

AVV-MONITOR AUTOBANDEN 2018

RAPPORTAGE VAN DE ALGEMEEN VERBINDEND VERKLARING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE DE AFVALBEHEERSBIJDRAGE VOOR AUTOBANDEN

Namens RecyBEM B.V., Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

RecyBEM-rapport
Den Haag, 31 mei 2019

Kees van Oostenrijk, directeur RecyBEM



*RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.*

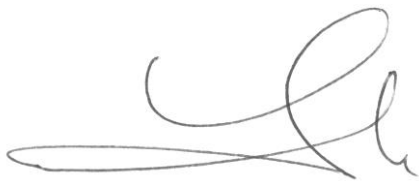


“SAMENWERKING VOOR DE CIRCULAIRE MILIEUWAARDE VAN BANDEN”

De autobandensector staat in de komende jaren voor een belangrijke taak, vindt RecyBEM CEO Kees van Oostenrijk. “Voor een goed functioneren van ons systeem moeten wij blijven zoeken naar goede toepassingen voor de waardevolle grondstoffen die we produceren uit gebruikte autobanden. We moeten de circulaire milieuwaaarde van autobanden verder blijven verbeteren. Daar hebben we nog veel werk te doen, niet alleen in Nederland, maar ook in Europees verband. Een belangrijke en uitdagende taak! En dan te bedenken, dat we nu reeds minimaal tachtig procent van het ingezamelde gewicht aan gebruikte banden bestemmen voor hoogwaardig hergebruik van gebruikte banden. Innovatieve technologieën als devulkanisatie en pyrolyse kunnen dat zowel kwantitatief als kwalitatief verder naar boven tillen. Overigens, daar hebben we nog wel een aantal jaartjes voor nodig!”

RecyBEM organiseert sinds april 2004 in Nederland de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard. Daarmee dient voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, de afvalbeheersbijdrage betaald te worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht worden bij te dragen aan de kosten van de inzameling en recycling van autobanden. In deze rapportage geven we u de resultaten van de uitvoering van de AVV.

De AVV zorgt ervoor dat we alle importeurs aanspreken op betaling van de afvalbeheersbijdrage om te zorgen dat voor iedere autoband die op de Nederlandse markt gebracht wordt, de afvalbeheersbijdrage aan de Stichting Fonds Band en Milieu wordt betaald. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar. Ons goedwerkende systeem bewijst al 15 jaar zijn meerwaarde voor het milieu. “Wij zien het als taak voor RecyBEM om partijen bij elkaar te brengen en de recycling en vervolgens het hergebruik van de waardevolle grondstoffen verder aan te jagen. Met de recycling van de autobanden in Nederland is een enorme bron van herbruikbare hoogwaardige grondstoffen ontstaan. En dus in potentie ook een enorme bijdrage aan de circulaire economie. Circulariteit, het hergebruik van materialen, zal niet zonder pijn tot stand komen. Ieder recyclingproces kent uitdagingen. Uiteindelijk maakt de winst voor mens, milieu en maatschappij die er tegenover staat het waard om voor recycling te blijven kiezen.”



C. van Oostenrijk,
Directeur RecyBEM B.V.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| “Samenwerking voor de circulaire milieuwaaarde van banden” | 2 |
| Inleiding | 5 |
| Onze band met het milieu | 5 |
| 2018 | 5 |
| Marktdekking van 106 procent | 5 |
| Milieuprestaties 2018 | 6 |
| Algemeen verbindend verklaring | 6 |
| Rapportage | 6 |
| 1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT | 7 |
| Wijze van verzameling informatie | 7 |
| Aangiftemethodiek van ‘enkel import’ | 7 |
| Exportrestitutie | 8 |
| Verantwoordelijkheden Pl’s | 9 |
| Frequentie van verzameling informatie | 9 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 9 |
| 2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD | 10 |
| Wijze van verzameling informatie | 11 |
| Frequentie van verzameling informatie | 11 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 11 |
| Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelantallen | 12 |
| 3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEBRUIK ALS BRANDSTOF | 13 |
| Wijze van verzameling informatie | 14 |
| Frequentie van verzameling informatie | 14 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 14 |
| 4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT | 15 |
| Wijze van verzameling informatie | 15 |
| Frequentie van verzameling informatie | 15 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 15 |
| 5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2018 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE | 16 |
| Voorlopige jaarcijfers 2018 | 16 |
| Wijze van verzameling informatie | 16 |
| Frequentie van verzameling informatie | 16 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 17 |
| 6. ONTWIKKELING FONDSVORMING | 17 |
| Wijze van verzameling informatie | 17 |
| Afvalbeheersbijdrage 2018 | 17 |
| Inzamelingsvergoeding 2018 | 18 |
| Frequentie van verzameling informatie | 18 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 18 |
| 7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD | 18 |
| Deelnemersbestand | 18 |
| Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu | 21 |
| Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu | 22 |



| | |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu | 22 |
| Acquisitie potentiële leden | 22 |
| Freeriders | 22 |
| Ontheffingen | 23 |
| Wijze van verzameling informatie | 23 |
| Frequentie van verzameling informatie | 24 |
| Opsporing potentiële PI's door middel van handhaving | 24 |
| Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie | 24 |

