

AVV-MONITOR AUTOBANDEN 2020

RAPPORTAGE VAN DE ALGEMEEN VERBINDEND VERKLARING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE DE AFVALBEHEERSBIJDRAGE VOOR AUTOBANDEN

Namens RecyBEM B.V., Vereniging Band en Milieu en de Stichting Fonds Band en Milieu.

RecyBEM-rapport
Den Haag, 31 mei 2021

Kees van Oostenrijk, directeur RecyBEM



*RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden.
RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers.*



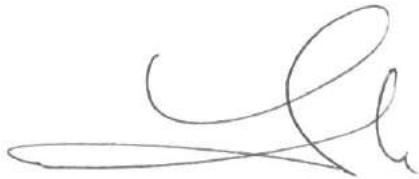
“BANDENBALANS VAN BELANG OP WEG NAAR EEN CIRCULAIRE TOEKOMST”

In 2020 zijn er onder de RecyBEM-regeling bijna 9,5 miljoen banden kosteloos ingezameld. Dat zijn er zo'n anderhalf miljoen meer dan dat er op de Nederlandse markt geplaatst zijn. Het is een groeiende trend van de laatste jaren, maar nog niet eerder was het verschil zo groot. “Ontegengesteld speelt in 2020 incidenteel het corona-effect, minder bandenwissels, meer opruiming. Maar daarmee is het grote verschil nog niet volledig verklaard. We monitoren lekstromen die hieraan ten grondslag liggen en zetten concrete acties uit, zowel aan de kant van de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden als aan de kant van de inzameling onder de RecyBEM-regeling. Dat is belangrijk want om het systeem op overeind te houden doet een evenwichtige bandenbalans ertoe. Met onze gestructureerde inzameling kunnen we stappen vooruit maken en de milieuwaarde van banden blijven verbeteren”, legt Kees van Oostenrijk, directeur van RecyBEM uit.

RecyBEM wil scherp zijn op de bandenbalans om te focussen op een circulaire toekomst. “Natuurlijk zou het mooi zijn als de bandenbalans elk jaar neutraal is, niet negatief en niet positief: éénmaal oud voor éénmaal nieuw dus. Zoals het Besluit beheer autobanden dit deel van onze opdracht formuleert. Maar indien het aantal gebruikte banden dat we inzamelen hoger wordt dan het aantal verkochte banden in een bepaald jaar, kunnen we niet ophouden met inzamelen. Bij RecyBEM vangen we zo'n tekort op uit ons vermogen, maar we zouden liever investeren in de duurzame toekomst. Het is goed dat we de bandenstromen nauwkeurig in beeld hebben. We monitoren zo scherp mogelijk en proberen met verschillende partners en stakeholders – Pl's, ontdoeners, inzamelaars, maar ook VACO, BOVAG en ARN – grip te houden op de ontwikkelingen, vooral door samen te werken, maar ook door correctieve maatregelen. Dit moet ertoe gaan leiden dat de bandenbalans meer in evenwicht komt. Dat is belangrijk voor het systeem en de branche, want we willen ons verder kunnen focussen op het verbeteren van de circulaire milieuwaarde van banden en daar ook in kunnen investeren”.

RecyBEM organiseert sinds april 2004 in Nederland de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Dat doen we onder het motto 'inzamelen van gebruikte autobanden voor een schoner milieu'. “Dat laat onze band met het milieu vanaf het begin goed zien”, zegt de trotste Van Oostenrijk. Hij ziet de noodzaak om dit motto verder uit te bouwen: een duurzame weg voor autobanden en andere producten en materialen naar een circulaire economie. “Daarvan moeten we niet een van ons bed show maken, we moeten onze duurzame doelen praktisch invullen om ze maatschappelijk en economisch haalbaar te laten zijn”. Een stap hierin is de AVV. In juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) het RecyBEM-systeem algemeen verbindend verklaard en in 2020 is dit voor de komende periode wederom bekrachtigd. Daarmee dient voor iedere autoband die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, de 'afvalbeheersbijdrage autobanden' betaald te worden aan de Stichting Fonds Band en Milieu. “De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht worden bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar. Ons goedwerkende systeem bewijst al sinds 2004 zijn meerwaarde voor het milieu en dat blijven we doen naar een circulaire toekomst”.

In deze rapportage geven we u de resultaten van de uitvoering van de AVV. Heeft u vragen? Vanzelfsprekend zijn wij bereikbaar, zodat we samen kunnen optrekken op weg naar een circulaire toekomst.



C. van Oostenrijk,
Directeur RecyBEM B.V.

INHOUDSOPGAVE

“Bandenbalans van belang op weg naar een circulaire toekomst”	2
Inleiding	6
De duurzame weg naar een circulaire economie	6
Sustainable Development Goals	6
2020 – kansen in een veranderende wereld.....	7
Marktdekking van 118 procent.....	8
Factor: grote schoonmaak.....	8
Factor: vierseizoenenband	8
Factor: lekstromen.....	9
Factor: onwetendheid	9
Elk iets meer uit het lood.....	9
Milieuprestaties 2020	10
Verduurzaming.....	10
Interne ontwikkelingen	11
ISO-certificering	11
Digitale begeleidingsbon ReBBA.....	11
Algemeen verbindend verklaring.....	12
Rapportage.....	12
1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT	13
Wijze van verzameling informatie	13
Aangiftemethodiek van ‘enkel import’	13
Exportrestitutie.....	14
Verantwoordelijkheden PI’s	15
Frequentie van verzameling informatie.....	15
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	15
2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD	16
Wijze van verzameling informatie	17
Frequentie van verzameling informatie.....	17
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	18
Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelantallen	19
3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGERBUIK ALS BRANDSTOF	20
Het ECHA-advies rubberinfill: “Gebaseerd op achterhaalde aannames”	23
Wijze van verzameling informatie	23
Frequentie van verzameling informatie.....	23
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	24
4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT	24
Wijze van verzameling informatie	25
Frequentie van verzameling informatie.....	25
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	25
5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2020 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE	25
Voorlopige jaarcijfers 2020	25
Wijze van verzameling informatie	26
Frequentie van verzameling informatie.....	26
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie	26
6. ONTWIKKELING FONDSVORMING	26
Wijze van verzameling informatie	26



