

AVV-MONITOR AUTOBANDEN 2021

RAPPORTAGE VAN DE ALGEMEEN VERBINDEND VERKLARING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE DE AFVALBEHEERSBIJDRAGE VOOR AUTOBANDEN

Namens RecyBEM B.V., Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

RecyBEM-rapport
Den Haag, 8 juni 2022

Kees van Oostenrijk, directeur RecyBEM



RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.





“STABILISATIE VAN HET AANTAL INGEZAMELDE AUTOBANDEN”

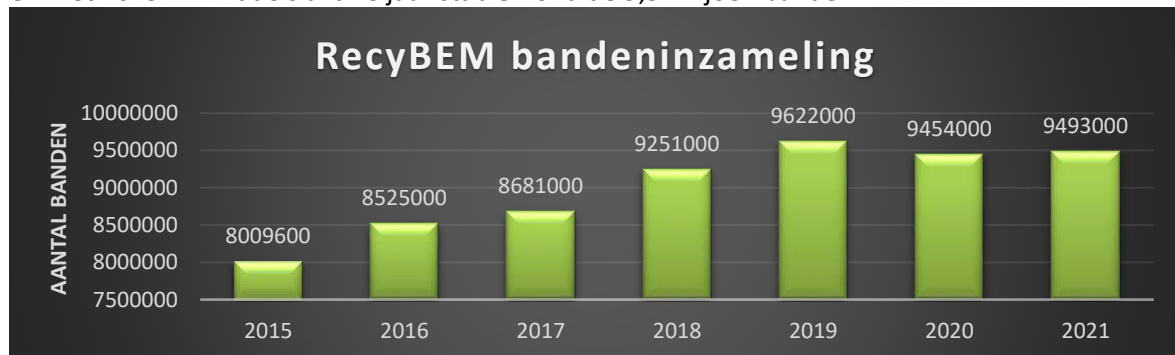
RecyBEM kijkt terug op een jaar waarin het inzamelaantal voor het derde jaar op rij stabiel was. Er zijn in Nederland in 2021 9,493 miljoen gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt ingezameld. Uit cijfers van RecyBEM blijkt dat de gecertificeerde inzamelaars in ons land daarmee nagenoeg evenveel banden inzamelden als in 2019 en 2020: ook in de twee voorgaande jaren werden ongeveer 9,5 miljoen afgedankte banden opgehaald bij de 10.000 garages, bandenbedrijven en gemeenten die in Nederland deelnemen aan het RecyBEM-systeem. Daarmee zamelen RecyBEM-inzamelaars direct of indirect via leveranciers alle gebruikte banden uit de vervangingsmarkt in bij alle garages en bandenbedrijven. De stabilisatie van het inzamelaantal is het gevolg van een toenemende bewustwording bij garages en bandenbedrijven van het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw. Tot 2020 raakte de bandenbalans steeds verder uit evenwicht en werden er veel meer banden ingezameld dan dat er op de markt geplaatst werden. In 2021 is dit gat voor het eerst weer kleiner geworden.

De inzameling van de autobanden onder de RecyBEM-regeling in 2021 betekent ook een enorme besparing van grondstoffen en CO₂-uitstoot:

- 36.925 ton rubber
- 6.834 ton staal
- 190 ton textiel
- 80.779 ton CO₂

* RecyBEM berekent de ecologische besparing met [Ecotest](#).

Het inzamelaantal van autobanden uit de vervangingsmarkt is - na een sterke jaarlijkse toename tot en met 2019 - inmiddels al drie jaar stabiel rond de 9,5 miljoen banden.



“Het aantal autobanden dat we in 2021 onder de RecyBEM-regeling hebben ingezameld is vergelijkbaar met de twee voorgaande jaren,” zegt Joost Kester, operationeel directeur van RecyBEM. “In 2021 hebben we nog geen 40 duizend banden meer ingezameld dan in 2020. Na de stijging tot en met 2019 zien we een stabilisatie van het inzamelaantal op 9,5 miljoen. Voor iedere band die met betaling van de afvalbeheersbijdrage autobanden op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen we een gebruikte autoband in en zelfs meer dan dat. Al jaren zamelen we meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. Het verschil werd steeds groter, met in 2020 zelfs 1,5 miljoen banden meer ingezameld dan op de markt geplaatst. In 2021 is daar een kentering in gekomen. De balans is nog steeds negatief, maar het gat is veel kleiner. Dit is het gevolg van een toename van de bewustwording bij garages en bandenbedrijven. Zij zijn zich ervan bewust dat ze alleen volgens het principe 1x oud voor 1x nieuw gebruik kunnen maken van de kosteloze inzameling van autobanden onder de RecyBEM-regeling. De wettelijke verplichting tot registratie van de inname onder de RecyBEM-regeling brengt die bewustwording.”



Verzoek tot een AVV voor ABBO Autobanden 2023-2027
 RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
 RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.



Over het inzamelingsysteem

RecyBEM levert een positieve bijdrage aan de circulariteit van autobanden. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen gecertificeerde bandeninzamelaars onder regie van RecyBEM gebruikte autobanden in volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw. De gebruikte banden worden nuttig toegepast en krijgen een zo hoogwaardig mogelijke bestemming. Het RecyBEM-systeem voorkomt dat oude banden rondslingeren in het milieu. Ook hoeven er minder primaire grondstoffen onttrokken te worden aan de natuur en wordt de uitstoot van CO₂ vermeden. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden.

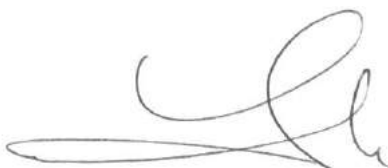
Over RecyBEM

Sinds 1 april 2004 organiseert RecyBEM – om namens producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab) – in Nederland de inzameling en hoogwaardige verwerking van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Er zijn in Nederland 10.000 deelnemers aan het systeem. Garagebedrijven, bandenspecialisten, leveranciers van autoaccessoires, autodealers en soortgelijke bedrijven in de bandenbranche laten hun afgedankte banden ophalen door RecyBEM-gecertificeerde inzamelaars. De verwerking wordt gerealiseerd bij gecertificeerde recyclers. De kosten voor de uitvoering van het systeem komen voor rekening van de producenten en importeurs die bij eerste plaatsing de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen per autoband.

Over de AVV

RecyBEM heeft een duurzame band met de circulaire economie en hart voor de circulaire toekomst. Daarvan moeten we niet een ver van ons bed show maken. We moeten onze duurzame doelen praktisch invullen om ze maatschappelijk en economisch haalbaar te laten zijn. Een stap hierin is de AVV. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard en in 2020 is dit voor de komende periode wederom bekrachtigd. Daarmee dient voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt de 'afvalbeheersbijdrage autobanden' betaald te worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht worden bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar. Ons goedwerkende systeem bewijst al sinds 2004 zijn meerwaarde voor het milieu en dat blijven we doen naar een circulaire toekomst. Ook voor de aankomende jaren is de AVV weer aangevraagd.

In deze rapportage geven we u de resultaten van de uitvoering van de AVV. Heeft u vragen? Vanzelfsprekend zijn wij bereikbaar, zodat we samen kunnen optrekken op weg naar een circulaire toekomst.



C. van Oostenrijk,
Directeur RecyBEM B.V.

INHOUDSOPGAVE

“Stabilisatie van het aantal ingezamelde autobanden”	2
Inleiding	5
Een duurzame band met de circulaire economie.....	5
Sustainable Development Goals.....	7
2021 - De waarde van de band na de gebruiksfase	7
Marktdekking van 103,5 procent	8
Milieuprestaties 2021.....	10
Verduurzaming.....	11
Interne ontwikkelingen	11
Algemeen verbindend verklaring	11
Rapportage.....	12
1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT	13
Wijze van verzameling informatie.....	13
Frequentie van verzameling informatie	15
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	15
2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD	16
Wijze van verzameling informatie.....	17
Frequentie van verzameling informatie	17
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	18
Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen	19
3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEBRUIK ALS BRANDSTOF	20
Op weg naar de circulaire economie is waardering voor gerecyclede materialen van belang	22
Wijze van verzameling informatie.....	23
Frequentie van verzameling informatie	23
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	24
4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT	25
Wijze van verzameling informatie.....	25
Frequentie van verzameling informatie	25
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	25
5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2021 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE	26
Voorlopige jaarcijfers 2021	26
Wijze van verzameling informatie.....	26
Frequentie van verzameling informatie	27
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	27
6. ONTWIKKELING FONDSVORMING	27
Wijze van verzameling informatie.....	27
Afvalbeheersbijdrage 2021.....	27
Inzamelingsvergoeding 2021	28
Frequentie van verzameling informatie	28
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	29
7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD	29
Band&Milieu-organisatie	32
Wijze van verzameling informatie.....	33
Frequentie van verzameling informatie	34

INLEIDING

Een duurzame band met de circulaire economie

Bandenleveranciers hebben in 2004 samenwerking met elkaar gezocht om efficiënt en gestructureerd invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab). RecyBEM B.V. ('RecyBEM') organiseert als uitvoeringsorganisatie sindsdien de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt op weg naar een circulaire economie. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren en distributiepartijen in de bandenbranche sinds de opzet betrokken zijn. Hierdoor is RecyBEM in Europa één van de meest succesvolle End-of-Life-Tyre-managementsystemen (ELT). Alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt worden ingezameld door professionele inzamelingsbedrijven en zo duurzaam mogelijk verwerkt, zoals gerecycleerd door professionele herverwerkingsbedrijven.