INLEIDING

Onze band met het milieu

RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden (Besluit). Sinds 1 april 2004 wordt in Nederland de inzameling en recycling van autobanden uit de vervangingsmarkt georganiseerd onder het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw: één afgedankte autoband voor één nieuw op de markt gebrachte band. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht, wordt een gebruikte band ingezameld. De ingezamelde gebruikte banden worden op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. Hiermee wordt voorkomen dat oude banden rondslingeren in het milieu, dat er minder primaire grondstoffen worden onttrokken aan de natuur en dat uitstoot van CO₂ wordt verminderd. RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit.

2018

Het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden blijft goed functioneren. Voor het zesde achtereenvolgende jaar is een stijging te zien van het aantal ingezamelde en het aantal verkochte banden. Nog niet eerder werden in één jaar 9,3 miljoen gebruikte banden door RecyBEM-inzamelaars ingezameld. Het verschil tussen het aantal ingezamelde banden waarvoor een inzamelingsvergoeding is betaald en het aantal banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald, is groter dan voorgaande jaren.

De milieuscore blijft onveranderd hoog. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er wordt nog altijd meer dan zestig procent van de ruim 9,3 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik.

In 2018 heeft de certificering van de inzamelaars voor de contractperiode 2019-2021 plaatsgevonden. Inzamelaars die in de nieuwe contractperiode namens RecyBEM autobanden willen kunnen inzamelen, dienden zich voor 1 april 2018 kandidaat gesteld te hebben. Vervolgens heeft eerst SGS gecontroleerd of de kandidaten voldoen aan de eisen uit de Beoordelingscriteria bedrijfsvoering. Om gecertificeerd te kunnen worden diende daarna ook LBP|SIGHT een controle uitgevoerd te hebben naar de brandveiligheid. Op 18 december heeft RecyBEM aan 21 inzamelaars het RecyBEM-certificaat kunnen uitreiken.

Marktdkking van 106 procent

In 2018 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.760.675 autobanden voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld en 9.282.272 afgedankte autobanden ingezameld. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdkking van 106 procent. Het verschil tussen het aantal op de markt geplaatste banden waarvoor afvalbeheersbijdrage betaald is en het aantal ingezamelde banden waarvoor een inzamelingsvergoeding is betaald is groter dan voorgaande jaren. Dit verschil kan verklaard worden door het aantal banden dat we in 2018 hebben ingezameld bij gemeentelijke milieustraten. Conform het Besluit zamelen we ook autobanden in bij gemeenten, op voorwaarde dat de banden vrij zijn van ander afval (velgen, grond etc.), min of meer schoon zijn en gescheiden zijn van andere typen autobanden. Deze banden vallen niet binnen de oud-voor-nieuw-balans, maar worden omwille van het milieu en de wettelijke verplichting wel ingezameld door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. In 2018 heeft RecyBEM ruim 367 duizend autobanden ingezameld bij milieudepots van gemeenten, het grootste aantal sinds de oprichting van

RecyBEM. Door deze banden buiten de oud-voor-nieuw-balans te houden, is er ook in 2018 sprake van een evenwichtige bandenbalans met een verschil van slechts iets meer dan 151 duizend meer banden op de markt geplaatst. Aangezien inzamelaars ook voor de banden van gemeentedepts de inzamelingsvergoeding ontvangen, nemen we in dit rapport het totale aantal mee als ingezameld.

Milieuprestaties 2018

Maar wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2018? De inzameling en hoogwaardige verwerking van bijna 9,3 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 25.990.362 kilo rubber
- 6.311.945 kilo staal
- 69.617.040 kilo CO₂-uitstoot
- 14.851.635 kilowattuur

Deze resultaten zijn berekend door Ecotest. RecyBEM heeft samen met FFact de Ecotest ontwikkeld. Het is een rekeninstrument om de duurzaamheidprestaties te meten gericht op de indicatoren kosten/opbrengsten, CO₂-emissie en grondstoffenbehoud.

Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard (AVV). Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen. En daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ontdoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ontdoeners voorgelicht over de AVV en dat zij worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit de controles blijkt dat met name handelaren die gebruikte banden uit het buitenland importeren en vervolgens in Nederland verkopen niet altijd op de hoogte zijn van hun aanduiding als importeur volgens het Besluit beheer autobanden. Ook montagestations voor internethandel blijven een aandachtspunt in de handhaving van de AVV.

Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2018 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.

1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2018 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.759.139 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 1.536 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu. Zij hebben door losse aangifte de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu van de afvalbeheersbijdrage voldaan. In totaal zijn er in 2018 8.760.765 autobanden op de markt gebracht waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 21 mei 2019, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover afvalbeheersbijdrage is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per band wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van 'enkel import'

De AVV heeft ervoor gezorgd dat met name 'kleinere PI's' via het RecyBEM-systeem invulling geven aan hun verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Om deze kleine importeurs tegemoet te komen heeft RecyBEM ook de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook kleinere PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI op hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de afvalbeheersbijdrage die de PI zal ontvangen. Voordeel van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek is:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage betaald is.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.

- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij hun ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor teruggave bij export.

In 2018 hebben 155 leden*¹ gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor ruim vijftig procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2018. In totaal hebben zij 118.467 autobanden geïmporteerd en hiervoor afvalbeheersbijdrage afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Gemiddeld gaat het om 155 banden per jaar per lid.

Exportrestitutie

In 2018 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto afvalverwijderingsbijdrage teruggekregen. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid die aangifte doet conform de reguliere aangiftesystematiek daarnaast ook aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij leden die restitutie vragen van betaalde afvalbeheersbijdrage van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteerd en waarvoor aangetoond kan worden dat een afvalbeheersbijdrage aan de Stichting is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de afvalbeheersbijdrage aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de afvalbeheersbijdrage aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- *Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteerd;*
- *Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte Autobanden geacht worden te zijn geëxporteerd;*
- *Voor zover er dan nog Autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie; de veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid Autobanden een Afvalbeheersbijdrage is betaald.*

In 2018 hebben 24 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto afvalbeheersbijdrage per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 771.597 geëxporteerde autobanden, waarvoor aangetoond is dat er afvalbeheersbijdrage voor betaald is zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

¹ Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport. Van deze 155 leden is er namelijk een aantal nieuwe leden en een aantal leden is voor 31 december 2018 weer uitgeschreven waardoor dit aantal niet direct herleidbaar is naar de 268 leden op 31 december 2018.

Verantwoordelijkheden PI's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de afvalbeheersbijdrage te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM, omdat ze de overeenkomst niet 'vrijwillig' steunen, kunnen losse aangiften indienen via de online aangifte. Om de afvalbeheersbijdrage te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop. Bij eerste ter beschikking stelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop. In 2018 hebben tien bedrijven los aangifte gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 1.536 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden dat, ondanks hun aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend heeft over 2018. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

| | Aantal leden ² | Aantal banden op jaarbasis |
|---------------|---------------------------|----------------------------|
| Maandelijks | 272 | 8.759.139 |
| Per kwartaal | 1 | 201 |
| Per half jaar | 2 | 198 |
| Per jaar | 0 | 0 |

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.*
- *Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.*
- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die*

² In deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2018 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.

meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.

- *Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. De schatting voor 2018 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zal plaatsvinden, onder ander doordat er nog een aantal leden de aangifte van 2018 moet indienen. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 4.000 meer of minder op de markt gebrachte autobanden, waardoor het aantal voor 2018 zal uitkomen op tussen de 8.764.675 en 8.756.675 banden.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD

In 2018 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.282.272 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2018 samen met 24 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars. Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

Uitgangspunten voor de inzamelingstructuur onder het Besluit zijn:

- De structuur van het BEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden.
- De BEM-organisatie heeft de verplichtingen van fabrikanten en importeurs uit het Besluit beheer autobanden overgenomen en namens hen collectief uitvoert.
- RecyBEM laat het aan de BEM-inzamelaars zelf over met welke herverwerker(s) zij willen werken om het contractueel verplichte percentage materiaalhergebruik te realiseren.
- Alle gecertificeerde BEM-inzamelingsbedrijven zijn gerechtigd gebruikte personenwagbanden kosteloos op te halen bij de gemeentelijke milieudepots in Nederland, omdat dit een verplichting is uit het Besluit voor de BEM-organisatie.

RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsstelsel zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2018 is 9.282.272. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 21 mei 2019, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, controleverklaringen en/of registratie van

achterstallige opgaven en specificaties. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks ingezamelde autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen en (laten) verwerken. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2018 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

| | Aantal inzamelingsbedrijven | Aantal banden op jaarbasis |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Reguliere indientermijn opgave | 17 | 5.609.174 |
| Opgave binnen 10 werkdagen | 4 | 2.265.531 |
| Opgave binnen 15 werkdagen | 3 | 1.407.567 |
| <hr/> | | |
| Reguliere indientermijn specificatie | 13 | |
| Specificatie binnen 10 werkdagen | 7 | |
| Specificatie binnen 15 werkdagen | 4 | |

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Alleen bedrijven die na een onafhankelijke audit door SGS voldoen aan alle eisen uit de Beoordelingscriteria kunnen RecyBEM-gecertificeerd worden. Daarnaast zijn er administratieve controles en een periodieke audit waarmee RecyBEM de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie blijft controleren.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf*

dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.

- Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*
- Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*
- Het Inzamelingsbedrijf dient mee te doen aan het project meting gewicht per band voor het vaststellen van het gewicht per ingezamelde band.*

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2018 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 1.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2018 zal uitkomen op tussen de 9.283.272 en 9.281.272 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. Hiertoe worden ontdoeners door het onafhankelijke administratiekantoor Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM steekproefsgewijs gecontroleerd. In 2018 zijn 995 ontdoenercontroles uitgevoerd. De meeste controles hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. Dit betekent dat ze een (bijna) correcte administratie voeren en dat de oud-voor-nieuw-balans (zo goed als) sluitend is. Tijdens de controles worden namens RecyBEM de aantallen van de verschillende bandenstromen bij een ontdoener gecontroleerd.

854 bedrijven hadden als controleresultaat positief en 93 bedrijven kregen na de controle het resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. 8 bedrijven kregen als controleresultaat 'negatief met verbeterpunten'. Dit wil zeggen dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage voor nieuw op de markt geplaatste banden is afgedragen. 39 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd. Tot slot is tijdens de controles gebleken dat in 2018 RecyBEM onterecht banden heeft ingezameld bij 1 ontdoener, aangezien dit bedrijf geen inkoop van banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is betaald kon aantonen. De controle is beoordeeld met als resultaat 'negatief'. Inzamelaars kunnen bij dergelijke negatieve adressen na de constatering geen autobanden meer inzamelen. In totaal ging het om 340 banden in 2018 waarvoor geen oud-voor-nieuw aangetoond kon worden. Deze correctie is inmiddels doorgevoerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEBRUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Besluit ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft in 2018 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste tachtig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste vijftig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. RecyBEM heeft waardebanden gedefinieerd als autobanden die technisch en economisch geschikt zijn voor producthergebruik, door tweede gebruik als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Deze banden zijn niet bestemd voor hergebruik als materiaal, voor verbranding of voor legaal alternatief hergebruik. Waardebanden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht. In 2018 kreeg een derde van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Meer dan zes van de tien ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Daarmede komt het product- en materiaalhergebruik in 2018 op 96 procent van het totaal aantal ingezamelde banden ("material recovery"). De overige vier procent wordt zo milieubewust en -vriendelijk mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierugwinning ("energy recovery").

RecyBEM werkte in 2018 samen met vijf gecertificeerde recyclingbedrijven. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden, zoals in asfalt, in speeltuintegels en in kunstgrasvelden.

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers voor de realisatie van materiaalhergebruik. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook

verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen.

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte banden van de RecyBEM-inzamelingsbedrijven geven op basis van hun eigen specificatie in 2018 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde banden nuttig toegepast is:

| Afvoerstroom | Percentage |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW) | 64,49% |
| Producthergebruik: Tweede gebruik als band | 30,06% |
| Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing | 1,75% |
| Producthergebruik: Alternatief hergebruik | 2,20% |
| Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning | 1,50% |
| Totaal | 100% |

Wijze van verzameling informatie

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2018 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

| | Aantal inzamelingsbedrijven | Aantal banden op jaarbasis |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Reguliere indientermijn opgave | 17 | 5.609.174 |
| Opgave binnen 10 werkdagen | 4 | 2.265.531 |
| Opgave binnen 15 werkdagen | 3 | 1.407.567 |
| | | |
| Reguliere indientermijn specificatie | 13 | |
| Specificatie binnen 10 werkdagen | 7 | |
| Specificatie binnen 15 werkdagen | 4 | |

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de 'Steekproef controle specificatie'. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen

afvoerregels in de specificatie dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM periodiek administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2018 is dat er dus geen correcties meer in de cijfers plaats zullen vinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.

4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Wijze van verzameling informatie

In periodieke controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren iedere ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2018 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2018

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2018* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 29 mei 2019.

