



# AVV-monitor autobanden 2017

## Rapportage van de algemeen verbindend verklaring van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden

Namens RecyBEM B.V, Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

### INHOUDSOPGAVE

#### Inleiding

1. Het aantal autobanden dat op de Nederlandse markt is gebracht
2. Het aantal autobanden dat is ingezameld en verder verwijderd
3. Gerealiseerde percentage hergebruik in 2017, onderverdeeld naar productonderdelen-, materiaalhergebruik en hoofdgebruik als brandstof
4. Hoeveelheid en soorten gestorte of verbrande restfracties nadat herbruikbare fracties zijn benut
5. Overzicht van inkomsten en uitgaven als gevolg van de verwijderingsbijdrage
6. Ontwikkeling fondsvorming
7. Overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd

Bijlage: bandenbalans 'oud voor nieuw'



## INLEIDING

### Onze band met het milieu

RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden (Besluit). Sinds 1 april 2004 wordt in Nederland de inzameling en recycling van autobanden uit de vervangingsmarkt georganiseerd onder het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw: één afgedankte autoband voor één nieuw op de markt gebrachte band. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht, wordt een gebruikte band ingezameld. De ingezamelde gebruikte banden worden op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. Hiermee wordt voorkomen dat oude banden rondslingeren in het milieu, dat er minder primaire grondstoffen worden onttrokken aan de natuur en dat uitstoot van CO<sub>2</sub> wordt verminderd. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit.

### 2017

RecyBEM heeft opnieuw een roerig jaar achter de rug. Oorzaak van deze enerverende tijden is de hetze die door Zembla en een aantal 'verontruste ouders' wordt gevoerd tegen het gebruik van SBR-infill op kunstgrasvelden. Zij hebben zich vastgebeten in het idee dat er wel iets mis moet zijn met de rubberkorrels die afkomstig zijn van gemalen voertuigbanden. Niet dat er enig overtuigend bewijs is geleverd dat er gezondheidsrisico's zijn verbonden aan het spelen op kunstgras of dat er daadwerkelijk milieurisico's zijn vastgesteld. Bewijs dat er veilig en verantwoord gesport kan worden is er echter in overvloed. Meer dan honderd nationale en internationale studies tonen dit aan. RecyBEM blijft de boodschap herhalen dat het debat gevoerd moet worden op basis van feiten en die zijn helder: Rubbergranulaat van voertuigbanden is veilig voor mens en milieu. Het materiaal is als enige infillmateriaal uitvoerig onderzocht, is sporttechnisch superieur, heeft de laagste aanleg- en beheerkosten en draagt bij aan de circulaire economie.

Het collectieve inzamelings- en verwerkingsstelsel van gebruikte autobanden blijft goed functioneren. Voor het vijfde achtereenvolgende jaar is een stijging te zien van het aantal ingezamelde en het aantal verkochte banden. Daarbij is het verschil tussen het aantal ingezamelde banden waarvoor een inzamelingsvergoeding is betaald en het aantal banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald, groter dan voorgaande jaren.

De milieuscore blijft onveranderd hoog. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er wordt nog altijd meer dan zestig procent van de ruim 8,7 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik.

In 2017 is het periodieke markt- en kostprijsonderzoek uitgevoerd naar de (markt)ontwikkelingen met betrekking tot het verzamelen en recyclen van gebruikte autobanden. Ook is veel aandacht besteed aan handhaving en opvolging van de wettelijke verplichting afvalbeheersbijdrage af te dragen voor iedere band (nieuw en gebruikt) die op de Nederlandse markt wordt geplaatst.

### Marktdekking van 103,2 procent

In 2017 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.434.901 autobanden voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld en 8.703.365 afgedankte autobanden ingezameld. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdekking van 103,2%. Het verschil tussen het aantal op de markt geplaatste banden waarvoor afvalbeheersbijdrage betaald is en het aantal ingezamelde banden was groter dan voorgaande jaren. Dit verschil kan verklaard worden door het aantal banden dat we in 2017 hebben ingezameld bij gemeentelijke milieustraten. Conform het Besluit verzamelen we ook autobanden in bij gemeenten, op voorwaarde dat de banden vrij zijn van ander afval (velgen, grond etc.), min of meer schoon zijn en gescheiden zijn van andere typen autobanden. Deze banden vallen niet binnen de oud-voor-nieuw-balans, maar worden omwille van het milieu en de wettelijke verplichting wel ingezameld door RecyBEM-