RecyBEM heeft als doel om met een 100 procent marktdekking volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw de inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt efficiënt, effectief en duurzaam te organiseren en de banden zo hoogwaardig mogelijk te verwerken waardoor de circulariteit van banden wordt bevorderd. RecyBEM garandeert dat consumenten en bedrijven volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw kosteloos van hun gebruikte banden afkomen. Hiermee voorkomt RecyBEM dat er autobanden rondslingeren in de natuur. Jaarlijks is het percentage product- en materiaalhergebruik samen meer dan 95 procent van het aantal ingezamelde banden. Dankzij het RecyBEM-systeem wordt de uitstoot van CO₂ vermeden en worden waardevolle grondstoffen bespaard. RecyBEM werkt samen met alle schakels in de bandenbranche om deze missie te vervullen. Iedereen moet kunnen rekenen op een gelijk speelveld. Inzamelaars ontvangen een fair price op basis van een tweejaarlijks markt- en kostprijsonderzoek. De marktdekking is groot en de bandenbranche toont zich loyaal en gedisciplineerd in de uitvoering van het Bbab onder ketenregie van RecyBEM. Het is ook belangrijk dat iedereen mee blijft of gaat doen om het inzamelingsstelsel goed te laten functioneren, want hiermee kunnen ook de vervolgstappen in de circulaire uitdagingen van autobanden worden gerealiseerd.

De pijlers van het systeem op basis waarvan RecyBEM de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt zo duurzaam mogelijk organiseert zijn:

- samenwerking binnen de gehele bandenketen,
- efficiënte en gestructureerde inzameling en hoogwaardige verwerking,
- vrije marktwerking met afspraken om level playing field te waarborgen en een fair price te garanderen,
- stevig fundament voor een circulaire economie.

De visie is gericht op de toekomst. RecyBEM voert zodanig regie dat recycling van autobanden bijdraagt aan de circulaire economie, waarbij er geen schade is voor milieu en leefomgeving. We zitten nu nog in de fase van mechanische verwerking, maar effectieve chemische verwerking komt steeds dichterbij. Die stap probeert RecyBEM als ketenregisseur samen met partners vorm te geven. RecyBEM participeert als belanghebbende partij geregeld in onderzoeken die zich richten op materialen, nuttige toepassingen en verbetering van verwerkingsprocessen. RecyBEM stimuleert innovaties die grondstoffen terugwinnen en zorgen voor een reductie van de CO₂-emissie. Ecotest biedt hierbij het dashboard op basis waarvan beslissingen onderbouwd genomen kunnen worden. De gemeten duurzaamheidsprestaties van de keten geven richting aan ontwikkelingen, bijvoorbeeld in het kader van de (zich inmiddels uitbreidende) wet- en regelgeving op het gebied van

producentenverantwoordelijkheid in Nederland en Europa, de AVV-uitvoering, Leidraad Kaderregeling Afvalstoffen, Nationaal Milieukader en de toekomstige klimaatdoelen.

Kwaliteit staat voorop. RecyBEM is ISO-gecertificeerd en stelt diezelfde kwaliteitsstandaard aan inzamelingsbedrijven en herverwerkingsbedrijven met wie zij samenwerkt. Daarnaast stelt RecyBEM aanvullende kwaliteitseisen aan deze samenwerkingspartners op het gebied van administratie, uitvoering en procesbeheer, waarbij bewustzijn met betrekking tot Arbo-eisen, brandveiligheid en brandpreventie en verduurzaming wordt gestimuleerd.

RecyBEM heeft voor de borging van de eigen kwaliteit een kwaliteitssysteem opgezet dat is gebaseerd op de eisen van NEN-EN-ISO 9001:2015. Het kwaliteitssysteem is erop gericht risico's te beheersen, fouten te voorkomen, te traceren en te herstellen. De werkwijze van de organisatie en de processen en procedures worden continu verbeterd. De kwaliteit van de dienstverlening wordt bewaakt door monitoring van alle bedrijfsprocessen. Verwerking van door gebruikers aangeleverde informatie gebeurt in een beveiligde omgeving en onder strikte geheimhouding. Het kwaliteitssysteem en het administratiesysteem zijn nauw aan elkaar verbonden. Waar mogelijk zijn instructies, controleprotocollen en beveiligingen in het BEM-administratie- en automatiseringssysteem geïntegreerd.

Doelstellingen

Doelstelling 1: Afdracht van de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden voor alle banden die vallen onder het Besluit beheer autobanden (Bbab-band) op basis van honderd procent deelname en marktdekking in de bandendistributieketen van het RecyBEM-systeem.

Doelstelling 2: Efficiënte, effectieve en duurzame inzameling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw, waarbij voor iedere verkochte Bbab-band (nieuw en gebruikt) in Nederland één gebruikte RecyBEM-band wordt ingezameld.

Doelstelling 3: Hoogwaardige en duurzame verwerking van ingezamelde gebruikte RecyBEM-band.

Doelstelling 4: Bevorderen van de circulariteit van banden. RecyBEM hanteert daarbij de volgende prioriteiten:

- 1 Duurzaam hergebruik, herverwerking en recycling optimaliseren naar een zo hoog mogelijke bijdrage aan de circulaire economie door middel van Ecotest, want meten is weten:
 - besparing op CO₂-emissie
 - besparing op energiegebruik
 - besparing op gebruik van al of niet “fossiele en/of natuurlijke” grondstoffen
 - besparing op kosten van het gebruik van op deze wijze geproduceerde producten en materialen
 - optioneel en indien mogelijk bij de “state-of-the-art”-beschikbaarheid van alternatieve grondstoffen: beperken van de toxicologische impact van het gebruik van grondstoffen voor en van het gebruik van het product Band (element van Safe-by-Design, plus by Recycling).
- 2 Bevorderen en helpen ontwikkelen van alternatieve en innovatieve verwerkingstechnologieën voor sorteren, selecteren en herverwerken van gebruikte banden: naast mechanische verwerking, met name devulkanisatie, chemische recycling en op pyrolyse gebaseerde verwerkingsprocessen.

De AVV helpt om deze doelstellingen te kunnen realiseren.

Sustainable Development Goals

Duurzaamheid zit dus verweven in het bestaansrecht van RecyBEM en is altijd al een onderdeel van de missie. In 2018 heeft RecyBEM hierin de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties (de SDG's) omarmd. Ze bieden het kader waarbinnen acties gericht op verduurzaming worden vormgegeven. RecyBEM zet in op een aantal doelstellingen door gerichte acties. De acties probeert RecyBEM te realiseren door partnerschappen en samenwerkingen. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren betrokken zijn sinds de opzet. De bandenbranche is loyaal en dat maakt dat we in Europa een van de meest succesvolle systemen hebben voor de gestructureerde inzameling en zo hoogwaardig mogelijke verwerking van banden uit de vervangingsmarkt.

En als rubberbranche – waar de banden een onderdeel van zijn – zijn we bezig met een nieuw initiatief. Een mooi voorbeeld van “samen” is hoe een initiatief van de NVR-branchevereniging is uitgegroeid tot een samenwerkingsproject van twee “verschillende” activiteiten, banden en technische rubberartikelen, in de nieuwe werkgroep “NVR-Circulair”. Het initiatief bevindt zich nog in de oprichtingsfase en zal een platform gaan bieden voor circulariteit in de rubberindustrie. NVR-Circulair wordt een verzamelpaats van kennis, ervaring en initiatieven en is bedoeld voor iedereen in de rubberketen met als doel om samen de rubberketen circulair te gaan maken.