Inkomsten:

| | |
|--------------------------------------------------|--------------|
| Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,50 per band | € 13.249.547 |
|--------------------------------------------------|--------------|

Uitgaven:

| | | |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Inzamelingsvergoeding à € 1,10 per band | € 10.220.815 | |
| Projectmanagement/bureaukosten | € 525.156 | |
| Controlling & Auditing | € 471.261 | |
| Kosten accountants/juristen | € 157.566 | |
| PR- en communicatiekosten | € 271.167 | |
| Afschrijving op immateriële en materiële vast activa | € 92.949 | |
| Projectkosten | € 123.351 | |
| Kantoorkosten | € 61.870 | |
| Korrel dossier | € 189.975 | |
| | | € 12.114.119 |

| | |
|-------------------|-------------|
| Bedrijfsresultaat | € 1.135.428 |
|-------------------|-------------|

| | |
|----------------------------|---------|
| Financiële baten en lasten | € 5.627 |
|----------------------------|---------|

| | |
|------------------------|-----------|
| Vennootschapsbelasting | € -32.684 |
|------------------------|-----------|

| | |
|------------------|--------------------|
| Resultaat | € 1.108.371 |
|------------------|--------------------|

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Bestemmingsfonds op 31-12-2018 | € 4.705.377 |
|--------------------------------|-------------|

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Wettelijke reserve op 31-12-2018 | € 304.718 |
|----------------------------------|-----------|

| | |
|-------------------------------------------|--------------------|
| Totaal fondsvermogen op 31-12-2018 | € 5.010.095 |
|-------------------------------------------|--------------------|

* Cijfers conform conceptjaarrekening per 29 mei 2019 – versie 2. De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.

Wijze van verzameling informatie

De Band en Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band en Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2017 heeft deze controle in 2018 plaatsgevonden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 31 oktober 2018 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekeningen van 2017 van KPMG ontvangen waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging een afvalbeheersbijdrage voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd.

Het totale fondsvermogen op 31-12-2018 is € 5.010.095.

Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage voor 2018 bedroeg € 1,50 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar. Na analyse van de beschikbare cijfers en rekening houdend met de actuele marktsituatie werd besloten de afvalbeheersbijdrage niet te wijzigen.

Afvalbeheersbijdrage 2018

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band en Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke afvalbeheersbijdrage van in 2018 € 1,50 per band.

Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Inzamelingsvergoeding 2018

Het tarief van de inzamelingsvergoeding is mede op basis van de uitkomsten van het in 2017 door FFact uitgevoerde kostprijs- en marktonderzoek verhoogd en vastgesteld op € 1,10 per ingezamelde band in 2018.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de afvalbeheersbijdrage wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld. De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de algemeen verbindend verklaring van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen. In 2018 hebben 10 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid losse aangiften in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage.

| Deelnemersbestand | 1 januari 2018 | 31 december 2018 |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Producenten/importeurs van personenwagenbanden | 192 | 227 |
| Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans | 38 | 41 |
| Totaal | 230 | 268 |
| Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder | | 10 |



| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| lidmaatschap afdraagt | |
| Totaal aantal leden dat op enig moment in 2018 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu | 285 |

Ledenbestand

Op 31 december 2018 zijn 268 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2018 heen zijn er in totaal op enig moment 285 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich ruim vijfenvijftig nieuwe leden aangemeld. Deze toename is het gevolg van de algemeen verbindend verklaring per 7 juli 2015. Er zijn zeventien lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn, omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Er zijn ook lidmaatschappen beëindigd, omdat de buitenlandse leverancier van deze bedrijven zelf een lidmaatschap met de Vereniging BEM heeft afgesloten en namens de Nederlandse afnemers de afvalbeheersbijdrage afdraagt voor de op de Nederlandse markt geplaatste banden. De afnemers betalen de afvalbeheersbijdrage dan rechtstreeks aan de leverancier. Zo treedt een buitenlandse leverancier in feite in de plaats van haar Nederlandse klanten en wordt de administratieve belasting van vele, kleinere importeurs vermeden door een loyaal commitment van deze buitenlandse leverancier aan de Nederlandse regelgeving inzake gebruikte banden. Het actuele en volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

De bedrijven die door losse aangiften hun afvalbeheersbijdrage voor 2018 hebben voldaan, staan niet in de ledenlijst. In 2018 hebben 10 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage. In totaal ging het om 1.536 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het overzicht is te vinden op www.recybem.nl/eenmalig2018.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2018 (begindatum van het contract)

