyresale	25-10-2016	1-9-2016
Used Tyre Center	13-3-2016	1-7-2015
Vakgarage Bressers BV	18-7-2016	1-7-2015
Vakgarage Care4Cars	13-3-2016	1-3-2016
Visionary Trading	28-11-2016	1-11-2016
Vixani B.V.	22-3-2016	1-5-2014
Vlemmix Aanhangwagens B.V.	9-1-2016	1-1-2016
Wolters Automobielbedrijf Rijssen	21-1-2016	1-12-2015

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract). Dit wijkt ook af van de genoemde nieuwe leden in de AVV monitor 2015 aangezien daar alleen de ingangsdatum van het contract genoemd is en leidend is geweest in het overzicht.

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2016

Bedrijfsnaam	Einddatum
Bandenvoort	30-9-2016
Car Creative	15-8-2016
Car Center Plus Autobanden	31-8-2016
Elbay Auto & Bandenservice v.o.f.	1-2-2016
Ifor Williams Nederland	30-10-2016
Kettenis Auto's	30-12-2016
Van Klei's Banden Import B.V.	25-4-2016
Matterhorn Bandenservice	29-9-2016
MyTire B.V.	23-3-2016
OEMparts B.V.	31-10-2016
Performans Banden	18-8-2016
Tire-Break VOF	31-12-2016

Bedrijven die in 2016 losse aangiften hebben ingediend

De volgende vier bedrijven hebben door losse aangiften hun afvalbeheersbijdrage voldaan en staan derhalve niet in de ledenlijst:

1. Autoband Holland
Amsterdamsevaart 28, 2032 EB HAARLEM
023 – 2025385
info@autobandholland.nl
KvK: 03408989
Contactpersoon: de heer T. Yildiz
Type: Importeur autobanden
2. Mensink Banden en Velgen
Bedrijvenstraat 23, 7641 AM WIERDEN
06 – 12334401
info@mensinkbanden.nl
KvK: 08154286
Contactpersoon: de heer A.J. Mensink
Type: Importeur autobanden
3. ProMax Dalfsen B.V.
De Singel 33A, 7722RR DALFSEN
0529 – 430909
info@autobedrijfpromax.com
KvK: 05080998
Contactpersoon: de heer R. Kleinlugtebeld
Type: Importeur autobanden

4. Vleut Motoren
Oostkanaaldijk 14, 3632 GA LOENEN AAN DE VECHT
06 – 46111663
Thijs.van.der.vleuten@ziggo.nl
KvK: 68524579
Contactpersoon: de heer T. van der Vleuten
Type: Importeur autobanden

Band en Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu is afgelopen jaar op meerdere plaatsen gewijzigd. In de algemene ledenvergadering van 10 november 2016 zijn de volgende benoemingen bekrachtigd. De voorzitter J.P.H. van Wessum heeft de voorzittershamer neergelegd in verband met een andere dienstbetrekking. De heer H. de Leeuw van Apollo Vredestein B.V. is voorgedragen om het voorzitterschap over te nemen. De leden hebben hiermee ingestemd. De kandidatuur van de heer H.A. Boerma van Michelin Nederland N.V. is eveneens door de leden bekrachtigd. De heer P.A.J. Eidhof is herbenoemd voor een nieuwe zittingsperiode van drie jaar. De heer J.W. Adrian heeft te kennen gegeven per 31 december 2016 zijn functie als secretaris van de vereniging neer te leggen.

In de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu heeft de heer H.A. Boerma van Michelin Nederland N.V. de zetel van de heer B.Y.F. Mertens, eveneens Michelin Nederland N.V., overgenomen. In verband met het vertrek van de heer J.P.H. van Wessum heeft de heer H. de Leeuw zijn zetel in de Raad van Toezicht overgenomen. Beide kandidaturen zijn door de leden bekrachtigd in de algemene ledenvergadering van 10 november 2016. De heer J.F. Bouman van Continental Banden Groep is herbenoemd voor een nieuwe periode van vijf jaar. De heer H. van Beurden van Goodyear Dunlop Tires Europe is kandidaat en de opvolger van de heer B. Hoge die in verband met een andere betrekking zijn zetel ter beschikking heeft gesteld. Zijn benoeming wordt in de volgende algemene ledenvergadering geagendeerd. Sinds de oprichting van RecyBEM in 2004 vormen de heren C. van Oostenrijk en J.W. Adrian de statutair benoemde directie. Ook in 2016 bestond de samenstelling van de directie van de Stichting Fonds Band en Milieu en van RecyBEM B.V. uit de heren C. van Oostenrijk en J.W. Adrian. De heer J.W. Adrian heeft te kennen gegeven per 31 december 2016 zijn functie als directeur van de Stichting en van RecyBEM neer te leggen net als zijn secretarisfunctie bij het bestuur van de Vereniging BEM en de Raad van Toezicht van de Stichting. Deze functie van secretaris zal per 1-1-2017 overgenomen worden door de heer C. van Oostenrijk. Per 31-12-2016 is de heer C. van Oostenrijk alleen bestuurder van de Stichting Fonds Band en Milieu.