2021 - De waarde van de band na de gebruiksfase

De initiële gedachte achter de oprichting van RecyBEM is het oplossen van een logistieke uitdaging om gebruikte banden uit de vervangingsmarkt in te zamelen, geen banden meer te storten, minder banden te verbranden en zoveel mogelijk banden te recyclen en te hergebruiken. Het logistieke systeem functioneert “top”. Voor iedere band die voor het eerst op de vervangingsmarkt wordt gebracht haalt RecyBEM één gebruikte band terug. Zelfs meer dan dat. De duurzame herverwerking groeit gestaag. Mechanische recycling heeft zich in de jaren flink ontwikkeld. RecyBEM heeft de overheidsdoelstelling van twintig procent materiaalhergebruik royaal gehaald – RecyBEM zit op 95 procent product- en materiaalhergebruik tezamen. RecyBEM ziet het inzamelen van “afval” dan ook inmiddels niet meer als de enige taak. RecyBEM is de samenbrenger van duurzame grondstoffen. Gebruikte autobanden zitten namelijk vol materialen die waardevol zijn als nieuwe grondstof. En dat zie je terug in de toepassingen van het granulaat van autobanden, die zijn talrijk: van schoenzolen tot stalmatten, van sportvloeren tot straatmeubilair en van tegels tot asfalt. Mooie toepassingen. RecyBEM en de bandenproducenten willen ook de 'Loop' sluiten. De bandenindustrie beseft dat ze gebruikte grondstoffen ook terug moet brengen in de productie van nieuwe banden. Misschien is 2021 wel HET JAAR van de doorbraak in dat denken geworden.

Vanuit verschillende hoeken komen er initiatieven om de toepassingen van banden na de gebruiksfase in kaart te brengen. CE-Delft heeft een scenario-analyse voor 2030 gemaakt en concludeert dat met name chemische recyclingstechnieken verder ontwikkeld moeten worden om de grootste CO₂-reductie te kunnen realiseren. De beschikbaarheid van rubberafval is namelijk geen probleem, want vrijwel alle banden (en daarmee het grootste deel van het gebruikte rubber) worden aan het einde van de levensduur ingezameld. RecyBEM zorgt voor de inzameling van gebruikte banden uit de vervangingsmarkt en al jaren omarmt RecyBEM de “versnelling vooruit” op weg naar de circulaire economie.

De twee grootste bandenfabrikanten, Bridgestone en Michelin, hebben tijdens de Smithers Recovered Carbon Black Conference eind november 2021 in Amsterdam hun visie gepresenteerd op het realiseren van de klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050. Focus ligt onder meer op het recyclen en hergebruiken van Carbon Black (CB), samen met onder meer natuurrubber, een belangrijke



grondstof voor banden. We willen allemaal fossiele grondstoffen gaan vervangen door recycfaat, indien mogelijk door biobased en chemische stoffen op plantaardige basis. Van vCB (virgin CB) naar rCB (gerecycled CB) dus. En waarom? Minder CO2 en veel meer duurzame circulariteit in (terugwinnen van) grondstoffen, materialen en producten.

En hoe gaan we dat doen? Er moeten doorbraken komen in nieuwe technologie voor devulkanisatie en pyrolyse. RecyBEM wil naar de volgende fase, met name chemische recycling en in het geval van rubber is dat devulkanisatie. Het doel van RecyBEM: steeds hogere recyclingdoelen halen door terugwinnen van nog hoogwaardiger, duurzame grondstoffen, zodat steeds meer virgin materialen vervangen kunnen worden door toepassing van de waardevolle grondstoffen uit gebruikte banden, want dan dragen we nog meer bij aan de circulaire economie.

Het zijn roerige tijden en er is veel gebeurd in 2021, maar dat de circulaire toekomst nabij is, dat is zeker. Dat is voor RecyBEM in 2021 heel duidelijk en concreet geworden. Kost (veel) tijd en energie; van mensen, niet in kWh's, ook niet in CO2, zelfs veel minder! Voor echte, concrete en meetbare vooruitgang is samenwerking tussen verschillende partijen nodig, samen innoveren is effectiever. Samenwerking tussen wetenschap, bedrijfsleven, brancheorganisaties en overheid brengt alle kennis- en ervaringsniveaus samen.

Marktdkking van 103,5 procent

In 2021 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.169.587 autobanden geïmporteerd of geproduceerd en voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld. Ruim 300 duizend banden meer, namelijk 9.493.328 afgedankte autobanden, zijn ingezameld onder de RecyBEM-regeling. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdkking van 103,5 procent. Het verschil tussen het aantal op de markt geplaatste banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is ontvangen door de Stichting Fonds Band en Milieu en het aantal ingezamelde banden waarvoor een inzamelingsvergoeding is betaald is – na een piek in 2020 – weer kleiner geworden. Al jaren zamelt RecyBEM meer banden in dan dat er op de markt geplaatst worden. RecyBEM voert analyses uit en monitort de bandenbalans. In 2020 werden er onder de RecyBEM-regeling 1,5 miljoen banden meer ingezameld dan dat er op de markt geplaatst werden. In 2021 heeft RecyBEM diverse acties ingezet die ervoor moeten zorgen dat de bandenbalans weer meer in evenwicht komt, want een sluitende bandenbalans zorgt voor meer ruimte voor investeringen in de circulaire economie.

Samenwerking, levelplaying field en verantwoordelijkheid zijn de basis om de bandenbalans weer sluitend te krijgen. RecyBEM werkt voor het gestructureerd inzamelen van banden samen met professionele inzamelingsbedrijven die voldoen aan strenge kwaliteitseisen. Die eisen zijn in 2021 weer getoetst. Op hun beurt werken de inzamelaars weer samen met bedrijven waarvoor zij inschatten dat de oud-voor-nieuw sluitend is. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt, kunnen we de weg naar de circulaire economie vervolgen. Om samen verder te kunnen, is het – naast dat iedereen voldoet aan de kwaliteitsstandaarden – ook belangrijk om levelplaying field te waarborgen. RecyBEM heeft dit jaar nog meer werk gemaakt van dossieronderzoeken. RecyBEM heeft op inzamelingsniveau de analyses verdiept en – met de ervaringen van de in Covid-tijd vernieuwde procedure van ontdoenercontrole – gerichtere onderzoeken uitgezet. Dat heeft ertoe geleid dat in een aantal gevallen de inzamelaar de verkregen inzamelingsvergoeding heeft moeten terugbetalen. Door een duidelijke grens te trekken dat onterecht verkregen inzamelingsvergoeding wordt teruggevorderd, ontstaat voor iedereen de ruimte om met een gelijk speelveld door te kunnen.

Inzameling bij gemeenten

Een ander aandachtspunt aan de inzakelkant is de inzameling bij gemeenten. Het inzakelaantal



blijft hoog, in 2021 weer ruim 433 duizend banden. En dat terwijl een consument al ruim 18 jaar gebruikte banden kan achterlaten bij de retailer waar nieuwe banden worden gekocht – en de consument dit ook doet gezien de inzameling bij de retailers. Waar de banden die bij gemeenten worden ingezameld blijkt niet duidelijk. Gemeenten hebben weinig tot geen zicht op de herkomst van de banden die zij kosteloos onder de RecyBEM-regeling laten inzamelen. In 2022 zal RecyBEM wederom onderzoek doen naar de inzameling van banden bij gemeenten.

Aanpak freeriders

Maar de acties richten zich niet alleen op de inzamelkant. Ook de aanpak van freeriders is geïntensiveerd. Bedrijven die banden als eerste op de vervangingsmarkt plaatsen hebben de verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de circulaire economie en om de afvalbeheerbijdrage te betalen. Al jaren verspreidt RecyBEM via verschillende communicatiekanalen inhoudelijke en relevante informatie voor de caravan- en aanhangwagenbranche. In 2020 en 2021 is RecyBEM alle bedrijven die in beeld kwamen zelf proactief gaan bellen. En met resultaat, want de bewustwording en de afdracht van de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden is in deze branche enorm gestegen. Bedrijven zijn zich nu bewust van hun verantwoordelijkheden en geven daar ook met terugwerkende kracht invulling aan.

Eén product – twee systemen

En ook de gesprekken over de inzameling van banden binnen twee systemen lopen nog steeds. Het product autobanden kan namelijk ook onderdeel uitmaken van een voertuig en valt dan onder het Besluit beheer autowrakken (Bba). In artikel 2.1 van het Bbab is omschreven dat het Bbab niet van toepassing is voor degene die een voertuig aan een ander ter beschikking stelt. De toelichting op het Bbab geeft aan dat deze banden in het kader van het Bba (autowrakken) moeten worden verwerkt. De importeurs van auto's, zoals zijn verenigd in ARN, voeren die verplichting collectief uit. Op 23 april 2021 heeft de minister ingestemd met een verzoek tot AVV voor de overeenkomst Recyclingbijdrage voor Auto's (ORBA).