Afvalbeheersbijdrage 2020.....	27
Inzamelingsvergoeding 2020.....	27
Frequentie van verzameling informatie.....	27
Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie.....	28
7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD.....	28
Deelnemersbestand.....	28
Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2020 (begindatum van het contract).....	29
Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2020.....	30
Band&Milieu-organisatie.....	31
Bestuur Vereniging BEM en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu.....	31
Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu.....	31
Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu.....	31
Handhaving AVV.....	32
Freeriders.....	32
Wijze van verzameling informatie.....	32
Frequentie van verzameling informatie.....	32
Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving.....	33

INLEIDING

De duurzame weg naar een circulaire economie

De huidige generatie twintigers kan het zich niet meer herinneren, maar anderen hebben de bergen gedumpte banden in de natuur nog levendig op het netvlies staan. Dat is een beeld uit een ver verleden. In Nederland worden al ruim 17 jaar alle autobanden uit de vervangingsmarkt, en zelfs meer, nuttig toegepast. 95 procent van de ingezamelde banden wordt hergebruikt, als materiaal of als occasionband. RecyBEM organiseert de inzameling en verwerking van gebruikte banden uit de vervangingsmarkt en geeft sturing richting een circulaire economie.

Bandenleveranciers hebben in 2004 samenwerking met elkaar gezocht om efficiënt en gestructureerd invulling te geven aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden (Bbab). RecyBEM organiseert sindsdien de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt en dat doen we zo duurzaam mogelijk. “Duurzaamheid zit in het DNA van RecyBEM” zegt Joost Kester Jacobs, COO van RecyBEM. We garanderen dat consumenten en bedrijven volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw kosteloos van hun gebruikte autobanden afkomen. Hiermee voorkomen we dat er autobanden rondslingeren in de natuur. Vervolgens worden de banden zo hoogwaardig mogelijk verwerkt. Jaarlijks is het percentage product- en materiaalhergebruik samen meer dan 95 procent van het aantal ingezamelde banden.

Dankzij het RecyBEM-systeem wordt de uitstoot van CO2 vermeden en worden waardevolle grondstoffen bespaard. RecyBEM werkt samen met alle schakels in de bandenbranche om deze missie te vervullen. Iedereen moet kunnen rekenen op een gelijk speelveld. We betalen de inzamelaars een fair price. Want we doen het samen op weg naar een circulaire toekomst voor autobanden en andere producten en materialen. Onze marktdekking is groot en de bandenbranche toont zich loyaal. Het is ook belangrijk dat iedereen mee doet en blijft doen om het systeem van kosteloze inzameling overeind te houden, want hiermee kunnen we ook de vervolgstappen in de circulaire uitdagingen realiseren. De pijlers van ons systeem op basis waarvan we de inzameling en verwerking van autobanden uit de vervangingsmarkt zo duurzaam mogelijk organiseren zijn:

- Samenwerking binnen de gehele bandenketen
- Efficiënte, gestructureerde en duurzame inzameling en hoogwaardige materiaalverwerking
- Vrije marktwerking met afspraken om levelplaying field te waarborgen en een fair price te garanderen waarbij uitsluitend gewerkt wordt met gecertificeerde inzamelaars en recyclers
- Op weg naar een circulaire economie
- RecyBEM als ketenregisseur in de keten van de (gebruikte) Band en Milieu

Onze visie is dus gericht op de toekomst. We geloven dat recycling van autobanden bijdraagt aan de circulaire economie, waarbij er geen schade is voor milieu en leefomgeving. We zitten nu nog in de fase van mechanische verwerking, maar de stap naar chemische verwerking komt steeds dichterbij. Die stap proberen we samen met partners vorm te geven. “Onze gestructureerde inzameling van banden door professionele inzamelingsbedrijven is de basis van ons hoge percentage product- en materiaalhergebruik. Om verder vooruit te komen richting een circulaire economie is omdenken het toverwoord, Rethink. Reuse, Recycle, Reduce, Redesign, Renew. Dat doen we en blijven we doen op weg naar 2030”, zegt Kees van Oostenrijk hierover.

Sustainable Development Goals

Duurzaamheid zit dus verweven in het bestaansrecht van RecyBEM en is altijd al een onderdeel van de missie. In 2018 heeft RecyBEM hierin de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties (de SDG's) omarmt. Ze bieden het kader waarbinnen acties gericht op verduurzaming worden

vormgegeven. RecyBEM zet in op een aantal doelstellingen door gerichte acties. De acties probeert RecyBEM te realiseren door partnerschappen en samenwerkingen. Het RecyBEM-systeem is uniek doordat niet alleen producenten en importeurs zich verenigd hebben, maar ook handelaren betrokken zijn sinds de opzet. De bandenbranche is loyaal en dat maakt dat we in Europa een van de meest succesvolle systemen hebben voor de gestructureerde inzameling en zo hoogwaardig mogelijke verwerking van banden uit de vervangingsmarkt.

2020 – kansen in een veranderende wereld

“Verduurzamen doen we samen! In 2020 hebben we als Band&Milieu samen met alle partners, stakeholders en deelnemers aan het systeem weer een bijdrage geleverd aan de duurzaamheid van de gebruikte RecyBEM-Band. BEM staat voor Band en Milieu. Daarbij gaat het om De Band, de verbindingsschakel tussen voertuig en wegdek. Voor veiligheid, comfort en zuinig energiegebruik, en nog veel meer... 2020 was een jaar, waarin de betekenis van De Band - meer dan ooit in onze generatie - ook in geheel andere opzichten naar voren kwam: De Band met elkaar in bedreigende en onzekere omstandigheden - Covid-19. Qua gezondheid, individueel en maatschappelijk. Onze Band met de zorg, het onderwijs en de rechtsstaat. Onze Band met democratie, onze Band met vertrouwen in – en loyaliteit naar - elkaar, onze Band met volgende generaties, op basis van onze Band met milieu en klimaat, nu vandaag. Ook die Banden moeten allemaal veilig blijven rijden,” vat Kees van Oostenrijk 2020 samen.