gecertificeerde inzamelingsbedrijven. In 2017 heeft RecyBEM ruim 344 duizend autobanden ingezameld bij milieudepots van gemeenten, het grootste aantal sinds de oprichting van RecyBEM. Door deze banden buiten de oud-voor-nieuw-balans te houden, is er ook in 2017 sprake van een evenwichtige bandenbalans met een verschil van slechts iets meer dan 75 duizend meer banden op de markt geplaatst. Aangezien inzamelaars ook voor de banden van gemeentepots de inzamelingsvergoeding ontvangen, nemen we in dit rapport het totale aantal mee als ingezameld.

### Milieuprestaties 2017

Maar wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2017? De inzameling en hoogwaardige verwerking van ruim 8,7 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 24.369.422 kilo rubber
- 5.918.288 kilo staal
- 65.275.238 kilo CO<sub>2</sub>-uitstoot
- 13.925.384 kilowattuur

Deze resultaten zijn berekend door Ecotest. RecyBEM heeft samen met FFact de Ecotest ontwikkeld. Het is een rekeninstrument om de duurzaamheidprestaties te meten gericht op de indicatoren kosten/opbrengsten, CO<sub>2</sub>-emissie en grondstoffenbehoud.

### Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard (AVV). Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen. En daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ondoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ondoeners voorgelicht over de AVV en dat zij worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit de controles blijkt dat met name handelaren die gebruikte banden uit het buitenland importeren en vervolgens in Nederland verkopen niet altijd op de hoogte zijn van hun aanduiding als importeur volgens het Besluit beheer autobanden. Ook montagestations voor internethandel blijven een aandachtspunt in de handhaving van de AVV.

### Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2017 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.

## 1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2017 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.433.127 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 1.774 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu. Zij hebben door losse aangifte de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu van de afvalbeheersbijdrage voldaan. In totaal zijn er in 2017 8.434.901 autobanden op de markt gebracht waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 27 maart 2018, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

### Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover afvalbeheersbijdrage is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per band wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

### Aangiftemethodiek van 'enkel import'

De AVV heeft ervoor gezorgd dat met name 'kleinere PI's' via het RecyBEM-systeem invulling geven aan hun verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Om deze kleine importeurs tegemoet te komen heeft RecyBEM ook de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook kleinere PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI op hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage is betaald. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de afvalbeheersbijdrage die de PI zal ontvangen. Voordeel van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek is:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage betaald is.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.
- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij hun ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor teruggave bij export.

In 2017 hebben 141 leden\* gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor bijna 50 procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2017. In totaal hebben zij 76.589 autobanden geïmporteerd en hiervoor afvalbeheersbijdrage afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Gemiddeld gaat het om 543 banden per jaar per lid.

*\* Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport. Van deze 141 leden is er namelijk een aantal nieuwe leden en een aantal leden is voor 31 december 2017 weer uitgeschreven waardoor dit aantal niet direct herleidbaar is naar de 229 leden op 31 december 2017.*

### Exportrestitutie

In 2017 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto afvalverwijderingsbijdrage teruggekregen, omdat zij aan de voorwaarden voor exportrestitutie voldeden. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid die aangifte doet conform de reguliere aangiftesystematiek ook aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij leden die restitutie vragen van betaalde afvalbeheersbijdrage van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteed en waarvoor aangetoond kan worden dat een afvalbeheersbijdrage aan de Stichting is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de afvalbeheersbijdrage aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de afvalbeheersbijdrage aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- *Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteed;*
- *Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte Autobanden geacht worden te zijn geëxporteed;*
- *Voor zover er dan nog Autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie; de veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid Autobanden een Afvalbeheersbijdrage is betaald.*

In 2017 hebben 30 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto afvalbeheersbijdrage per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 877.894 geëxporteerde autobanden, waarvoor aangetoond is dat er afvalbeheersbijdrage voor betaald is zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

### Verantwoordelijkheden Pl's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de afvalbeheersbijdrage te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM, omdat ze de overeenkomst niet 'vrijwillig' steunen, kunnen losse aangiften indienen. Om de afvalbeheersbijdrage te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop. Bij eerste ter beschikking stelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop. In 2017 hebben 28 bedrijven los aangifte gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 1.774 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

## Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden die, ondanks hun aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend hebben over 2017. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

	Aantal leden	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	259	8.432.761
Per kwartaal	1	250
Per half jaar	1	116
Per jaar	0	0

*\*in deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2017 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.*

## Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. De schatting voor 2017 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zal plaatsvinden, onder ander doordat er nog een aantal leden de aangifte van 2017 moeten indienen. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 3.000 meer of minder op de markt gebrachte autobanden, waardoor het aantal voor 2017 zal uitkomen op tussen de 8.431.901 en 8.437.901 banden.