Is een auto total loss en klaar voor de sloop? Dat betekent niet dat de banden die eronder zitten dat ook zijn. Regelmatig worden deze banden dan verkocht. Logisch, want iets wat nog in goede staat is moet hergebruikt kunnen worden. Het is dan ook goed dat deze banden een nieuw leven onder een andere auto krijgen. Maar net als voor alle tweedehands banden moet ook voor deze banden van autowrakken op het moment dat ze in de Nederlandse markt worden gebracht een wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden worden betaald aan de Stichting BEM. RecyBEM en ARN hebben hierover overleg gevoerd (onder andere naar aanleiding van de ORBA). ARN blijft op basis van de huidige scheiding tussen het Bbab en het Bba (Besluit beheer autowrakken waarvan ARN de uitvoeringsorganisatie is) bij haar aangesloten autodemontagebedrijven (ADB) de gedemonteerde autobanden kosteloos inzamelen voor verwerking. Wel behouden alle ADB, ook de niet bij ARN aangesloten ADB, de mogelijkheid om zelfstandig de gedemonteerde banden opnieuw in de handel te brengen. RecyBEM en ARN zijn beide van mening dat de wetgeving van het Bbab van kracht is op deze handeling.

Als autowrakken binnen de autodemontage-inrichting ontdaan worden van de banden dan hebben ADB twee mogelijkheden, het verhandelen van de banden of ze afvoeren. Als een ADB besluit autobanden van autowrakken zelf te verhandelen, te monteren of door te geven dan is betaling van de afvalbeheersbijdrage autobanden aan de Stichting BEM verplicht, omdat op dat moment de banden onder het Besluit beheer autobanden vallen. Banden die door het ADB niet worden verhandeld, gemonteerd of doorgegeven worden afgevoerd. Afgedankte banden afkomstig van autowrakken worden bij ADB die zijn aangesloten bij ARN ingezameld door ARN. Overige ADB organiseren de inzameling en verwerking van banden van autowrakken voor eigen rekening.



Afgedankte banden van sloopauto's vallen niet onder het Besluit beheer autobanden en kunnen niet onder de RecyBEM-regeling worden ingezameld. Volgens het principe 'éénmaal oud voor éénmaal nieuw' worden alleen gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt kosteloos ingezameld onder de RecyBEM-regeling wanneer daar betaalde afvalbeheersbijdrage tegenover staat. Dit zijn dan maximaal evenveel afgemonteerde banden als gemonteerde banden waarvoor de afvalbeheersbijdrage autobanden is voldaan.

Aandacht in 2022

In 2022 zal RecyBEM zich met name focussen op de bewustwording onder autodemontagebedrijven, handelen in gebruikte banden, gemeenten en webaankopen. Daar zitten nu de grootste gaten tussen enerzijds geen afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden en anderzijds wel inzameling onder de RecyBEM-regeling. Dit laatste zowel direct – door onrechtmatig gebruik te maken van het RecyBEM-systeem – als indirect – door plaatsing op de markt van banden die in een later stadium alsnog onder de RecyBEM-regeling worden ingezameld.

Milieuprestaties 2021

De milieuscore in 2021 is onveranderd hoog gebleven. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er wordt nog altijd ruim zeventig procent van de bijna 9,5 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik. Daarnaast was ruim 27 procent van de ingezamelde banden nog geschikt voor een tweede leven als band (met inachtneming van de daarvoor geldende verkeerstechnische en productkwaliteits-specificaties), waarmee het totaalpercentage voor product- en materiaalhergebruik in 2021 op zo'n 98 procent uitkomt.

Wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2021? De inzameling en hoogwaardige verwerking van bijna 9,5 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 36.925 ton rubber
- 6.834 ton staal
- 190 ton textiel
- 80.779 ton CO2

Deze resultaten zijn berekend met Ecotest. Ecotest meet prestaties met gevalideerde LCA's met een focus op End of Life Tyres. Het rekenmodel is vanaf 2010 in samenwerking tussen FFact, RecyBEM, ARN en Stibat ontwikkeld op basis van LCA-software en momenteel is hiervoor SimaPro 8.5 in gebruik. De essentie van Ecotest is dat het model waar mogelijk gebruik maakt van praktijkgegevens en voor de gebruikers continu operationeel is volgens de overeengekomen beheercondities. De sleutelindicatoren hierin zijn: CO2, recycling en economie. Ecotest maakt duidelijk en rekt uit hoeveel besparing er wordt gerealiseerd door het gebruik van gerecycleerd materiaal uit gebruikte autobanden. Kees van Oostenrijk is blij met de ontwikkeling van dit dashboard om de milieuprestaties te meten: "Dankzij Ecotest is er geen discussie over toepassingen of cijfers, want Ecotest is state of the art. Ecotest helpt ons met het optimaliseren van de keten." In 2018 is Ecotest vernieuwd. Meer informatie vindt u op onze website <https://www.recybem.nl/nl/over-recybem/milieuprestaties/ecotest> of op www.ecotest.nl

Verduurzaming

In strijd tegen de klimaatverandering ziet RecyBEM de urgentie om de CO₂-uitstoot zoveel mogelijk te beperken. RecyBEM doet dit in lijn met de SDG's. Sinds het begin van 2020 heeft RecyBEM daarom een aantal verduurzamingsregelingen voor gecontracteerde inzamelaars geïntroduceerd die moeten bijdragen aan een verlaging van de CO₂-uitstoot, verduurzaming en duurzame inzetbaarheid van medewerkers bij de inzameling van autobanden onder de RecyBEM-regeling. RecyBEM heeft met instemming van het bestuur en de ALV op 5 november 2020 besloten om deze verduurzamingstoeslagen in 2021 te continueren en aan te vullen. In 2021 konden inzamelaars aanspraak maken op de volgende verduurzamingstoeslagen:

- € 0,02 per RecyBEM-band bij eigen inzameling met tenminste EURO VI of EURO 6 diesel of elektrisch – ter vermindering van de CO₂-uitstoot;
- € 0,02 per RecyBEM-band sorteren zonder handen – ter verbetering van de duurzame inzetbaarheid van medewerkers;
- investeringsbijdrage voor LED- en sensorverlichting – ter stimulering van energiebesparende bedrijfsmiddelen en duurzame energie;
- bijdrage bij de keuze voor de beste band - Voornamelijk door de rolweerstand zijn banden verantwoordelijk voor 30 procent van het brandstofgebruik van een voertuig. Door te kiezen voor betere én goed opgepompte banden rijd je veiliger, zuiniger en stiller. Om een bijdrage te leveren aan het gebruik van veiligere, zuinigere en stillere banden stimuleert RecyBEM de keuze voor de beste band, waarvan de spanning ten minste elke twee maanden wordt gecontroleerd. Om te zorgen dat chauffeurs herinnerd worden om de bandenspanning tweemaandelijks te controleren heeft RecyBEM hiervoor in ReBBA een herinnering gemaakt;
- investeringsbijdrage voor investeringen in eigen productie van duurzame energie, zoals in eigen beheer aanleggen van zonnepanelen op het eigen dak of terrein of plaatsing van windmolen(s) op het eigen terrein;
- investeringstoeslag voor overige te beoordelen verduurzamingsinvesteringen.

Interne ontwikkelingen

ISO-certificering

RecyBEM is als uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden sinds 18 juli 2006 gecertificeerd conform ISO-9001. Vanaf 2018 zijn de nieuwe certificeringseisen van ISO 9001:2015 geldend. RecyBEM heeft een vernieuwd kwaliteitssysteem conform de richtlijnen voor ISO 9001:2015 opgesteld. Op 24 juni 2021 heeft een opvolgingsbezoek met betrekking tot de (her)certificering plaatsgevonden die positief werd beoordeeld. Tijdens dit opvolgingsbezoek zijn geen tekortkomingen geconstateerd.

Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard (AVV) tot en met 2019. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft op 25 mei 2020 bekendgemaakt, op grond van artikel 15.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer dat is besloten om een door een belangrijke meerderheid van de producenten en importeurs van autobanden vrijwillig gesloten overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden wederom algemeen verbindend te verklaren. Met ingang van 6 juni 2020 tot en met 31 december 2022 heeft het RecyBEM-systeem kracht van wet. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor



dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Op 31 mei 2022 heeft RecyBEM een nieuwe aanvraag ingediend met een verzoek tot een algemeen verbindend verklaring van de Afvalbeheersbijdrage-overeenkomst Autobanden ingevolge art. 15.36 lid 1 Wet milieubeheer.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen en daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ontdoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ontdoeners voorgelicht over de AVV en dat zij, indien van toepassing, worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden.

Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2021 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.



1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2021 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.150.949 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 18.638 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu (Melders op Aangifte). Zij hebben door losse aangifte de afdracht van de afvalbeheersbijdrage aan de Stichting Fonds Band en Milieu voldaan. In totaal zijn er in 2021 9.169. 587 autobanden op de markt gebracht waarvoor afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 24 mei 2022, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Diverse bedrijven die bijvoorbeeld als gevolg van onwetendheid niet eerder aangifte gedaan hebben, doen dat alsnog met terugwerkende kracht vanaf 7 juli 2015. In 2021 zijn dit – net als in 2020 – met name caravanbedrijven en bedrijven die gebruikte banden importeren. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen of importeren. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover de afvalbeheersbijdrage autobanden al is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per band wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van 'enkel import'

Bovenstaande reguliere aangiftemethodiek, zoals die is opgezet bij de start van het systeem, was geschikt voor alle leden die sinds de start betrokken zijn bij het RecyBEM-systeem. Als gevolg van de AVV sloten meer bedrijven zich aan die kleinere aantallen banden importeerden of als eerste aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Om deze ondernemers tegemoet te komen heeft RecyBEM de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook deze nieuwe PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI aan hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd of nieuw op de vervangingsmarkt geplaatst zijn (bijvoorbeeld door verkoop van banden van sloopauto's) en waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de afvalbeheersbijdrage autobanden die de PI zal ontvangen.



Voordelen van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek zijn:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage betaald is of bij verkoop na verwijdering van een sloopauto.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.
- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij de voor hen ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor restitutie van afvalbeheersbijdrage bij export van banden.

In 2021 hebben 276 leden*¹ gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor ruim vijftien procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2021. In totaal hebben zij 538.927 autobanden geïmporteerd of als eerste op de Nederlandse vervangingsmarkt geplaatst en hiervoor afvalbeheersbijdrage autobanden afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Exportrestitutie

In 2021 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto afvalbeheersbijdrage autobanden teruggekregen. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid dat aangifte doet conform de reguliere aangiftesystematiek daarnaast ook aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij leden die restitutie vragen van betaalde afvalbeheersbijdrage van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteerd en waarvoor aangetoond kan worden dat een afvalbeheersbijdrage aan de Stichting is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de afvalbeheersbijdrage aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de afvalbeheersbijdrage aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteerd;
- Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte autobanden geacht worden te zijn geëxporteerd;
- Voor zover er dan nog autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie; de veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid autobanden een afvalbeheersbijdrage is betaald.

In 2021 hebben 34 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto afvalbeheersbijdrage per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 731.678 geëxporteerde

¹ Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport. Van deze 276 leden is er namelijk een aantal nieuwe leden toegetreden en een aantal is voor 31 december 2021 weer uitgeschreven waardoor dit aantal niet direct herleidbaar is naar het aantal leden op 31 december 2021.



autobanden, waarvoor is aangetoond dat er afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

Verantwoordelijkheden PI's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de afvalbeheersbijdrage autobanden te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM kunnen losse aangiften indienen via de online aangifte (Melders op Aangifte). Om de afvalbeheersbijdrage te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. De berekening van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage is daarmee gelijk aan de vaststelling op basis van de aangifte-methodiek 'enkel import'.

- Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop.
- Bij eerste terbeschikkingstelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop.

In 2021 waren er 105 Melders op Aangifte die los aangifte hebben gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 18.638 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn contractueel verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Op grond van het verlichten van de administratieve lasten maakt de Vereniging Band en Milieu met kleinere PI's afspraken over een aangepaste aangiftetermijn. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden dat, ondanks de aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend heeft over 2021. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

	Aantal leden ²	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	405	9.142.489
Per kwartaal	8	3.847
Per half jaar	16	4.321

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het*

² In deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2021 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.



kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.

- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Als gevolg van de ABBO autobanden kan de BEM-organisatie deze controles ook uitvoeren bij Melders op Aangifte. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. Als gevolg van onze geïntensiveerde handhavingsactiviteiten naar aanleiding van de AVV is de verwachting dat er echter grotere wijzigingen zullen plaatsvinden. Er zullen nieuwe aangiften binnenkomen van bedrijven die nog niet eerder invulling hebben gegeven aan hun verplichtingen. De schatting voor 2021 is moeilijk te geven, maar duidelijk is wel dat er als gevolg van diverse lekstromen niet voor alle banden die als eerste op de Nederlandse markt geplaatst zijn de wettelijke afdracht heeft plaatsgevonden. De BEM-organisatie verwacht dat het aantal op de markt geplaatste banden voor 2021 ten minste op 9.200.000 banden zal uitkomen.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD

In 2021 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.493.328 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2021 samen met 18 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelers. Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden. In 2021 konden bandeninzamelingsbedrijven zich kandidaatstellen voor certificering voor de periode 2022-2024. Opnieuw is beoordeeld of bandeninzamelingsbedrijven voldeden aan de eisen op het gebied van bedrijfsvoering en brandveiligheid- en preventie.

De uitgangspunten voor het inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt zijn als volgt omschreven:

- Met het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden, het RecyBEM-systeem, geven de producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens zo effectief en efficiënt mogelijk uitvoering aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit beheer autobanden (Bbab).



- RecyBEM wil met de inzameling van RecyBEM-banden zorgen voor een schoner milieu, nu en in de toekomst. RecyBEM stimuleert daartoe de verwerkingsmethode recycling, omdat uit Ecotest blijkt dat product- en materiaalhergebruik vanuit duurzaamheidsperspectief te prefereren zijn. RecyBEM streeft CO₂-emissiebesparing na en probeert kosten- en grondstofbesparing te realiseren op weg naar een circulaire economie.
- RecyBEM werkt samen en maakt afspraken met gecertificeerde inzamelingsbedrijven die uitvoering geven aan de contractuele afspraken waarmee kosteloos volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw op een gestructureerde manier RecyBEM-banden in Nederland worden ingezameld. RecyBEM betaalt hiervoor een fair price op basis van het markt- en kostprijsonderzoek.
- RecyBEM certificeert recyclingbedrijven die de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde RecyBEM schrotbanden realiseren.
- De structuur van het RecyBEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden, waarbij RecyBEM toezicht houdt op erkennings- en/of certificeringsregelingen voor inzamelings- en recyclingbedrijven;
- Vertrouwen in het systeem is van belang en daarom wil RecyBEM zorgen voor een gelijk speelveld.
- RecyBEM wil zoveel mogelijk transparantie geven over de verplichtingen. RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsstelsel zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2021 is 9.493.328 . Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 24 mei 2022 , waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties. Zo zijn in 2021 50.433 banden door inzamelaars bij RecyBEM gedeclareerd, waarna op basis van een controle door RecyBEM deze banden zijn gecrediteerd. Er lopen op dit moment nog diverse dossiers waardoor het aantal gecrediteerde banden mogelijk nog beduidend hoger kan worden.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen en een specificatie van het aantal banden dat zij (laten) verwerken. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2021 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	12	5.754.639
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.129.436



Opgave binnen 15 werkdagen	2	1.609.253
Reguliere indientermijn specificatie	1	
Specificatie binnen 10 werkdagen	0	
Specificatie binnen 15 werkdagen	17	

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Alleen bedrijven die na een onafhankelijke audit door SGS en LBP | Sight voldoen aan de eisen uit de Beoordelingscriteria kunnen RecyBEM-gecertificeerd worden. Daarnaast zijn er administratieve controles en een periodieke audit waarmee RecyBEM de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie blijft controleren.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*



- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

In 2020 en 2021 hebben we verdiepende dossiercontroles uitgevoerd waaruit diverse crediteringen volgden. Daarmee heeft RecyBEM voor de periode van juli 2015 tot en met heden de inzamelingsvergoeding voor 146.509 banden teruggevorderd. Het ging hier in alle gevallen om banden die onder de RecyBEM-regeling zijn ingezameld, terwijl deze niet onder het Besluit beheer autobanden vallen. In de meerderheid van de gevallen ging het om banden afkomstig van autowrakken en om banden waar geen oud-voor-nieuw aantoonbaar en aannemelijk is. In de beoordeling van de dossiers tot terugvordering laat RecyBEM echter de ingezette acties door inzamelaars om verbetering in de toekomst te bewerkstelligen meewegen, waardoor niet alle onterecht verkregen inzamelingsvergoeding teruggevorderd wordt. Het verschil betaalt RecyBEM uit eigen middelen. Voor deze periode heeft dit tot op heden betrekking op het driedubbele aantal banden ten opzichte van de crediteringen. Indien inzamelaars beterschap beloven en processen aanscherpen zijn we coulant en dan blijft het nu nog bij een waarschuwing, waardoor de onderlinge samenwerking fair blijft en gericht op een gezamenlijke toekomst.