Ondanks alle onzekerheid is de inzameling van banden onder de RecyBEM-regeling een zekerheid gebleken. De pandemie leverde in de eerste maanden vooral veel vragen op: wat doet dit met de bandenstromen, met de verkoop, met de inzameling en vooral met alle mensen die in onze branche werken. De eerste gedachten waren dat het inzamelen misschien wel in elkaar kon storten, tot 40 procent van het normale niveau. Toen het tijdens de lockdown in het voorjaar op de wegen relatief rustig was, deed een stijging van het aantal ingezamelde banden aanvankelijk de wenkbrauwen fronsen. Intussen kunnen we die piek beter verklaren: veel garage- en bandenbedrijven hebben in die tijd oude voorraden opgeruimd. De markt kon dus redelijk doordraaien. Al snel werd duidelijk dat de somberste scenario's voor de bandeninzameling van tafel konden.

Voor de interne organisatie zette de pandemie van alles op z'n kop. Het werd een periode waarin handhaven, controleren en sturen een uitdagingen werden, door alle restricties en door de wens om iedereen in het proces gezond te houden. Direct na de persconferentie in maart 2020 heeft RecyBEM besloten dat iedereen uitsluitend nog vanuit huis kon werken. “Natuurlijk overviel de pandemie ook ons. Het gaat om onze eigen mensen en ingehuurde krachten, maar ook om pakweg twintig bedrijven die vrijwel geheel leven van de inzameling van personenwagenbanden. Al die bedrijven zijn essentieel voor de RecyBEM-systematiek. Opdrogen van de bandenstroom of een grote ziektegolf onder medewerkers – bijvoorbeeld chauffeurs – zou grote gevolgen hebben voor de inzameling,” zegt Kester Jacobs hierover. Controles op locatie hebben we opgeschort. Alle controles voor de maanden februari tot en met mei 2020 afgebeld werden. En dat terwijl het managen van de bandenbalans door handhaving en uitvoeren van controles het speerpunt zou worden van 2020. De vraag die RecyBEM zich stelde was: waar kan RecyBEM ruimte en flexibiliteit bieden in het systeem, terwijl we oog blijven houden voor de bandenbalans? Toen het in de zomer veilig genoeg leek, mochten onze controleurs weer op pad, met een duidelijk en veilig protocol. De tweede golf bracht wederom veranderingen, waarbij RecyBEM de lessen uit de eerste golf toepaste. Vanaf september werden de fysieke controles weer opgeschort. De focus bij controle en handhaving kwam meer op telefonisch contact te liggen. Kester Jacobs: “In korte tijd hebben we een plan gemaakt en controleurs opgeleid, protocollen en vragenlijsten aangepast. Fysiek bezoek werd telefonisch contact. Met positieve resultaten. Doordat iedereen – controleurs en ondernemers – flexibel en coöperatief was, werd telefonisch toezicht de nieuwe realiteit.” De controleurs hebben tijdens de

tweede golf extra energie gestoken in het informeren van ondernemers over hun verplichtingen en verantwoordelijkheden. “Zo hebben we veel contacten actief gebeld. Dat hebben we ook gedaan met zo’n 300 caravan- en aanhangwagenbedrijven die nog geen lid waren, met als gevolg dat we dit jaar meer nieuwe leden verwelkomen dan we ooit hebben gedaan. Een mooi resultaat in een uitdagend jaar. En een nieuw besef: ook in moeilijke tijden vinden we met elkaar mogelijkheden om heel efficiënt en effectief onze taken uit te voeren.” Door snel te schakelen hebben we tijdens al die maanden van de (verlengde) lockdown onze uitvoerende en handhavende plicht toch goed kunnen nakomen.

Marktdekking van 118 procent

In 2020 werden onder het Besluit beheer autobanden 8.007.643 autobanden geïmporteerd of geproduceerd en voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking gesteld. Bijna anderhalf miljoen banden meer, namelijk 9.460.934 afgedankte autobanden, zijn ingezameld onder de RecyBEM-regeling. Het RecyBEM-systeem heeft daarmee een marktdekking van 118 procent. Het verschil tussen het aantal op de markt geplaatste banden waarvoor afvalbeheersbijdrage is ontvangen door de Stichting Fonds Band en Milieu en het aantal ingezamelde banden waarvoor een inzamelingsvergoeding is betaald is groter dan voorgaande jaren. RecyBEM voert analyses uit naar de oorzaken van de onbalans. Een deel van de onbalans kan verklaard worden door het aantal banden dat in 2020 is ingezameld bij gemeentelijke milieustraten. In 2018 heeft RecyBEM onderzoek gedaan bij vijftig gemeenten. Gemeenten blijken niet uitsluitend RecyBEM-banden onder de RecyBEM-regeling in te zamelen. Er is een campagne opgezet om bewustwording te creëren. Toch blijft het inzamelaantal hoog, tussen de 450.000 en 500.000 banden. We moeten uitzoeken waar deze banden vandaan komen. Al 17 jaar kan bijvoorbeeld de consument bij aankoop van autobanden evenveel banden gratis achterlaten bij de garage. En dat gebeurt ook massaal, want ook de bandenbalans zonder gemeenten en dus alleen van ondoeners is negatief. Dat betekent dat er ook bij ondoeners meer banden worden ingezameld onder de RecyBEM-regeling dan dat er worden verkocht, terwijl dat toch uitsluitend éénmaal oud voor éénmaal nieuw zou moeten zijn. De komende periode zal RecyBEM nader onderzoek doen naar de herkomst van de banden bij de gemeenten. De inzameling bij gemeenten noemen we geen lekstroom aangezien enerzijds de inzameling is vastgelegd in het Besluit beheer autobanden en anderzijds RecyBEM nog inzicht in de stroom moet verkrijgen om deze specifiek te kunnen duiden.