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

F.P. van Lenten (vice-voorzitter)
J.W. Adrian (secretaris)
J.F. Bouman
J.J. Visser
H. de Leeuw (voorzitter)
P.A.J. Eidhof
H.A. Boerma

Van den Ban Autobanden B.V.
RecyBEM B.V.
Continental Banden Groep B.V.
Inter-Sprint Banden B.V.
Apollo Vredestein B.V.
Apollo Vredestein B.V.
Michelin Nederland N.V.

Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu

F.P. van Lenten (voorzitter)	Van den Ban Autobanden B.V.
J.W. Adrian (secretaris)	RecyBEM B.V.
C. van Oostenrijk (secretaris)	RecyBEM B.V.
J.F. Bouman	Continental Banden Groep B.V.
J.J. Visser	Inter-Sprint Banden B.V.
H. de Leeuw	Apollo Vredestein B.V.
H.A. Boerma	Michelin Nederland N.V.H
H. van Beurden (kandidaat)	Goodyear Dunlop Tires Europe B.V.

Acquisitie potentiële leden

De acquisitie van potentiële leden blijft een punt van aandacht. Het groeiend aantal webwinkels vraagt een actieve benadering om deze bedrijven op hun verantwoordelijkheden te wijzen ten aanzien van het Besluit beheer autobanden. Datzelfde geldt voor de ontdoeners. De resultaten van de oud-voor-nieuw-controles bij ontdoeners geven vaker aanleiding gerichte actie te nemen met betrekking afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit analyses is gebleken dat met name handelaren van tweedehands geïmporteerde banden niet voldoende op de hoogte zijn van hun verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Bij controles na 7 juli 2015, de invoering AVV, worden ontdoeners die banden importeren in de gelegenheid gesteld direct een digitaal aanvraagformulier in te vullen om het lidmaatschap aan te vragen of om losse aangiften in te dienen. Ook wordt de markt in de gaten gehouden om eventuele nieuwe spelers te traceren, zodat ook zij benaderd kunnen worden met betrekking tot een eventueel lidmaatschap.

Freeriders

Ondanks het feit dat het RecyBEM-systeem zich in een bijna 100 procent marktdekking mag verheugen, blijft het fenomeen freeriders een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de bedrijfsgegevens bijhouden.

Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging verversd, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van handhaving

Per maand voert RecyBEM gemiddeld 100 ontdoenercontroles uit. In totaal heeft Maatschap Remmerswaal in 2016 namens RecyBEM 1.207 ontdoenercontroles uitgevoerd. Naast analyses die op kantoor van RecyBEM uitgevoerd worden, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV.

Maand	Aantal ontdoenercontroles	Resultaat positief	Resultaat positief met aandachtspunten	Resultaat negatief met verbeterpunten	Resultaat negatief
Januari	50	38	11	1	0
Februari	70	59	11	0	0
Maart	105	76	27	1	1
April	105	86	16	3	0
Mei	99	77	17	5	0
Juni	136	93	38	5	0
Juli	99	62	30	4	3
Augustus	129	82	43	4	0
September	127	83	37	3	4
Oktober	92	71	17	3	1
November	123	96	23	4	0
December	72	52	20	0	0
Totaal	1.207	875	290	33	9

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Tijdens 20 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. 1 bedrijf heeft gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. 13 bedrijven hebben zich na een ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in de lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage is verzonden naar:

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Duurzaamheid
Plesmanweg 1-6 Den Haag
Postbus 20901,2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat Leefomgeving – Afval en Materialen
Vestiging Utrecht
Griffioenlaan 2
3526 LA UTRECHT

en naar: besluiten@rws.nl

Den Haag, 13 juli 2017

RecyBEM B.V.
Loire 150
2491 AK Den Haag
Telefoon (070) 444 06 32
E-mail: bem@recybem.nl



BIJLAGE BANDENBALANS 'OUD VOOR NIEUW'*

Kerncijfers RecyBEM 2016			
Maand	Inzamelaantallen door inzamelaars	Aangifteantallen door PI's	Verschil per periode
Januari	591.618	770.969	-179.351
Februari	592.920	486.545	106.375
Maart	687.777	627.453	60.324
April	779.128	853.247	-74.119
Mei	757.942	619.423	138.519
Juni	794.132	745.747	48.385
Juli	719.508	662.627	56.881
Augustus	670.319	557.223	113.096
September	673.216	510.671	162.545
Oktober	677.769	764.058	-86.289
November	819.404	1.053.267	-233.863
December	765.136	726.130	39.006
Totaal	8.528.869	8.377.360	151.509
1 ^e kwartaal	1.872.315	1.884.967	-12.652
2 ^e kwartaal	2.331.202	2.218.417	112.785
3 ^e kwartaal	2.063.043	1.730.521	332.522
4 ^e kwartaal	2.262.309	2.543.455	-281.146
1 ^e halfjaar	4.203.517	4.103.384	100.133
2 ^e halfjaar	4.325.352	4.273.976	51.376

Stand BEM-administratie 26 juni 2017

In 2016 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.377.360 autobanden voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld en 8.528.869 afgedankte autobanden ingezameld. Met een beperkte verschil van 151.509 banden is sprake van een evenwichtige oud-voor-nieuw-bandenbalans. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdekking van 101,8%.

* Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 26 juni 2017, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers nog kunnen fluctueren door bijvoorbeeld het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften/opgaven/specificaties.