Deze controles zullen ten behoeve van de bandenbalans uitgevoerd blijven worden, waardoor er mogelijk nog correcties in de inzamelaantallen zullen plaatsvinden. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2021 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 20.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2021 zal uitkomen op tussen de 9.473.328 en 9.513.328 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. In 2021 zijn er 978 ontdoenercontroles uitgevoerd, 842 telefonisch en 136 fysiek. De meeste ontdoeners voldoen overwegend aan de registratieverplichtingen en hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. 27 van de fysiek bezochte bedrijven hadden als controleresultaat positief en 36 bedrijven kregen na fysieke controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. Na 622 telefonisch controles is geconstateerd dat er niet direct aanleiding is voor nader onderzoek op locatie. 218 bedrijven die telefonisch benaderd zijn, worden nader bekeken om te beoordelen of er een fysieke controle op korte termijn noodzakelijk is. Dit geldt ook voor 42 bedrijven waar tijdens een fysieke controle verbeterpunten zijn geconstateerd. Bij deze bedrijven bleek dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage voor nieuw op de markt geplaatste banden is afgedragen. Bij 4 bedrijven is geconstateerd dat er volledig onterecht banden onder de RecyBEM-regeling zijn ingezameld. 27 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGERBUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Bbab ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft ook in 2021 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste tachtig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste vijftig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. Dit percentage is vastgesteld naar aanleiding van een analyse in Ecotest waarbij de milieuprestaties en de kosten gezamenlijk zijn afgewogen. Voor 2022 heeft RecyBEM deze eis verder aangescherpt naar negentig procent product- en materiaalhergebruik met ten minste zestig procent materiaalhergebruik. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. RecyBEM heeft waardebanden gedefinieerd als autobanden die technisch en economisch geschikt zijn voor producthergebruik, door tweede gebruik als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Deze banden zijn niet bestemd voor hergebruik als materiaal, voor verbranding of voor legaal alternatief hergebruik. Waardebanden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht voor hergebruik als band. In 2021 kreeg ruim 27 procent van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Bijna 71 procent van de ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Op dit moment gebeurt dat met name door mechanische verwerking. De stap naar chemische recycling die hierop kan volgen komt steeds dichterbij. De overige twee procent wordt zo milieubewust mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierterugwinning ("energy recovery").

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers voor de realisatie van materiaalhergebruik onder de RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierterugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen. Van Oostenrijk zegt hierover: "Verbranding vinden wij echter een onderschatting van de waarde van de grondstoffen in banden – die bijvoorbeeld door technologieën als pyrolyse en devulkanisatie weer beschikbaar kunnen komen. Ons doel is sinds de start in 2004 zo hoogwaardig mogelijke verwerking met de hoogst mogelijke bijdrage aan de circulaire economie met vermindering van CO₂-emissie! Daarom realiseren we jaarlijks zo'n 95 procent product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa en elders in de wereld."

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte banden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificaties in 2021 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde banden nuttig toegepast is:



Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	70,84
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW) bij niet BEM gecertificeerde verwerkers. (Pilot in 2020)	0,04
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	26,14
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	1,08
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,19
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning	1,71
Totaal	100%

Toepassingsstromen rubbergranulaat

RecyBEM werkte in 2021 samen met zes gecertificeerde recyclingbedrijven. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden tot rubbergranulaat met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden.

RecyBEM-recyclers produceren rubbergranulaat in verschillende klassen korrelgroottes, van 0,1 mm tot 8,0 mm, afhankelijk van de vraag en de toepassing. Zij scheiden eerst het rubber, het staal en het textiel. In 2020 hebben de gecertificeerde recyclers ruim 54,6 miljoen kilogram RecyBEM-banden verwerkt. Daaruit is ruim 7,6 miljoen kilogram staal en bijna 1,7 miljoen kilogram textiel verwijderd. Het staal gaat naar staalfabrikanten en wordt gerecycled. Het textiel wordt in principe verbrand, maar recentelijk lijkt een mogelijke hergebruiksbestemming gevonden te zijn. In december 2021 heeft RecyBEM de gecertificeerde recyclers gevraagd om specificatie van de toepassingsstromen. De recyclers en dus producenten van rubbergranulaat specificeren de volgende toepassingsstromen van rubbergranulaat:

Toepassingsstroom rubbergranulaat	Percentage	Tonnage	Opmerking
Koematrassen en stalmatten	6,61 %	3.612.308 (In 2020 2.970 ton)	Afzetgebied is gegroeid sinds 2020.
Infill voor kunstgrasvelden	18,90 %	10.331.236 (2020: 12.105 ton)	Het marktaandeel van infill is in lijn der verwachting in 2021 licht afgenomen.
Veiligheidstegels en daktegels	23,24 %	12.703.359 (2020: 8.702 ton)	Een groeiende afzetmarkt, die een doorgroei te zien zal geven (water retentiesystemen e.d.).
Onderlaag constructie voor demping kunstgrassportvelden	11,87 %	6.490.354 (2020: 7.191 ton)	Een krimpende afzetmarkt.
Vormproducten	28,29 %	15.465.176 (2020: 13.994 ton)	Dit afzetgebied groeit gestaag verder. Zeer veel potentie.
Overige toepassingen	6,40 %	3.496.544 (2020: 3.066 ton)	
Bovengenoemde toepassingsstromen zijn inmiddels doorontwikkeld in een langer bestaande markt, waarbij het productieproces is gebaseerd op het mechanisch herverwerken van gebruikte autobanden. Het gaat dan om versnijden, versnipperen, staal en textiel er uit halen, en doorversnipperen tot de gewenste korrelgrootte voor de gedefinieerde toepassing is bereikt en uitgesorteerd.			
Industriële rubberpoeders	4,36 %	2.382.933 (2020: 2.873 ton)	Is potentiële groeimarkt, maar daarvoor moet een technologische doorbraak in processen als pyrolyse en devulkanisatie worden gerealiseerd.
Rubber in asfalt	0,33 %	181.094 (2020: 441 ton)	Is nog steeds gering, ondanks diverse proefprojecten in het land. In diverse landen, zoals in Scandinavië, de VS, Spanje en Italië, is rubbergranulaat inmiddels een GEACCEPTEERD wegomateriaal. In Duitsland is het in opkomst, maar helaas blijft Nederland afwachtend.
Totaal	100%	54.663.004	

Op weg naar de circulaire economie is waardering voor gerecyclede materialen van belang. In 2016 concludeerde het RIVM al dat het veilig en verantwoord is om te sporten op kunstgrasvelden met SBR-infill van gemalen voertuigbanden. Toch legde de branche in Nederland zichzelf na het RIVM-advies een norm op “om duidelijkheid te geven”. De BEM-norm of CPRG-norm maximaliseert de concentratie van de som PAK 8 (EU-lijst, verordening 1272/2013) tot 20 mg/kg voor toepassingen met frequente contactmogelijkheden met personen.

Deze norm gaat in het najaar 2022 in heel Europa gelden, zo heeft de Europese Commissie eind juli 2021 besloten. “En dat is goed nieuws voor de circulaire milieuwaaarde van banden”, zegt

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn specificatie	1
Specificatie binnen 10 werkdagen	0
Specificatie binnen 15 werkdagen	17

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de 'Steekproef controle specificatie'. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificaties dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs van materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM periodiek administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2021 is dat er geen correcties meer in de cijfers zullen plaatsvinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.



4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Mechanische recycling is op dit moment nog de manier om schrotbanden te verwerken. RecyBEM werkt graag mee aan het realiseren van echte doorbraken op weg naar meer circulariteit door bijvoorbeeld devulkanisatie. Zo zijn in 2013 de resultaten gepubliceerd van het onderzoek dat RecyBEM in samenwerking met de Universiteit Groningen en de Universiteit Twente heeft uitgevoerd. Samen hebben we een devulkanisatiemethode ontwikkeld voor gebruikte banden, die het mogelijk maakt dat veertig procent van het afgedankte rubber kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe banden, in plaats van het huidige maximum van vijf procent. Tot op heden is het echter nog niet tot een upscale in de markt gekomen. Devulkanisatie als verwerkingstechniek staat nog in de kinderschoenen. En dat terwijl chemische recycling uitstekend in de circulaire economie zou passen na toepassingen op basis van mechanische recycling, zoals SBR-infill op kunstgrasvelden. Zo wordt eerst de levensduur van eigenschappen van grondstoffen verlengd dat grondstoffen bespaart. Daarna kunnen grondstoffen alsnog worden teruggewonnen om terug te brengen in producten.