Tegelijkertijd is het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden, zelfs in een pandemie, solide gebleken. Alleen in 2019 werden er meer banden ingezameld. Maar voor het behoud van het systeem en de stap naar een circulaire economie is een zodanig negatieve bandenbalans een zorgwekkende ontwikkeling. Onze verantwoordelijkheid uit het Besluit beheer autobanden is gebaseerd op “1 x oud voor 1 x nieuw”. RecyBEM heeft in 2020 veel energie gestoken in het in kaart brengen van de oorzaken van de onbalans. In samenwerking met partnerorganisaties, ondoeners en inzamelaars zette RecyBEM de spotlight op vier substantiële bandenstromen.

Factor: grote schoonmaak

Eén factor deed zich met name aan het begin van de coronaperiode gelden en heeft zich blijkbaar doorgezet tot in de zomer. De piek tijdens de lockdown is te verklaren doordat veel garage- en bandenbedrijven in die tijd oude voorraden hebben opgeruimd.

Factor: vierseizoenenband

Een andere belangrijke factor is de groeiende populariteit van de vierseizoenenband. Na de introductie in 2015 is nu inmiddels circa 17 procent van de auto's op de Nederlandse wegen hiermee uitgerust. Een kwart tot een derde van de verkoop van nieuwe banden betreft vierseizoenenbanden. Dat zorgt er niet alleen voor dat de traditionele bandenwissel (tussen zomer- en winterbanden) voor veel automobilisten overbodig wordt, maar ook dat bij de auto nog maar één bandenset hoort. En dat wordt uiteindelijk zichtbaar in de inzamelingscijfers.

Factor: lekstromen

De derde factor is minder goed met het blote oog zichtbaar. Waar het RecyBEM-systeem gericht is op inzameling van autobanden, is ARN verantwoordelijk voor de goede afhandeling van autowrakken. Tussen deze twee zit wat ruimte, want in eerste instantie lijkt een band gewoon een band, zwart en rond. Er is op dit gebied echter een aantal lekstromen die we in beeld hebben. Denk aan de uit Duitsland geïmporteerde auto's. Dat zijn er jaarlijks zo'n 200.000. Die hebben veelal twee bandensets, voor zomer en winter. De geïmporteerde auto met de banden die eronder zitten vallen onder het Besluit beheer autowrakken, waarvoor de afvalbeheersbijdrage door ARN geïnd wordt. De extra bandenset valt echter onder het Besluit beheer autobanden. Daarvoor moet afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu plaatsvinden. Op dit moment wordt nog lang niet voor al deze extra bandensets de afvalbeheersbijdrage autobanden betaald, maar het gevolg is wel dat het bandenbestand in de vervangingsmarkt in Nederland groeit. Ook de handelsactiviteiten van autodemontagebedrijven doen een deuk in het zakje. Als een auto rijp is voor de sloop betekent dit niet automatisch dat de banden dat ook zijn. De goede banden worden dan ook veelal verkocht. Als een demontagebedrijf deze banden niet via het ARN-systeem afdankt, dan komen ze dus op de markt van gebruikte banden. Daarvoor wordt de afvalbeheersbijdrage autobanden afgerekend. Er is echter nog veel onwetendheid bij deze bedrijven over het feit dat de verkoop van banden van sloopauto's een eerste marktplaatsing in de vervangingsmarkt is en dat daarmee de wettelijke afvalbeheersbijdrage autobanden betaald dient te worden.

Factor: onwetendheid

Tot slot is duidelijk geworden dat naast de onwetendheid bij autodemontagebedrijven deze factor ook een rol speelt bij de caravan- en aanhangwagenbranche. Lang niet alle caravan- en aanhangwagenbedrijven blijken op de hoogte te zijn van hun verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Sinds 2007 vallen niet alleen producenten en importeurs van autobanden onder het Besluit, maar ook producenten en importeurs van caravans en aanhangwagens. In overleg met BOVAG zijn we in oktober 2020, in navolging van de campagnes in 2015 en 2017, een nieuwe campagne gestart om de bewustwording hierover te vergroten zodat alle caravan- en aanhangwagenbedrijven netjes de afvalbeheersbijdrage autobanden betalen. Dit keer met het verschil dat we deze bedrijven ook zijn gaan nabellen.

Elk jaar iets meer uit het lood

Naast genoemde factoren zijn er meerdere aandachtspunten. Er zijn ook nog steeds ondoeners die banden laten inzamelen onder de RecyBEM-regeling terwijl er geen of onvoldoende in- en verkoop van autobanden plaatsvindt waarvoor de wettelijke afvalbeheersbijdrage is voldaan. Een ander deel van de onbalans wordt verklaard doordat er nog steeds banden op de markt geplaatst worden waarvoor de afvalbeheersbijdrage niet wordt afgedragen. De plaatsing op de Nederlandse markt door veelal buitenlandse internetaanbieders blijft een aandachtspunt, omdat niet altijd de

afvalbeheersbijdrage wordt voldaan. Tot slot blijft de eerste plaatsing op de Nederlandse markt van gebruikte autobanden een aandachtspunt, omdat ook deze banden nieuw zijn voor de Nederlandse markt na import uit bijvoorbeeld Duitsland en België.

Van Oostenrijk: “Om onze statutaire taak volgens het Besluit beheer autobanden uit te voeren, controleren we jaarlijks een groot aantal ontdoeners. Jaarlijks komen onze mensen bij zo’n tien procent van de ruim 10.000 ontdoeners (bandenservice-, garage- en automaterialen bedrijven) in Nederland over de vloer. Ook houden we het oog op de accountantscontroleverklaring en die onze leden, bandenfabrikanten en bandenimporteurs en inzamelbedrijven moeten verstrekken. Dat alles geeft ons zicht op de ontwikkeling van de negatieve bandenbalans. Het in toom houden van de negatieve bandenbalans is belangrijk. Als RecyBEM en als branche richten we ons steeds meer op onze bijdrage aan duurzaamheid, circulariteit en het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Het organiseren van het ELT-management is ook een pijler waar de invulling van de SDG van de bandenindustrie zich op richt. Maar om vanuit deze organisatie ook de stap te maken naar de circulaire economie is geld nodig. Een negatieve bandenbalans kost ons geld. We zullen de trend moeten keren. We hebben het geld hard nodig voor duurzaamheidsinitiatieven.”