## 2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD

In 2017 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.703.365 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2017 samen met 25 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel



overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op [www.recybem.nl/inzamelaars](http://www.recybem.nl/inzamelaars). Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

Uitgangspunten voor de inzamelingstructuur onder het Besluit zijn:

- De structuur van het BEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden.
- De BEM-organisatie is de ketenregisseur van samenwerking in de bandenketen, die de verplichtingen van fabrikanten en importeurs uit het Besluit beheer autobanden heeft overgenomen en namens hen collectief uitvoert.
- RecyBEM laat het aan de BEM-inzamelaars zelf over met welke herverwerker(s) zij willen werken om het contractueel verplichte percentage materiaalhergebruik te realiseren.
- Via een uitgeschreven tender is met één inzamelaar een overeenkomst gesloten om de banden bij de agrarische bedrijven in te zamelen voor het project Inzamelingsactie Boerenbanden.
- Alle gecertificeerde BEM-inzamelingsbedrijven zijn gerechtigd gebruikte personenwagenbanden kosteloos op te halen bij de gemeentelijke milieudepots in Nederland, omdat dit een verplichting is uit het Besluit voor de BEM-organisatie.

RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsstelsel zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2017 is 8.703.365. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 27 maart 2018, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, controleverklaringen en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks ingezamelde autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

### Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen en (laten) verwerken. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schroefbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

### Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2017 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	18	5.098.578
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.365.228
Opgave binnen 15 werkdagen	3	1.239.559
Reguliere indientermijn specificatie	14	
Specificatie binnen 10 werkdagen	7	
Specificatie binnen 15 werkdagen	4	

## Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Jaarlijks controleert RecyBEM de bedrijfsvoering van de inzamelingsbedrijven. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen. Hierdoor wordt bevestigd dat RecyBEM uitsluitend samenwerkt met inzamelingsbedrijven die betrouwbaar en professioneel zijn.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*
- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2017 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou



kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 1.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2017 zal uitkomen op tussen de 8.702.365 en 8.704.365 banden.

### *Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen*

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. Hiertoe worden ontdoeners door het onafhankelijke administratiekantoor Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM steekproefsgewijs gecontroleerd. In 2017 zijn 1.301 ontdoenercontroles uitgevoerd. De meeste controles hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. Dit betekent dat ze een (bijna) correcte administratie voeren en dat de oud-voor-nieuw-balans (zo goed als) sluitend is. Tijdens de controles worden namens RecyBEM de aantallen van de verschillende bandenstromen bij een ontdoener gecontroleerd. In eerste instantie wordt de bandenbalans opgesteld voor een periode tussen de laatste en de op een na laatste inzameling, tenzij deze periode te kort is voor een bandenbalans. Indien de bandenbalans in deze periode niet in evenwicht is (meer dan tien procent afwijkt) dan gaat de controleur een langere periode controleren van meestal maximaal een jaar in verband met aanwezige documentatie in de administratie. Voor een dergelijke langere periode is de bandenbalans in evenwicht als de afwijking in de oud-voor-nieuw-balans minder is dan vijf procent.

719 bedrijven hadden als controleresultaat positief en 441 bedrijven kregen na de controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. 77 bedrijven kregen als controleresultaat 'negatief met verbeterpunten'. Dit wil zeggen dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage voor nieuw op de markt geplaatste banden is afgedragen. 45 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd. Tot slot is tijdens de controles gebleken dat in 2017 RecyBEM onterecht banden heeft ingezameld bij negentien ontdoeners, aangezien deze bedrijven geen inkoop van banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald konden aantonen. De controles zijn beoordeeld met als resultaat 'negatief'. Inzamelaars kunnen bij dergelijke negatieve adressen na de constatering geen autobanden meer inzamelen. In totaal ging het om ongeveer 6.759 banden in 2017 waarvoor geen oud-voor-nieuw aangetoond kon worden. Deze correcties zijn inmiddels doorgevoerd.