Wijze van verzameling informatie

In periodieke controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2021 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2021

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2021* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 14 mei 2022.

Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,70 per band	€ 15.665.183
--	--------------

Uitgaven:

Inzamelingsvergoeding à € 1,15 per band	€ 10.929.406
Duurzaamheidstoeslag inzamelaars	€ 173.451
Projectmanagement/bureaukosten	€ 509.048
Controlling & Auditing	€ 336.365
Kosten accountants/juristen	€ 166.318
Beleid & Verduurzaming, Regelgeving, AVV & UPV	€ 123.520
Informatie en bewustwordingskosten	€ 391.525
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 122.118
Projectkosten	€ 159.154
Kantoorkosten	€ 15.834
Research & Development kosten	€ 66.824
Afschrijvingskosten dubieuze debiteuren	€ 5.006
	€ 12.998.569

Bedrijfsresultaat	€ 2.666.614
-------------------	-------------

Financiële baten en lasten	€ -23.549
----------------------------	-----------

Vennootschapsbelasting	€ -21.525
------------------------	-----------

Resultaat	€ 2.621.540
------------------	--------------------

Vrij besteedbaar vermogen op 31 december 2021	€ 5.053.728
---	-------------

Bestemmingsreserve op 31 december 2021	€ 1.519.402
--	-------------

Algemene reserve op 31 december 2021	€ 1.268.835
--------------------------------------	-------------

Wettelijke reserve op 31 december-2021	€ 329.380
--	-----------

Totaal fondsvermogen op 31-12-2021	€ 8.171.345
---	--------------------

* Cijfers conform conceptjaarrekening per 14 mei 2022 . De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

Wijze van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2020 heeft deze controle in 2021 plaatsgevonden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van de Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 24 november 2021 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekening van 2020 van KPMG ontvangen, waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat. In het najaar van 2022 staat de controle van de cijfers in bovenstaande concept jaarrekening op de planning.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging de afvalbeheersbijdrage autobanden voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst of die wordt geïmporteerd. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd.

Het totale fondsvermogen op 31-12-2021 is € 8.171.345.

Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage autobanden voor 2021 bedroeg € 1,70 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar.

Afvalbeheersbijdrage 2021

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band en Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke afvalbeheersbijdrage van € 1,70 per band in 2021. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Op 15-12-2020 heeft RecyBEM het ministerie van I&W in kennis gesteld van een voorgenomen verhoging van de afvalbeheersbijdrage per 1-1-2021 met de volgende melding: Conform de ABBO stelt de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu een voorlopige afvalbeheersbijdrage vast, rekening houdend met verwachtingen omtrent kosten van het



afvalbeheerssysteem en het aantal autobanden waarover afvalbeheersbijdrage wordt afgedragen in het betreffende jaar. Op 25 november 2021 heeft de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu met instemming van de ALV en het Bestuur van de Vereniging Band en Milieu de afvalbeheersbijdrage voor autobanden definitief voor 2021 en voorlopig voor 2022 vastgesteld.

**De afvalbeheersbijdrage voor 2021 is definitief vastgesteld op € 1,70 per band.
Per 1 januari 2022 bedraagt de voorlopige afvalbeheersbijdrage € 1,70 per band.**

Inzamelingsvergoeding 2021

Voor het behoud van het systeem vindt RecyBEM het van belang om inzamelaars een fair price te betalen voor de activiteiten zoals overeengekomen in de Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden. Om dit onafhankelijk te laten bepalen, laat RecyBEM eens per twee à drie jaar een markt- en kostprijsonderzoek uitvoeren. De onderdelen die hierin worden onderzocht en meegewogen zijn overeengekomen met de inzamelaars en VACO.

De hoogte van deze inzamelingsvergoeding is gebaseerd op het gewogen gemiddelde van de inzamelingsvergoeding uit het markt- en kostprijsonderzoek. In 2017 is dit onderzoek door FFact uitgevoerd, waarna in 2018 de inzamelingsvergoeding is verhoogd en vastgesteld op € 1,10 per ingezamelde band. In 2020 is het tarief van de inzamelingsvergoeding niet gewijzigd. Wel is een verduurzamingstoeslag en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band toegekend voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Dit laatste is op basis van het markt- en kostprijsonderzoek dat FFact in 2019 heeft uitgevoerd. Op basis van de inzichten uit het reguliere markt- en kostprijsonderzoek in 2019 aangevuld met het uitgebreide onderzoek in 2020, heeft het bestuur van de BEM-organisatie met instemming van de ALV de inzamelingsvergoeding voor 2021 vastgesteld op € 1,15 per ingezamelde RecyBEM-band. Inzamelaars kunnen opnieuw aanspraak maken op een verduurzamingstoeslag en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Eind 2021 heeft het bestuur van de BEM-organisatie met instemming van de ALV de inzamelingsvergoeding voor 2022 vastgesteld op € 1,20 per ingezamelde RecyBEM-band. Voor het aantal banden dat bestemd is voor duurzaam product- of hoogwaardig materiaalhergebruik geeft RecyBEM tijdelijk (in 2022) een vergoeding van vijf eurocent per band. Het betreft een tijdelijke tegemoetkoming in kostenstijging in 2021/2022 voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik. Het minimaal te realiseren percentage voor duurzaam product- en hoogwaardig materiaalhergebruik wordt verhoogd van tachtig procent naar negentig procent van het ingezamelde aantal banden waarvan minimaal zestig procent hoogwaardig materiaalhergebruik.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de afvalbeheersbijdrage wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het markt- en kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de AVV van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen, de Melders op aangifte. In 2021 waren er 105 Melders op aangifte.

Deelnemersbestand	1 januari 2021	31 december 2021
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	258	298
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	87	109
Totaal	345	407
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt		105
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2021 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu		430

Ledenbestand

Op 31 december 2021 zijn 407 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2021 heen zijn er in totaal op enig moment 430 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich 95 nieuwe leden aangemeld. Er zijn 25 lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Het actuele en volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

De Melders op aangifte staan niet in de ledenlijst. In 2021 hebben 105 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage. In totaal ging het om 18.638 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het volledige overzicht is te vinden op www.recybem.nl/eenmalig2021.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2021 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
Autobanden van Son BV	9-12-2021	1-7-2015
Piet's Bandenservice	26-1-2021	1-7-2015
CaravanCentrum Treffers B.V.	20-5-2021	1-7-2015
Greven Automotive B.V.	1-6-2021	1-7-2015
Banden Service Nijkerk B.V.	3-11-2021	1-7-2015
Bruggink Caravans en Campers	15-4-2021	1-7-2015
4 Low	4-11-2021	1-1-2018
Autobedrijf Jaap de Vries B.V.	13-4-2021	1-7-2015
Falken Tyre Europe GmbH	24-3-2021	1-1-2021
Roozeboom Campers	9-3-2021	1-7-2015
Duijndam Delft Caravans & Campers B.V.	18-6-2021	1-7-2015
Premio Peter de Groot	17-12-2021	1-1-2021
Autobedrijf Christiaans	3-11-2021	1-7-2015
Has Autobanden & Velgen	9-3-2021	1-7-2015
Terpstra Groningen B.V.	7-5-2021	1-7-2015
Mini Strijthagen B.V.	21-9-2021	1-1-2021
Autocentrum Stekelenburg	8-4-2021	1-7-2015
Doetam B.V.	1-1-2021	1-1-2021
Strating Caravans Zuidbroek	19-5-2021	1-7-2015
Autocenter Bol	5-10-2021	1-7-2015
Bandenhandel Verheijden B.V.	30-4-2021	1-7-2015
Kruitbosch en De Weerd Deventer B.V.	1-2-2021	1-2-2021
Knobben Caravans	28-5-2021	1-7-2015
Rosworld B.V.	26-2-2021	1-9-2018
Autobedrijf W. Bouman B.V.	9-3-2021	1-7-2015
Fa. A. van der Vliet en Zn. B.V.	10-8-2021	1-7-2015
Ben de Rooy Car-repair B.V.	17-5-2021	1-7-2015
Van Empel Mobiele Service	2-3-2021	1-7-2015
D & B Bandenservice	12-10-2021	1-9-2021
Westerbeek Cars & Bikes	25-6-2021	1-8-2020
Banden 4 Less	13-10-2021	1-10-2021
Cor van den Oever Recreatie B.V.	9-8-2021	1-7-2015
Car Parts Oost	26-4-2021	1-7-2015
Arendsen Intermediair B.V.	11-11-2021	1-12-2021
Adria Benelux B.V.	1-3-2021	1-1-2021
Recreama De Boer Caravans B.V.	9-2-2021	1-7-2015
Van Uden Caravans	11-2-2021	1-7-2015
Humby B.V.	15-2-2021	1-7-2015
Autobedrijf Van Zessen B.V.	16-3-2021	1-7-2015
Bandenspecialist Rovers V.O.F.	3-11-2021	1-8-2021
Benzine Super Markt Rijckholt V.O.F.	1-6-2021	1-7-2015
Wesseling Materieel B.V.	19-1-2021	1-1-2018
Ype Kramer Autocentrum Leeuwarden B.V.	20-5-2021	1-12-2020
JVS Mobiel- Service & Recreatie B.V.	2-3-2021	1-5-2018
Caravan Centrum Zuid Nederland	3-5-2021	1-7-2015
Huisman Autobedrijf	30-4-2021	1-7-2015