Milieuprestaties 2020

Ondanks alle aandachtspunten is de milieuscore in 2020 onveranderd hoog gebleven. Er zijn kleine verschuivingen in de verwerkingspercentages van de verschillende afvoerstromen van de ingezamelde gebruikte autobanden. Er wordt nog altijd bijna zeventig procent van de bijna 9,5 miljoen ingezamelde banden verwerkt ten behoeve van materiaalhergebruik. Daarnaast was ongeveer 28 procent van de ingezamelde banden nog geschikt voor een tweede leven als band (met inachtneming van de daarvoor geldende verkeerstechnische en productkwaliteits-specificaties), waarmee het totaalpercentage voor product- en materiaalhergebruik in 2020 op 95 procent uitkomt.

Wat heeft het RecyBEM op milieugebied opgeleverd in 2020? De inzameling en hoogwaardige verwerking van bijna 9,5 miljoen gebruikte autobanden heeft geleid tot een ecologische besparing gelijk aan:

- 37,5 miljoen kilo rubber
- 6,9 miljoen kilo staal
- 1,6 miljoen kilo textiel
- 81,9 miljoen kilo CO₂-uitstoot

Deze resultaten zijn berekend met Ecotest. Ecotest meet prestaties met gevalideerde LCA’s met een focus op End of Life Tyres. Het rekenmodel is vanaf 2010 in samenwerking tussen FFact, RecyBEM, ARN en Stibat ontwikkeld op basis van LCA-software en momenteel is hiervoor SimaPro 8.5 in gebruik. De essentie van Ecotest is dat het model waar mogelijk gebruik maakt van praktijkgegevens en voor de gebruikers continu operationeel is volgens de overeengekomen beheercondities. De sleutelindicatoren hierin zijn: CO₂, recycling en economie. Ecotest maakt duidelijk en rekent uit, hoeveel besparing er wordt gerealiseerd door het gebruik van gerecycleerd materiaal uit gebruikte autobanden. Kees van Oostenrijk is blij met de ontwikkeling van dit dashboard om de milieuprestaties te meten: “Dankzij Ecotest is er geen discussie over toepassingen of cijfers, want Ecotest is state of the art. Ecotest helpt ons met het optimaliseren van de keten.” In 2018 is Ecotest vernieuwd. Meer informatie vindt u op onze website www.recybem.nl/nl/over-recybem/milieuprestaties/ecotest of op www.ecotest.nl.

Verduurzaming

In strijd tegen de klimaatverandering ziet RecyBEM de urgentie om de CO₂-uitstoot zoveel mogelijk te beperken. We doen dit in lijn met de SDG’s. Sinds het begin van 2020 heeft RecyBEM daarom een

aantal verduurzamingsregelingen voor gecontracteerde inzamelaars geïntroduceerd die moeten bijdragen aan een verlaging van de CO₂-uitstoot. Om een bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Nederland stimuleert RecyBEM inzamelingen met voertuigen met een dieselmotor met emissie-verminderende voorzieningen. Hiertoe geeft RecyBEM een verduurzamingstoeslag van twee eurocent per ingezamelde RecyBEM-band voor inzamelingen die zijn uitgevoerd met een voertuig dat is voorzien van de EURO VI-typegoedkeuring of elektrisch is en waarvoor aan de voorwaarden is voldaan.

“Samen zorgen we voor een verlaging van de CO₂-uitstoot. Met deze verduurzamingstoeslag hopen we dat steeds meer banden met EURO 6 voertuigen worden ingezameld. Hiermee geven we richting naar een netto zero-emission in 2050”, zegt Joost Kester Jacobs

Op basis van de inzamelgegevens heeft de verduurzamingstoeslag ervoor gezorgd dat het percentage banden dat is ingezameld met EURO 6 is toegenomen. Vanaf maart voldeden alle inzamelaars aan de voorwaarden voor toekenning van de toeslag. In die maand werd 37 procent van alle ingezamelde banden ingezameld met een EURO 6 voertuig. In november 2020 is dit percentage gestegen naar ruim 61 procent.

RecyBEM ondersteunt ook investeringen in duurzame energie en stimuleert het gebruik van energiebesparende bedrijfsmiddelen. Inzamelingsbedrijven die investeren in eigen productie van hernieuwbare energie of CO₂-reducerende technieken kunnen een investeringsbijdrage aanvragen. Daarnaast geeft RecyBEM voor LED-verlichtingssystemen en/of LED-buissystemen een investeringsbijdrage aan RecyBEM-inzamelingsbedrijven. Ook een daglicht- en/of bewegingssensor kan in aanmerking komen voor de extra investeringsbijdrage. “Deze regelingen moeten bijdragen aan het vergroten van het gebruik van energie met minder CO₂-uitstoot en de uitstoot van CO₂”, vat Kees van Oostenrijk samen.

Interne ontwikkelingen

ISO-certificering

RecyBEM is als uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden sinds 18 juli 2006 gecertificeerd conform ISO-9001. Vanaf 2018 zijn de nieuwe certificeringseisen van ISO 9001:2015 geldend. RecyBEM heeft een vernieuwd kwaliteitssysteem conform de richtlijnen voor ISO 9001:2015 opgesteld. Op 12 juni 2020 heeft een opvolgingsbezoek met betrekking tot de (her)certificering plaatsgevonden die positief werd beoordeeld. Tijdens dit opvolgingsbezoek zijn geen tekortkomingen geconstateerd.