## **3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEREBRUIK ALS BRANDSTOF**

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Besluit ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft in 2017 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste tachtig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste vijftig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven. Deze vijftig procent materiaalhergebruik dient te worden toegevoegd aan nog eens ongeveer dertig procent producthergebruik van zogenoemde waardebanden.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. Deze banden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht. In 2017 kreeg ruim een derde van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Meer dan zes van de tien ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Daarmede komt het product-

en materiaalhergebruik in 2017 op 95 procent van het totaal aantal ingezamelde banden ("material recovery"). De overige vijf procent wordt zo milieubewust en -vriendelijk mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierterugwinning ("energy recovery").

RecyBEM werkte in 2017 samen met vijf gecertificeerde recyclingbedrijven. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op [www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers](http://www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers). Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden, zoals in asfalt, in speeltuintegels en in kunstgrasvelden. Per 1 maart 2017 heeft RecyBEM de Beoordelingscriteria aangepast. De aanpassingen zijn het resultaat van intensief overleg naar aanleiding van de korreldiscussie die in oktober 2016 ontstond naar aanleiding van de Zembla-uitzending over vermeende gezondheidsrisico's. In de Beoordelingscriteria is de CPRG-norm opgenomen. Per 1 maart 2017 geldt deze nieuwe norm voor de gehalten Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAKs) in rubbergranulaat voor kunstgrasvelden. Van de acht belangrijkste PAKs mag voortaan maximaal 20 mg/kg in het granulaat zitten. Deze norm is in lijn met de bevindingen van het RIVM dat rubbergranulaat met die gehalten PAKs veilig is om op te sporten. Deze nieuwe norm stelt Band en Milieu (BEM) verplicht voor de BEM-gecertificeerde producenten van rubberinfill van gerecyclede voertuigbanden. De norm moet helderheid voor alle betrokkenen verschaffen en voorkomen dat de 'normendiscussie' over rubbergranulaat blijft voortwoekeren. Ook komt er een stringent monitorings- en controlesysteem dat zorgdraagt voor de naleving van regels voor herkomst en samenstelling.

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers voor de realisatie van materiaalhergebruik. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierterugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen.

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte banden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificatie in 2017 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde banden nuttig toegepast is:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	61,44%
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	31,91%
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	1,31%
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,43%
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierterugwinning	4,92%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>

### Wijze van verzameling informatie

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode.

## Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2017 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	18	5.098.578
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.365.228
Opgave binnen 15 werkdagen	3	1.239.559
Reguliere indientermijn specificatie	14	
Specificatie binnen 10 werkdagen	7	
Specificatie binnen 15 werkdagen	4	

## Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de 'Steekproef controle specificatie'. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificatie dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM jaarlijks administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2017 is dat er dus geen correcties meer in de cijfers plaats zullen vinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.

## 4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

### Wijze van verzameling informatie

In jaarlijkse controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

### Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren iedere ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

### Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

## 5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2016 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

### Voorlopige jaarcijfers 2017

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2017\* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 27 maart 2018.

#### Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,30 per band € 10.976.830

#### Uitgaven:

Inzamelingsvergoeding à € 1,05 per band	€ 9.140.299	
Projectmanagement/bureaunkosten	€ 527.238	
Controlling & Auditing	€ 403.701	
Kosten accountants/juristen	€ 185.527	
PR- en communicatiekosten	€ 267.334	
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 85.846	
Projectkosten	€ 93.245	
Kantoorkosten	€ 54.905	
Korreldossier	€ 858.530	
		€ 11.616.625

Bedrijfsresultaat € -639.795

Financiële baten en lasten € 6.789

Vennootschapsbelasting € -41.525

**Resultaat € -674.531**

Bestemmingsfonds op 31-12-2017 € 3.628.560

Wettelijke reserve op 31-12-2017 € 265.955

**Totaal fondsvermogen op 31-12-2017 € 3.894.515**

\* Cijfers conform conceptjaarrekening per 27 maart 2018. De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

### Wijze van verzameling informatie

De Band en Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

### Frequentie van verzameling informatie

De Band en Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

### Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2016 heeft deze controle in 2017 plaatsgevonden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 20 december 2017 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekeningen van 2016 van KPMG ontvangen waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat.

## 6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging een afvalbeheersbijdrage voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzameling- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd. Het totale fondsvermogen op 31-12-2017 is € 3.894.515.

### Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage voor 2017 bedroeg € 1,30 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar. Na analyse van de beschikbare cijfers en rekening houdend met de actuele marktsituatie werd besloten de afvalbeheersbijdrage niet te wijzigen.

### Afvalbeheersbijdrage 2017 en 2018

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band&Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke afvalbeheersbijdrage van in 2016 en 2017 € 1,30 per band.

Per 1 januari 2018 bedraagt de voorlopige afvalbeheersbijdrage € 1,50 per band. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Verhoging van de afvalbeheersbijdrage kan op grond van de ABBO als de kosten in een jaar niet worden gedekt door de opbrengsten van dat jaar. In 2017 werden de kosten niet gedekt door de opbrengsten. Om rust in de markt te behouden heeft de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu de afvalbeheersbijdrage 2017 definitief vastgesteld op € 1,30 per band en niet alsnog verhoogd. De ALV heeft hier in meerderheid van stemmen mee ingestemd. Het tekort is opgevangen door te putten uit het bestemmingsfonds.

Op 22 november 2017 heeft RecyBEM het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat Leefomgeving hierover geïnformeerd.

Voor 2018 is de prognose dat het verschil tussen de kosten en de opbrengsten groter zal worden. We verwachten ook in 2018 meer banden in te zamelen dan waarvoor afvalbeheersbijdrage wordt betaald, waarbij de inzamelingsvergoeding in 2018 verhoogd wordt door verwachte stijgende kosten conform het onafhankelijke markt- en kostpijsonderzoek van FFact. Ook zullen de kosten voor onderzoek en handhaving naar verwachting stijgen. De milieudossiers zullen doorlopen en intensief moeten worden gevolgd en behandeld, zowel nationaal als internationaal. In dit kader bereiden we diverse onderzoeken voor. Ook technologische projecten rondom het onderwerp circulaire economie, chemische recycling en beheersbaarheid van duurzaamheidsimago zijn voor de komende jaren van belang voor onze missie om de circulaire milieuwaarde van banden (mede) te verhogen.

#### *Inzamelingsvergoeding 2017 en 2018*

De inzamelingsvergoeding voor 2017 was € 1,05 per ingezamelde band. De inzamelingsvergoeding is mede op basis van de uitkomsten van het in 2015 door FFact uitgevoerde kostprijs- en marktonderzoek vastgesteld op € 1,05 per ingezamelde band. Bij het vaststellen van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding werden ook de afspraken met de Belastingdienst en de hoogte van het fondsvermogen meegenomen.

Per 1 januari 2018 heeft RecyBEM de inzamelingsvergoeding verhoogd naar € 1,10 per ingezamelde band om de stijgende kosten van de inzameling te dekken. Deze verwachte stijging komt voort uit het onafhankelijke markt- en kostpijsonderzoek van FFact in 2017.

#### **Frequentie van verzameling informatie**

De hoogte van de afvalbeheersbijdrage wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostpijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het kostpijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

#### **Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie**

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

## **7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD**

Om te voldoen aan de algemeen verbindend verklaring van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse



aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen. In 2017 hebben 28 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid losse aangiften in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage.

Deelnemersbestand	1 januari 2017	31 december 2017
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	169	185
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	40	44
<b>Totaal</b>	<b>209</b>	<b>229</b>
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt		28
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2017 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu		261

### Ledenbestand

Op 31 december 2017 zijn 229 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2017 heen zijn er in totaal op enig moment 261 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich ruim veertig nieuwe leden aangemeld. Deze toename is het gevolg van de algemeen verbindend verklaring per 7 juli 2015. Er zijn achttien lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn, omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Er zijn ook lidmaatschappen beëindigd, omdat de buitenlandse leverancier van deze bedrijven zelf een lidmaatschap met de Vereniging BEM heeft afgesloten en namens de Nederlandse afnemers de afvalbeheersbijdrage afdraagt voor de op de Nederlandse markt geplaatste banden. De afnemers betalen de afvalbeheersbijdrage dan rechtstreeks aan de leverancier. Zo treedt een buitenlandse leverancier in feite in de plaats van haar Nederlandse klanten en wordt de administratieve belasting van vele, kleinere importeurs vermeden door een loyaal commitment van deze buitenlandse leverancier aan de Nederlandse regelgeving inzake gebruikte banden. Het actuele en volledige ledenbestand staat op [www.recybem.nl/leden](http://www.recybem.nl/leden).