W.O.C.O. Autobanden B.V.	12-10-2021	1-7-2015
TS TyreSupply B.V.	12-1-2021	1-11-2020
Autosloperij Karaman	12-1-2021	1-7-2015
Garage Duman	1-12-2021	1-7-2015
ERWIN HYMER GROUP Nederland B.V.	31-7-2021	1-8-2021
BN Horse Service / Nuyts Horsetrucks	9-11-2021	1-7-2015
Technisch bedrijf Wiersma	22-11-2021	1-1-2021
Peters Aanhangwagens V.O.F.	7-1-2021	1-1-2021
Recreatie Wereld Wolvega Thor Montage	10-9-2021	1-7-2015
Mark's Aanhangerwereld	6-1-2021	1-12-2020
Caravan Centrale Leuvenheim V.O.F.	3-5-2021	1-7-2015
Van Grunsven Autobanden B.V.	21-10-2021	1-7-2015
Opentyre B.V.	1-10-2021	1-8-2021
Arjan De Vries Heerhugowaard B.V.	30-9-2021	1-7-2015
Stam Aanhangwagens B.V.	25-1-2021	1-7-2015
Banden XL B.V.	3-2-2021	1-7-2015
Wheels and Stuff	26-8-2021	1-1-2017
Boer Caravans A28	18-5-2021	1-7-2015
Gruba Autobanden BV	9-2-2021	1-1-2021
Total Recycling Industries B.V.	8-9-2021	1-9-2021
Blommaert Tech. Services	13-11-2021	1-1-2019
Qualityre	7-6-2021	1-7-2021
Go-Autoparts	15-3-2021	1-7-2015
Steegro Banden	30-11-2021	1-1-2021
Bandencentrum Utrecht	26-4-2021	1-7-2015
Autobedrijf Gebr. Lansink	28-1-2021	1-7-2015
Kampeercentrum Mechielsen V.O.F.	21-9-2021	1-7-2015
Autobedrijf De Winter B.V.	30-6-2021	1-7-2018
Van Vlieden Caravans B.V.	3-6-2021	1-7-2015
Greve Banden B.V.	1-9-2021	1-7-2020
Banden Center Ede	1-11-2021	1-4-2020
Gunniewiek-Helmerts autobedrijf V.O.F.	28-1-2021	1-7-2015
Royaal Banden	14-5-2021	1-1-2019
Tak caravans	15-5-2021	1-7-2015
Caravan Center "In de Vossenhoek" B.V.	28-9-2021	1-7-2015
B.V. Autobandrecycling.nl	26-10-2021	1-7-2021
Banden- en Wielencentrum Limburg B.V.	15-2-2021	1-7-2015
De Witte Smid BV	23-2-2021	1-7-2015
Linberg Caravan Centrum B.V.	14-7-2021	1-7-2015
Caravan Centrum Cromvoirt	19-5-2021	1-7-2015
Caravanlife Gorter	25-1-2021	1-7-2015
Van Gog Aanhangwagens	1-12-2021	1-1-2017
Cor Melissant Caravans	29-4-2021	1-7-2015
Handelonderneming André	28-9-2021	1-1-2020
Kampeercentrum Budel B.V.	8-7-2021	1-7-2015
Teekho	21-9-2021	1-5-2020
Linders Kampeerauto's	4-5-2021	1-7-2015
Hacos Autobanden B.V.	16-3-2021	1-1-2021
Banden Direkt B.V.	1-4-2021	1-4-2021

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2021

Bedrijfsnaam	Einddatum
Autocar International B.V.	31-12-2021
Buscamper Nederland B.V.	31-3-2021
Cor Melissant Caravans	31-7-2021
Tuynder B.V.	30-7-2021
CM Automotive Group B.V.	31-5-2021
Erbo banden	29-6-2021
Autoservice M.K. Koekoek	30-1-2021
De Autodokter Brabant	28-2-2021
Campooz Tenttrailers B.V.	28-2-2021
Sterren Service Centrum BV	24-6-2021
Koopman en Zonen	30-12-2021
Handelsonderneming André	30-12-2021
Greve Banden Groothandel B.V.	31-8-2021
Teekho	30-11-2021
Linders Kampeerauto's	18-5-2021
Liba Campers B.V.	30-5-2021
Campercar Nederland	31-3-2021
Hacos Autobanden B.V.	30-9-2021
Autobedrijf ZNZ	28-2-2021
Quality Tyres BV	1-7-2021
Woudenberg Auto's BV	30-9-2021
PBG B.V.	31-3-2021
Banden Direkt B.V.	30-6-2021
Henks Onderhoud & Reparatie Service	31-12-2021
Snellers Auto's BV	31-12-2021

Band&Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu is als volgt:

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

H. de Leeuw (vz)) (herbenoeming nov 2019)
 F.P. van Lenten (vice-vz) (herbenoeming nov 2021)
 C. van Oostenrijk (secretaris)) (benoeming nov 2016)
 P.A.J. Eidhof (herbenoeming nov 2019)
 H.A. Boerma) (herbenoeming nov 2019)
 J.J. Visser (herbenoeming nov 2021)
 H. van der Scheer (benoeming nov 2020)

Apollo Tyres B.V.
 Van den Ban Autobanden B.V.
 RecyBEM B.V.
 Apollo Tyres B.V.
 Michelin Nederland N.V.
 Inter-Sprint Banden B.V.
 Hankook Tire Netherlands B.V.



Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging verversd, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving

In 2021 heeft Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM 978 ontdoenercontroles uitgevoerd, deels fysiek en deel telefonisch. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV. In de ontdoenercontroles wordt specifiek ook gekeken of voor alle autobanden die aan de 'nieuw' kant van de bandenbalans staan de afvalbeheersbijdrage autobanden is voldaan. Tijdens 52 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Eenentwintig bedrijven hebben gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Veertien bedrijven hebben zich na een ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage wordt digitaal verzonden naar:

E-mail: producentenverantwoordelijkheid@rws.nl

Ter attentie van:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Duurzaamheid

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat

Afdeling Leefomgeving Afval en Circulair (LOAC)

T.a.v. A. Brouwer

Postbus 2232

3500 GE Utrecht



Den Haag, 8 juni 2022

RecyBEM B.V.

Loire 150

2491 AK Den Haag

Telefoon (070) 444 06 32

E-mail: bem@recybem.nl

AVV-monitor autobanden 2021

RecyBEM-rapport



RECYBEM

INZAMELING VAN ALLE GEBRUIKTE AUTOBANDEN UIT DE VERVANGINGSMARKT OP WEG NAAR EEN CIRCULAIRE TOEKOMST

Jaartijks zamelen we zo'n 9,5 miljoen autobanden in. Van 2004 tot en met 2021 zijn er ruim 148 miljoen autobanden kosteloos onder de RecyBEM-regeling ingezameld en daarmee hebben we deze ecologische besparingen gerealiseerd:

471.943
ton rubber



102.363
ton staal



1.160.015
ton CO₂-uitstoot



Bron: CBSI 2011 en 2014



Inzameling van alle gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt op weg naar een circulaire toekomst. Met meer dan 10.000 garages en bandenbedrijven verbeteren we de circulaire milieuwaaide van autobanden. Scan de QR-code voor de live milieuprestaties.



Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.



BAND & MILIEU

RecyBEM B.V., Loire 150, 2491 AK Den Haag, Postbus 418, 2260 AK Leidschendam.
Telefoon (070) 444 06 52 | e-mail bem@recybem.nl | website www.recybem.nl