Digitale begeleidingsbon ReBBA

ReBBA (RecyBEM elektronische Begeleidingsbrief Autobanden) is de digitale begeleidingsbrief voor de inzameling van RecyBEM-banden. Voor de inzamelingsbedrijven biedt een digitale begeleidingsbon meer efficiëntie en een administratieve lastenverlichting door de koppeling met het systeem voor het doen van opgaves. ReBBA draagt ook bij aan de verdere professionalisering van de inzamelingsbedrijven en geeft mogelijkheden om fraude op te sporen. ReBBA is sinds 2020 door alle inzamelingsbedrijven in gebruik genomen. Voor het uitbreken van de corona-pandemie dienden ontdoeners de inzamelbon op de iPad te ondertekenen voor het aantal ingezamelde banden in overeenstemming met de innameregistratie. Om contact tussen een chauffeur en een ontdoener te vermijden zijn inzamelaars sinds het uitbreken van de pandemie vrijgesteld van de verplichting om

de digitale inzamelbon te laten ondertekenen. Chauffeurs mogen zelf op de inzamellocatie de bon namens de ontdoener ondertekenen. Dit wordt geverifieerd met een locatie-registratie zodat de inzameling alsnog te koppelen is aan het inzameladres. Bij de verzending van ReBBA worden ontdoeners verzocht om alsnog het aantal ingezamelde banden zoals ze per e-mail ontvangen te controleren. Indien dit aantal niet overeenkomt met de administratie verzoekt RecyBEM de ontdoener contact op te nemen met RecyBEM.

Algemeen verbindend verklaring

Per 7 juli 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden algemeen verbindend verklaard (AVV) tot en met 2019. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft op 25 mei 2020 bekendgemaakt, op grond van artikel 15.36, eerste lid, van de Wet milieubeheer dat is besloten om een door een belangrijke meerderheid van de producenten en importeurs van autobanden vrijwillig gesloten overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage voor autobanden wederom algemeen verbindend te verklaren. Met ingang van 6 juni 2020 tot en met 31 december 2022 heeft het RecyBEM-systeem kracht van wet. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt wordt gebracht dient per genoemde datum de afvalbeheersbijdrage te worden betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. De AVV zorgt ervoor dat alle producenten en importeurs verplicht zijn bij te dragen aan de kosten van inzameling en recycling van autobanden.

De AVV zorgt niet voor veranderingen voor de reeds jarenlang deelnemende fabrikanten en importeurs. Zij voldoen al aan hun verplichtingen uit het Besluit beheer autobanden. Voor RecyBEM betekent de AVV-status, dat zij zelf opsporings- en handhavingsbevoegd is om een correcte uitvoering van het Besluit te garanderen en daarvoor gerechtigd is een afvalbeheersbijdrage te incasseren. RecyBEM heeft de controleurs die ontdoenercontroles uitvoeren extra opgeleid om naleving van de AVV te handhaven. Tijdens de controle worden ontdoeners voorgelicht over de AVV en dat zij, indien van toepassing, worden aangemerkt als PI (Producent of Importeur). RecyBEM benadert deze bedrijven vervolgens voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden.

Rapportage

In deze rapportage zijn de onderbouwende cijfers van de in 2020 door RecyBEM behaalde resultaten opgenomen conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000.

1. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT OP DE NEDERLANDSE MARKT IS GEBRACHT

In 2020 werden onder het Besluit beheer autobanden 7.983.598 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door de leden van de Vereniging Band en Milieu. Daarnaast zijn er 24.045 autobanden op de Nederlandse markt gebracht door producenten en importeurs van autobanden die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu. Zij hebben door losse aangifte de afdracht van de afvalbeheersbijdrage aan de Stichting Fonds Band en Milieu voldaan. In totaal zijn er in 2020 8.007.643 autobanden op de markt gebracht waarvoor afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 18 mei 2021, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal op de markt gebrachte banden wijzigt mogelijk door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles, verstrekte controleverklaringen en/of achterstallige aangiften. Diverse bedrijven die bijvoorbeeld als gevolg van onwetendheid niet eerder aangifte gedaan hebben, doen dat alsnog met terugwerkende kracht vanaf 7 juli 2015. In 2020 zijn dit met name caravanbedrijven. Een uitgebreider overzicht van de maandelijks op de markt gebrachte autobanden staat in de bijlage van deze rapportage.

Wijze van verzameling informatie

De leden van de Vereniging Band en Milieu geven via een online registratiesysteem aan hoeveel banden zij op de Nederlandse markt brengen of importeren. Indien leden ervoor kiezen om conform de reguliere aangiftemethodiek aangifte te doen, dan is in de BEM-aangifte het volgende opgenomen:

- aantal banden dat op de Nederlandse markt is verkocht;
- aantal banden dat bij BEM-leden is gekocht;
- aantal banden dat is geïmporteerd (optioneel);
- aantal banden dat is geëxporteerd (optioneel).

In de BEM-aangifte worden de velden *Geplaatst op NL markt* en, indien van toepassing, *Gekocht bij BEM-leden* ingevuld. De banden die bij BEM-leden zijn gekocht zijn de banden waarover de afvalbeheersbijdrage autobanden al is betaald. Beide velden worden met elkaar verrekend, zodat slechts een keer de afvalbeheersbijdrage per band wordt betaald. De velden import en export zijn optioneel. Dat betekent dat het BEM-systeem niet expliciet het aantal geïmporteerde/geëxporteerde banden factureert.