| Bedrijfsnaam | Begindatum contract | Ingangsdatum contract* |
|-----------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Toros Bandenservice | 04-01-2018 | 01-01-2018 |
| Gummistrada b.v. | 03-05-2018 | 01-07-2017 |
| BandenAxi Nijmegen-Wijchen | 21-02-2018 | 01-07-2015 |
| Carmar B.V. | 03-01-2018 | 01-07-2015 |
| Koenen's Autobedrijf B.V. | 08-01-2018 | 01-12-2017 |
| GMF Autogarage | 06-04-2018 | 01-01-2018 |
| Daimax | 22-02-2018 | 01-10-2017 |
| QCS Quality Car Service | 13-01-2018 | 01-08-2017 |
| Velgengroothandel | 22-01-2018 | 01-08-2015 |
| Green Classic | 10-01-2018 | 01-01-2018 |
| Mobiele Bandenservice Zeeland | 03-01-2018 | 01-01-2018 |
| Render's Garage | 04-01-2018 | 01-01-2018 |
| Witoma Caravan | 02-01-2018 | 01-07-2015 |
| Verschuren APK en Bandenservice BV | 03-01-2018 | 01-12-2017 |
| Auto Beerda B.V. | 04-01-2018 | 01-12-2017 |
| Autobedrijf Verhulst | 08-01-2018 | 01-01-2018 |
| Henks Onderhoud & Reparatie Service | 10-01-2018 | 01-09-2017 |
| Theo Stet Aanhangwagens | 08-01-2018 | 01-01-2018 |
| Spo Auto's V.O.F. | 12-01-2018 | 01-01-2018 |
| De Shelter Amstelveen BV | 12-02-2018 | 01-02-2018 |
| BTA Trailers & Aanhangers | 14-02-2018 | 01-03-2018 |
| Paul Goeman Autoservice | 15-01-2018 | 01-04-2017 |
| Car Service Roosendaal | 23-01-2018 | 01-09-2017 |
| Baanstee Auto's | 13-02-2018 | 01-01-2018 |
| Albers Automotive | 29-01-2018 | 01-01-2017 |
| Epto Electronics | 14-02-2018 | 01-02-2018 |
| R&R Economic Solutions | 12-02-2018 | 01-01-2018 |
| Molco Car Parts BV | 11-02-2018 | 01-01-2018 |
| MJA Bandenservices | 21-02-2018 | 01-07-2015 |
| Dave Mutsters autoservice | 01-03-2018 | 01-12-2017 |
| Techno Benelux BV | 29-03-2018 | 01-04-2018 |
| Vakgarage Verbree Benschop | 11-04-2018 | 01-04-2018 |
| Track Tires B.V. | 09-05-2018 | 01-03-2018 |
| Autobedrijf van der Weide | 07-05-2018 | 01-10-2016 |
| A.C. Smits Aanhangwagens VOF | 24-04-2018 | 01-04-2018 |
| Autobest B.V. | 01-05-2018 | 01-05-2018 |
| Hesta Trading VOF | 27-07-2018 | 01-01-2016 |
| Betanco Trailers BV | 08-10-2018 | 01-05-2018 |
| USA CCC | 19-06-2018 | 01-06-2018 |
| GBM Maastricht BV | 05-07-2018 | 01-07-2018 |
| E.T. Coevorden VOF | 24-07-2018 | 01-07-2018 |
| Kossen Im- & Export B.V. | 25-07-2018 | 01-07-2018 |
| Handels en montagebedrijf Sije Zandberg | 21-10-2018 | 01-10-2018 |

| | | |
|---------------------------------------|------------|------------|
| Bosman Banden | 09-08-2018 | 01-08-2018 |
| Melbo autobanden | 07-09-2018 | 01-04-2018 |
| Bandenservice W J Gerritsen BV | 20-09-2018 | 01-09-2018 |
| Kramp Nederland BV | 15-11-2018 | 01-07-2015 |
| Bandenoutlet.nl | 09-10-2018 | 01-10-2018 |
| Autozenter Schagen | 15-10-2018 | 01-04-2018 |
| Steuerink Banden BV | 31-10-2018 | 01-10-2018 |
| Volvo Car Nederland BV | 22-11-2018 | 07-07-2015 |
| Autotechniek Hardenberg | 29-11-2018 | 01-12-2018 |
| Autobedrijf Lamberts B.V. | 21-12-2018 | 01-01-2019 |
| Autobedrijf K. Drent Vriezenveen B.V. | 14-12-2018 | 01-12-2018 |
| VA-Tyre BV | 20-12-2018 | 01-01-2019 |

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2018

| Bedrijfsnaam | Einddatum |
|--------------------------------------|------------|
| Imexha B.V. | 30-01-2018 |
| Reedijk Wheels & Tyres | 16-01-2018 |
| Prins Techniek B.V. | 31-12-2018 |
| Dutch Tyre-Traders B.V. | 31-01-2018 |
| Innoting B.V. | 31-12-2018 |
| Pneusmart B.V. | 28-02-2018 |
| Headway Tyres Europe B.V. | 01-09-2018 |
| Profile Tyrecenter Roosendaal | 30-09-2018 |
| Rieske Aanhangwagens | 31-07-2018 |
| Betanco | 01-05-2018 |
| BRC Holland B.V. | 01-07-2018 |
| Tyrebusiness | 30-04-2018 |
| Autobedrijf Wesselink Apeldoorn B.V. | 29-06-2018 |
| Halefo Tyres B.V. | 01-06-2018 |
| Switch Banden | 24-04-2018 |
| Mobiele Bandenservice Zeeland | 31-12-2018 |
| USA CCC | 19-06-2018 |