De bedrijven die door losse aangiften hun afvalbeheersbijdrage voor 2017 hebben voldaan, staan niet in de ledenlijst. In 2017 hebben 28 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage. In totaal ging het om 1.774 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het overzicht is te vinden op [www.recybem.nl/eenmalig2017](http://www.recybem.nl/eenmalig2017).

## Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2017 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
Subaru Benelux	18-01-2017	01-12-2016
Mobiele Bandenservice Eindhoven	19-01-2017	01-01-2017
VOF Autobedrijf Wisselink	19-01-2017	01-07-2015
OMC Andijk	20-01-2017	01-01-2017
Noordwoud VOF	01-02-2017	01-01-2017
Autobedrijf Van de Wouw Waalwijk B.V.	02-02-2017	01-10-2015
Startyre BV	12-02-2017	01-01-2017
Halefo Tyres B.V.	19-04-2017	01-01-2017
Autotechniek Luttenberg B.V.	30-05-2017	01-06-2017
Sterren Service Centrum BV	13-06-2017	01-06-2017
Banden Outlet Koole	06-07-2017	01-04-2014
Tesla Motors BV	10-07-2017	01-01-2016
Switch Banden	07-08-2017	01-08-2017
Autobedrijf J.C. Baarse B.V.	15-08-2017	01-04-2017
VOF Tuurismo	29-08-2017	01-07-2015
GP Elite Nederland B.V.	06-09-2017	01-10-2016
Greve Banden Groothandel B.V.	11-09-2017	01-02-2017
Classic Tire	01-10-2017	01-10-2017
Booij Banden	04-10-2017	01-10-2017
Albatros Banden IJmuiden B.V.	10-10-2017	01-08-2017
Lowlands Tyres & Trading BV	23-10-2017	01-09-2017
Lynx Car Design	24-10-2017	01-01-2017
Mount N Roll B.V.	15-11-2017	01-10-2017
BAKO International B.V.	16-11-2017	01-10-2017
Liba Campers B.V.	22-11-2017	01-07-2015
Caravan Centrum Sloten BV	23-11-2017	01-07-2015
R.V. Parts	23-11-2017	01-11-2017
Inventief Handelsonderneming	25-11-2017	01-01-2016
Wheelpoint.nl B.V.	27-11-2017	01-01-2017
Autobedrijf Paul Wilting	27-11-2017	01-01-2018
Technische Handelsonderneming Maas	28-11-2017	01-07-2015
Gelderse Caravan Centrale BV	30-11-2017	01-07-2015
De Boer Aanhangwagens & Horsetrucks	11-12-2017	01-07-2015
Peet Zaal Autogarage	12-12-2017	01-04-2016

4x4 Flevoland	12-12-2017	01-12-2017
Klaaysen Aanhangwagens	20-12-2017	01-12-2017
RV Wielen	21-12-2017	01-10-2017
Dylan's Garage	23-12-2017	01-12-2017
Raema Caravans & Campers	27-12-2017	01-01-2018
Autobedrijf De Pruis	29-12-2017	01-07-2015
Gedion Aanhangwagens	29-12-2017	01-12-2017

\* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

### Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2017

Bedrijfsnaam	Einddatum
Frits Dijk International BV	31-01-2017
Dareda Benelux B.V.	27-02-2017
Van Son V.O.F.	28-02-2017
Auto Uniek	10-04-2017
Damstra USA Cars V.O.F.	29-05-2017
Profile Car & Tyreservice Ridderkerk	29-05-2017
Technische Centrale BV	29-06-2017
CTC Caravans	29-06-2017
DBR Automaterialen en Banden B.V.	29-06-2017
J & M Broers Autobedrijf	31-08-2017
Noordwoud V.O.F.	30-09-2017
Garage De Purmer	30-09-2017
Interstate Tire & Rubber Company B.V.	27-11-2017
Dutch Spare Parts	21-12-2017
P&S Wheels	30-11-2017
AWT Trading	31-12-2017
B.V. Doetam	31-12-2017
Ozcihan Car Center	31-12-2017

## Band en Milieu-organisatie

### *Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu*

Sinds de oprichting van RecyBEM in 2004 vormden de heren C. van Oostenrijk en J.W. Adrian de statutair benoemde directie. De heer Adrian heeft in verband met zijn pensioen zijn functie als directeur van de Stichting Fonds Band en Milieu en RecyBEM en zijn functie als secretaris van de Vereniging Band en Milieu neergelegd op 31 december 2016. De heer C. van Oostenrijk is per 1 januari 2017 als bestuurder van de Stichting Fonds Band en Milieu en als directeur van RecyBEM zelfstandig/alleen bevoegd. Hij heeft per 1 januari 2017 de functie van secretaris van de Vereniging Band en Milieu op zich genomen.