Aangiftemethodiek van 'enkel import'

Bovenstaande reguliere aangiftemethodiek zoals die is opgezet bij de start van het systeem, was geschikt voor alle leden die sinds de start betrokken zijn bij het RecyBEM-systeem. Als gevolg van de AVV sloten meer bedrijven zich aan die kleinere aantallen banden importeerden of als eerste op de markt plaatsten. Om deze ondernemers tegemoet te komen heeft RecyBEM de methodiek van aangifte van 'enkel import' geïntroduceerd. De BEM-organisatie wil hiermee ook deze nieuwe PI's een heldere en simpele aangiftesystematiek bieden om te kunnen voldoen aan hun verplichtingen. In deze systematiek geeft de PI aan hoeveel autobanden er in de betreffende maand zijn geïmporteerd of nieuw op de vervangingsmarkt geplaatst zijn (bijvoorbeeld door verkoop van banden van sloopauto's) en waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald aan de Stichting Fonds Band en Milieu. Deze aantallen zijn vervolgens de basis voor de factuur met betrekking tot de

afvalbeheersbijdrage autobanden die de PI zal ontvangen. Voordelen van de toevoeging van deze aangiftesystematiek 'enkel import' aan de bestaande aangiftesystematiek zijn:

- Minimale administratieve belasting in gebruik. Enkel administreren bij inkoop bij buitenlandse leveranciers waarvoor nog geen afvalbeheersbijdrage betaald is.
- Aansluiting bij de administratie van de verantwoordelijke importeur die bij plaatsing op de Nederlandse markt administreert in euro's opbrengst in plaats van in bandenaantallen.
- Keuzevrijheid voor de PI om aansluiting te vinden bij de voor hen ideale aangiftesystematiek.
- Geen doorkruisingen als gevolg van de belaste voorraad, waardoor bij aanvang niet eerst de gehele voorraad geïnventariseerd en nagekeken moet worden op al dan niet belasting.

PI's die kiezen voor de aangiftesystematiek van 'enkel import' kunnen geen gebruik maken van de regeling voor restitutie van afvalbeheersbijdrage bij export van banden.

In 2020 hebben 233 leden*¹ gebruik gemaakt van de aangiftemethodiek 'enkel import'. Dit betekent een administratieve lastenverlichting voor ruim vijftien procent van het ledenbestand van de Vereniging Band en Milieu op 31 december 2020. In totaal hebben zij 351.321 autobanden geïmporteerd of als eerste op de Nederlandse vervangingsmarkt geplaatst en hiervoor afvalbeheersbijdrage afgedragen aan de Stichting Fonds Band en Milieu.

Exportrestitutie

In 2020 heeft een aantal leden van de Vereniging Band en Milieu netto afvalbeheersbijdrage autobanden teruggekregen. Om in aanmerking te komen voor exportrestitutie moet een lid dat aangifte doet conform de reguliere aangiftesystematiek daarnaast ook aan een aantal voorwaarden voldoen. Zo wordt bij leden die restitutie vragen van betaalde afvalbeheersbijdrage van geëxporteerde banden altijd een BEM-controle uitgevoerd voordat restitutie voor de eerste keer kan plaatsvinden. Tijdens de BEM-controle wordt beoordeeld of een lidbedrijf voldoet aan de voorwaarden voor restitutie en of de voorwaarden hiervoor bij het lid duidelijk zijn. Leden komen in aanmerking voor exportrestitutie indien zij autobanden exporteren, waarvoor aangetoond kan worden dat door het BEM-lid afvalbeheersbijdrage betaald is aan de Stichting Fonds Band en Milieu of aan de leverancier die de afdracht aan de Stichting Fonds Band en Milieu heeft gedaan. Het recht op restitutie bestaat voor de hoeveelheid autobanden dat daadwerkelijk door het lidbedrijf is geëxporteerd en waarvoor aangetoond kan worden dat een afvalbeheersbijdrage aan de Stichting is betaald. RecyBEM controleert na de teruggave van de afvalbeheersbijdrage aanvullend op de correctheid van de restitutie, waarbij bij de toerekening van de afvalbeheersbijdrage aan de hoeveelheid geëxporteerde autobanden ten behoeve van het recht op exportrestitutie de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- *Autobanden die zijn gekocht in het buitenland zullen geacht worden het eerste te zijn geëxporteerd;*
- *Vervolgens zullen de in Nederland van een niet-BEM-lid gekochte Autobanden geacht worden te zijn geëxporteerd;*
- *Voor zover er dan nog Autobanden resteren zal er sprake kunnen zijn van exportrestitutie; de veronderstelling is dan dat er voor deze hoeveelheid Autobanden een Afvalbeheersbijdrage is betaald.*

¹ Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport. Van deze 233 leden is er namelijk een aantal nieuwe leden en een aantal leden toegetreden en een aantal is voor 31 december 2020 weer uitgeschreven waardoor dit aantal niet direct herleidbaar is naar het aantal leden op 31 december 2020.

In 2020 hebben 34 leden voldaan aan de voorwaarden voor exportrestitutie. Zij hebben netto afvalbeheersbijdrage per geëxporteerde band ontvangen. Het betreft 802.302 geëxporteerde autobanden, waarvoor aangetoond is dat er afvalbeheersbijdrage autobanden is betaald zonder dat de banden eerst gemonteerd zijn of dat er gebruik gemaakt is van het retoursysteem van RecyBEM.

Verantwoordelijkheden PI's

Bedrijven die door de AVV verplicht worden om de afvalbeheersbijdrage te betalen, maar die geen lid (willen) zijn van de Vereniging BEM, omdat ze de overeenkomst niet 'vrijwillig' steunen, kunnen losse aangiften indienen via de online aangifte. Om de afvalbeheersbijdrage te betalen vullen zij in hoeveel autobanden zij gekocht hebben bij buitenlandse bandenleveranciers die geen lid zijn van de Vereniging Band en Milieu of hoeveel autobanden zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stellen. De berekening van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage is daarmee gelijk aan de vaststelling op basis van de aangifte-methodiek 'enkel import'.

- Bij import vullen zij de inkoopgegevens van de import in: de naam van de leverancier, het factuurnummer van de aankoop, het aantal banden en de datum van de aankoop.
- Bij eerste terbeschikkingstelling van de autoband aan een ander in Nederland vullen de niet-lidbedrijven verkoopgegevens van de eenmalige verkoop in: de naam van de afnemer, het factuurnummer van de verkoop, het aantal banden en de datum van de verkoop.

In 2020 hebben 89 bedrijven los aangifte gedaan bij de BEM-organisatie via de online eenmalige aangifte. Zij hebben samen 24.045 autobanden voor de eerste keer op de Nederlandse markt geplaatst.