Band en Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

Sinds de oprichting van RecyBEM in 2004 vormden de heren C. van Oostenrijk en J.W. Adrian de statutair benoemde directie. De heer Adrian heeft in verband met zijn pensioen zijn functie als directeur van de Stichting Fonds Band en Milieu en RecyBEM en zijn functie als secretaris van de Vereniging Band en Milieu neergelegd. De heer C. van Oostenrijk is per 1 januari 2017 als bestuurder van de Stichting Fonds Band en Milieu en als directeur van RecyBEM zelfstandig/alleen bevoegd. Hij treedt ook op als secretaris van de Vereniging Band en Milieu.

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu is niet gewijzigd. In de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu heeft een nieuw lid zitting genomen.

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| F.P. van Lenten (vice-voorzitter) | Van den Ban Autobanden B.V. |
| J.F. Bouman | Continental Banden Groep B.V. |
| J.J. Visser | Inter-Sprint Banden B.V. |
| H. de Leeuw (voorzitter) | Apollo Vredestein B.V. |
| P.A.J. Eindhoven | Apollo Vredestein B.V. |
| H.A. Boerma | Michelin Nederland N.V. |
| C. van Oostenrijk (secretaris) | RecyBEM B.V. |

Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| F.P. van Lenten (voorzitter) | Van den Ban Autobanden B.V. |
| J.F. Bouman | Continental Banden Groep B.V. |
| J.J. Visser | Inter-Sprint Banden B.V. |
| H. de Leeuw | Apollo Vredestein B.V. |
| H.A. Boerma | Michelin Nederland N.V. |
| S. Altintas | Pirelli Tyre S.p.a |

Acquisitie potentiële leden

De acquisitie van potentiële leden blijft een punt van aandacht. Het groeiend aantal webwinkels vraagt een actieve benadering om deze bedrijven op hun verantwoordelijkheden te wijzen ten aanzien van het Besluit beheer autobanden. Datzelfde geldt voor de ontdoeners. De resultaten van de oud-voor-nieuw-controles bij ontdoeners geven vaker aanleiding gerichte actie te nemen met betrekking afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit analyses is gebleken dat met name handelaren van tweedehands geïmporteerde banden niet voldoende op de hoogte zijn van hun verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Bij controles na 7 juli 2015, de invoering AVV, worden ontdoeners die banden importeren in de gelegenheid gesteld direct een digitaal aanvraagformulier in te vullen om het lidmaatschap aan te vragen of om losse aangiften in te dienen. Ook wordt de markt in de gaten gehouden om eventuele nieuwe spelers te traceren, zodat ook zij benaderd kunnen worden met betrekking tot een eventueel lidmaatschap.

Freeriders

Ondanks het feit dat de bandenbranche loyaal is en het RecyBEM-systeem een marktdekking heeft van zo goed als honderd procent waarbij zo goed als alle PI's de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen aan de Stichting Fonds Band en Milieu, blijft het fenomeen freeriders een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

Onder de huidige AVV zijn banden die vanuit demontagebedrijven komen expliciet hiervan uitgesloten (en wordt hierover dan ook niet afgedragen). Daarover vermeldt de AVV:

"Demontagebedrijven verwijderen de autobanden van oude voertuigen (wrakken en schadeauto's). Deze banden vallen onder de verwijderingsstructuur van voertuigen, waarvoor Autorecycling Nederland B.V. een collectieve mededeling in het kader van het Besluit autowrakken heeft. Bruikbare banden van bijvoorbeeld schadeauto's worden door demontagebedrijven op de markt gebracht. Deze bedrijven zijn op basis van de overeenkomst niet gehouden tot het betalen van een afvalbeheersbijdrage omdat de overeenkomst uitsluitend betrekking heeft op nieuwe banden. De Vereniging BEM schat het aantal autobanden dat op deze wijze op de markt wordt gebracht op 100.000 banden per jaar. Omdat op deze banden geen afvalbeheersbijdrage is betaald, maar deze banden wel door de RecyBEM worden opgehaald en verwerkt, onderzoekt de Vereniging BEM de mogelijkheid om ook de demontagebedrijven in de toekomst als partij tot de overeenkomst te laten toetreden."