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu is niet gewijzigd. De heer Bouman is voor herbenoeming voorgedragen. In de algemene ledenvergadering van 9 november 2017 is zijn herbenoeming voor drie jaar door de leden bekrachtigd. In de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu hebben ook geen wijzigingen plaatsgevonden. De kandidatuur van de heer H. van Beurden van Goodyear Dunlop Tires Europe wordt aangehouden.

### *Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu*

F.P. van Lenten (vice-voorzitter)	Van den Ban Autobanden B.V.
J.F. Bouman	Continental Banden Groep B.V.
J.J. Visser	Inter-Sprint Banden B.V.
H. de Leeuw (voorzitter)	Apollo Vredestein B.V.
P.A.J. Eidhof	Apollo Vredestein B.V.
H.A. Boerma	Michelin Nederland N.V.
C. van Oostenrijk (secretaris)	RecyBEM B.V.

### *Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu*

F.P. van Lenten (voorzitter)	Van den Ban Autobanden B.V.
J.F. Bouman	Continental Banden Groep B.V.
J.J. Visser	Inter-Sprint Banden B.V.
H. de Leeuw	Apollo Vredestein B.V.
H.A. Boerma	Michelin Nederland N.V.H
H. van Beurden (kandidaat)	Goodyear Dunlop Tires Europe B.V.

### *Acquisitie potentiële leden*

De acquisitie van potentiële leden blijft een punt van aandacht. Het groeiend aantal webwinkels vraagt een actieve benadering om deze bedrijven op hun verantwoordelijkheden te wijzen ten aanzien van het Besluit beheer autobanden. Datzelfde geldt voor de ontdoeners. De resultaten van de oud-voor-nieuw-controles bij ontdoeners geven vaker aanleiding gerichte actie te nemen met betrekking afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit analyses is gebleken dat met name handelaren van tweedehands geïmporteerde banden niet voldoende op de hoogte zijn van hun verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Bij controles na 7 juli 2015, de invoering AVV, worden ontdoeners die banden importeren in de gelegenheid gesteld direct een digitaal aanvraagformulier in te vullen om het lidmaatschap aan te vragen of om losse aangiften in te dienen. Ook wordt de markt in de gaten gehouden om eventuele nieuwe spelers te traceren, zodat ook zij benaderd kunnen worden met betrekking tot een eventueel lidmaatschap.

### *Freeriders*

Ondanks het feit dat de bandenbranche loyaal is en het RecyBEM-systeem een marktdekking heeft van zo goed als honderd procent waarbij zo goed als alle Pl's de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen aan de Stichting Fonds Band en Milieu, blijft het fenomeen freeriders een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer

autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

In 2017 hebben we diverse campagnes gevoerd en mailingen verstuurd om bedrijven te wijzen op de verplichting van het betalen van de wettelijke afvalbeheersbijdrage op autobanden bij import of eerste plaatsing op de Nederlandse markt. Zo hebben we eind november een gerichte mailing verstuurd naar ruim dertig duizend auto- en bandenbedrijven die op dit moment geen onderdeel uitmaken van het RecyBEM-systeem. Ook zijn specifieke campagnes en mailingen ingezet om de bekendheid te vergroten onder handelaren in gebruikte banden, bandenhandelaren in grensgebieden en producenten en importeurs van autobanden.

### Ontheffingen

Sinds de toekenning van de AVV zijn er geen ontheffingen verleend. Bij het aanvragen van de AVV autobanden heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat Leefomgeving aandacht besteed aan de drie bedrijven die banden importeren en die niet zijn aangesloten bij RecyBEM. In 2016 en 2017 waren Hulco, Anssems en Busscher Weerselo wederom niet aangesloten bij RecyBEM. In juli 2017 heeft Rijkswaterstaat Leefomgeving RecyBEM gevraagd naar de activiteiten naar deze bedrijven toe. Hierop heeft RecyBEM wederom contact opgenomen met deze bedrijven. De drie bedrijven hebben aangegeven een ontheffingsprocedure te starten.

### Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de bedrijfsgegevens bijhouden.

### Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging ververs, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

### Opsporing potentiële PI's door middel van handhaving

Per maand voert RecyBEM gemiddeld 100 ontdoenercontroles uit. In totaal heeft Maatschap Remmerswaal in 2017 namens RecyBEM 1.301 ontdoenercontroles uitgevoerd. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV.

Maand	Aantal ontdoenercontroles	Resultaat positief	Resultaat positief met aandachtspunten	Resultaat negatief met verbeterpunten	Resultaat negatief	Weigering op locatie
Januari	92	52	34	1	2	3
Februari	128	69	47	8	3	1
Maart	122	62	42	13	3	2
April	101	57	32	12	0	0
Mei	137	75	42	8	6	6
Juni	145	79	50	8	2	6
Juli	52	34	12	3	3	3

Augustus	122		64	47	8	0	3
September	112		71	29	6	2	4
Oktober	138		88	40	4	1	5
November	114		56	45	5	0	8
December	38		12	21	1	0	4
<b>Totaal</b>	<b>1.301</b>		<b>719</b>	<b>441</b>	<b>77</b>	<b>19</b>	<b>45</b>

### Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Tijdens 23 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Eén bedrijf heeft gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Tien bedrijven hebben zich na een ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in de lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.



**Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000**

De rapportage is verzonden naar:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Duurzaamheid  
Plesmanweg 1-6 Den Haag  
Postbus 20901,2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat Leefomgeving – Afval en Materialen  
Vestiging Utrecht  
Griffioenlaan 2  
3526 LA UTRECHT

en naar: [besluiten@rws.nl](mailto:besluiten@rws.nl)

Den Haag, 5 april 2018

RecyBEM B.V.  
Loire 150  
2491 AK Den Haag  
Telefoon (070) 444 06 32  
E-mail: [bem@recybem.nl](mailto:bem@recybem.nl)



## BIJLAGE BANDENBALANS 'OUD VOOR NIEUW'\*

<b>Kerncijfers RecyBEM 2017</b>				
<i>Maand</i>	<i>Inzamelaantallen door inzamelaars</i>	<i>Aangifteantallen door PI's</i>	<i>Vershil per periode</i>	
Januari	699.340	641.362	57.978	
Februari	586.501	487.198	99.303	
Maart	739.465	730.681	8.784	
April	737.833	722.092	15.741	
Mei	811.053	639.516	171.537	
Juni	723.086	631.742	91.344	
Juli	726.237	638.912	87.325	
Augustus	690.509	536.109	154.400	
September	657.992	640.488	17.504	
Oktober	746.784	798.450	-51.666	
November	845.654	981.438	-135.784	
December	738.911	986.913	-248.002	
<b>Totaal</b>	<b>8.703.365</b>	<b>8.434.901</b>	<b>268.464</b>	
1 <sup>e</sup> kwartaal	2.025.306	1.859.241	166.065	
2 <sup>e</sup> kwartaal	2.271.972	1.993.350	278.622	
3 <sup>e</sup> kwartaal	2.074.738	1.815.509	259.229	
4 <sup>e</sup> kwartaal	2.331.349	2.766.801	-435.452	
1 <sup>e</sup> halfjaar	4.297.278	1.859.241	166.065	
2 <sup>e</sup> halfjaar	4.406.087	1.993.350	278.622	

Stand BEM-administratie 27 maart 2018

In 2017 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.434.901 autobanden voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld en 8.703.365 afgedankte autobanden ingezameld. In 2017 zamelden we voor het vijfde opeenvolgende jaar meer banden in dan dat er op de markt gebracht worden. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdekking van 103,2 procent. Het verschil tussen het aantal op de markt geplaatste banden waarvoor afvalbeheersbijdrage betaald is en het aantal ingezamelde banden was groter dan voorgaande jaren. In 2017 hebben we ruim 344 duizend autobanden ingezameld bij milieudepots van gemeenten, het grootste aantal sinds de oprichting van RecyBEM. Door deze banden buiten de oud-voor-nieuw-balans te houden, is er ook in 2017 sprake van een evenwichtige bandenbalans met een verschil van slechts iets meer dan 75 duizend meer banden op de markt geplaatst. Aangezien inzamelaars ook voor de banden van gemeentepots de inzamelingsvergoeding ontvangen, nemen we in dit rapport het totale aantal mee als ingezameld.

\* Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 27 maart 2018, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers nog kunnen fluctueren door bijvoorbeeld het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften/opgaven/specificaties.