We constateren een groei van het aantal gebruikte autobanden, dat in Nederland op de markt wordt gebracht, deels door directe import, deels door het in de handel brengen van dit soort banden door autodemontagebedrijven, die al of niet onder het ARN-regime vallen. We vermoeden, dat deze lekstromen langzaam maar zeker groeien, en dat we op die beweging onvoldoende zicht hebben. We schatten het aantal autobanden dat op deze wijze op de markt wordt gebracht op minimaal 100.000 banden per jaar, of meer, mogelijk oplopend tot 300.000 banden³. Deze aparte stroom heeft altijd bestaan in het functioneren van ons systeem en vond voornamelijk plaats via de kanalen van de RecyBEM-inzamelaars en hun klanten. En was daarmee door ons goed te volgen. Inmiddels constateren we, dat de groei veel meer plaats vindt buiten de door ons volgbare kanalen. Dit betekent onder meer dat er meer gebruikte banden worden ingezameld en inzamel-/herverwerkingskosten worden gemaakt dan er autobanden op de markt worden gebracht, waarvoor door ons een afvalbeheersbijdrage wordt ontvangen. En betekent een financieel risico op basis van deze lekstroom.

RecyBEM betoogt dat vanwege de uitvoerbaarheid van het BEM-systeem en de bedoelingen van het Bbab dat deze banden die na demontage worden verkocht wel onder het BEM-systeem zouden moeten kunnen worden gebracht (inclusief afdracht): voor deze banden is immers geen afvalbeheersbijdrage betaald terwijl deze banden uiteindelijk wel gebruik zullen maken van de Nederlandse afvalbeheersstructuur.

Ontheffingen

In 2018 heeft RecyBEM zienswijzen ingediend op het ontwerpbesluit voor de ontheffingen van Hulco, Anssems en Busscher Weerselo.. Op 12 december 2018 heeft RecyBEM een brief ontvangen waarin werd aangekondigd dat naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State begin 2019 met betrekking tot de ontheffingen voor de AVV Vlakglas nieuwe ontwerpbesluiten aangaande de ontheffingen Hulco, Anssems en Busscher Weerselo ter inzage gelegd zouden worden. Begin 2019 heeft RWS de ontheffingen afgekeurd, waardoor deze drie bedrijven vallen onder de AVV Autobanden.

Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de bedrijfsgegevens bijhouden.

³ Het aantal van 268.000 banden is een raming op basis van de ingezamelde gewichten in 2016 en 2017 door ARN

Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging ververs, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontoedenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van handhaving

Per maand voert RecyBEM gemiddeld 90 ontoedenercontroles uit. In totaal heeft Maatschap Remmerswaal in 2018 namens RecyBEM 995 ontoedenercontroles uitgevoerd. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV.

| Maand | Aantal ontoedenercontroles | Resultaat positief | Resultaat positief met aandachtspunten | Resultaat negatief met verbeterpunten | Resultaat negatief | Weigering op locatie |
|---------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Januari | 90 | 71 | 10 | 1 | 0 | 8 |
| Februari | 98 | 86 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| Maart | 104 | 90 | 9 | 2 | 0 | 3 |
| April | 101 | 91 | 7 | 1 | 0 | 2 |
| Mei | 103 | 84 | 13 | 0 | 0 | 6 |
| Juni | 87 | 76 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| Juli | 36 | 29 | 4 | 1 | 0 | 2 |
| Augustus | 56 | 50 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| September | 103 | 90 | 11 | 0 | 1 | 1 |
| Oktober | 85 | 75 | 7 | 1 | 0 | 2 |
| November | 65 | 52 | 12 | 0 | 0 | 1 |
| December | 67 | 60 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| Totaal | 995 | 854 | 93 | 8 | 1 | 39 |

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Tijdens 31 ontoedenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Twee bedrijven hebben gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Drie bedrijven hebben zich na een ontoedenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in de lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage is verzonden naar:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Duurzaamheid
Plesmanweg 1-6 Den Haag
Postbus 20901,2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat Leefomgeving – Afval en Materialen
Vestiging Utrecht
Griffioenlaan 2
3526 LA UTRECHT

en naar: Producenten verantwoordelijkheid (WVL) producentenverantwoordelijkheid@rws.nl

Den Haag, 31 mei 2019

RecyBEM B.V.
Loire 150
2491 AK Den Haag
Telefoon (070) 444 06 32
E-mail: bem@recybem.nl



2004  2019

RecyBEM: Inzameling gebruikte autobanden voor een schoner milieu



Vergelijkbaar met: 465 miljoen autokilometers, ruim 11.600 keer de aardbol rond of de aanplant van 465 duizend bomen.



Onderweg naar een circulaire economie.