Frequentie van verzameling informatie

Leden van de Vereniging Band en Milieu zijn contractueel verplicht maandelijks hun BEM-aangifte binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Op grond van het verlichten van de administratieve lasten, maakt de Vereniging Band en Milieu met kleinere PI's afspraken over een aangepaste aangifte termijn. De meeste leden van de Vereniging Band en Milieu verstrekken maandelijks hun BEM-aangifte. Er is nog een aantal leden dat, ondanks de aangiftetermijn, nog geen aangifte ingediend heeft over 2020. RecyBEM treedt in contact met deze bedrijven.

	Aantal leden ²	Aantal banden op jaarbasis
Maandelijks	343	7.982.173
Per kwartaal	1	223
Per half jaar	8	1.202

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Conform de lidmaatschapsovereenkomst zijn de leden van de Vereniging Band en Milieu verplicht mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de lidmaatschapsovereenkomst is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat de BEM-aangiften zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben leden van de Vereniging BEM de volgende verplichtingen:

- *Het Lidbedrijf is verplicht de BEM of door de BEM daartoe aangewezen personen, bedrijven of instanties alle informatie te verstrekken die voor een goede uitvoering van deze*

² In deze tabel geven we de gegevens voor de leden die in 2019 lid zijn geweest. Voor het overzicht van nieuwe en uitgeschreven leden verwijzen we naar verderop in dit rapport.

Overeenkomst nodig is. De BEM heeft te allen tijde het recht de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie te (doen) controleren.

- Het Lidbedrijf verbindt zich in het bijzonder jegens de Vereniging BEM de daartoe door de BEM aangewezen personen toe te laten tot hun bedrijf en de administratie, en alle in het kader van de controle op de juiste afdracht van de Afvalbeheersbijdrage gevraagde informatie binnen, een door de BEM nader te bepalen termijn, te verstrekken.*
- Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, ten behoeve van de controle van de aangifte op eerste verzoek opdracht te verlenen tot controle van de aangiften op grond van deze Overeenkomst, de financiële administratie hieromtrent en de Bandenbalans aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA). De BEM richt dit verzoek jaarlijks ten minste aan BEM-leden die meer dan 12.000 autobanden op de markt brengen. Het Lidbedrijf ontvangt schriftelijk het verzoek om de controleverklaring op te stellen en aan de BEM toe te zenden. De actuele eisen waar deze verklaring aan dient te voldoen en een actueel model controleverklaring is terug te vinden op het ledendeel van de website van RecyBEM of op te vragen bij kantoor.*
- Het Lidbedrijf is verplicht, indien de BEM daartoe een verzoek indient, medewerking te verlenen aan een administratieve controle in het kader van deze Overeenkomst van door de BEM daartoe aangewezen personen.*

Als gevolg van de ABBO kan de BEM-organisatie deze controles ook uitvoeren bij bedrijven die eenmalige aangiften doen. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 1 procent. Als gevolg van onze geïntensiveerde handhavingsactiviteiten naar aanleiding van de AVV is de verwachting dat er echter grotere wijzigingen zullen plaatsvinden. Er zullen nieuwe aangiften binnenkomen van bedrijven die nog niet eerder invulling hebben gegeven aan hun verplichtingen. De schatting voor 2020 is moeilijk te geven, maar duidelijk is wel dat er als gevolg van diverse lekstromen niet voor alle banden die als eerste op de Nederlandse markt geplaatst zijn de wettelijke afdracht heeft plaatsgevonden. De BEM-organisatie verwacht dat het aantal op de markt geplaatste banden voor 2020 ten minste op 8.100.000 banden zal uitkomen.

2. HET AANTAL AUTOBANDEN DAT IS INGEZAMELD EN VERDER VERWIJDERD

In 2020 werden onder het Besluit beheer autobanden 9.460.934 afgedankte autobanden ingezameld en verwerkt. Deze inzamelingsactiviteiten zijn uitgevoerd door RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven. RecyBEM werkte op 31 december 2020 samen met 19 gecertificeerde inzamelingsbedrijven. Een actueel overzicht van de inzamelingsbedrijven is te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars. Alle gecontracteerde inzamelingsbedrijven voldoen naast de basisvoorwaarde voor het ISO-9001-certificaat aan de aanvullende RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn in het bezit van het RecyBEM-certificaat. De strenge kwaliteitseisen, die contractueel zijn vastgelegd, bieden de garantie dat de inzamelingsbedrijven professionele bedrijven zijn die kwaliteit bieden.

De uitgangspunten voor het inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt zijn als volgt omschreven:

- Met het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden, het RecyBEM-systeem, geven de producenten en importeurs van autobanden, caravans en aanhangwagens zo effectief en efficiënt mogelijk uitvoering aan de wettelijke verplichtingen die voortvloeien uit het Besluit beheer autobanden (Bbab)*

- RecyBEM wil met de inzameling van RecyBEM-banden zorgen voor een schoner milieu, nu en in de toekomst. RecyBEM stimuleert daartoe de verwerkingsmethode recycling, omdat uit Ecotest blijkt dat product- en materiaalhergebruik vanuit duurzaamheidsperspectief te prefereren zijn. RecyBEM streeft CO₂-emissiebesparing na en probeert kosten- en grondstofbesparing te realiseren op weg naar een circulaire economie.
- RecyBEM werkt samen en maakt afspraken met gecertificeerde inzamelingsbedrijven die uitvoering geven aan de contractuele afspraken waarmee kosteloos volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw op een gestructureerde manier RecyBEM-banden in Nederland worden ingezameld. RecyBEM betaalt hiervoor een fair price op basis van het markt- en kostprijsonderzoek.
- RecyBEM certificeert recyclingbedrijven die de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde RecyBEM schrotbanden realiseren.
- De structuur van het BEM-inzamelingssysteem is gebaseerd op zoveel mogelijk "vrije marktwerking". Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van gebruikte banden, waarbij RecyBEM toezicht houdt op erkennings- en/of certificeringsregelingen voor inzamelings- en recyclingbedrijven;
- Vertrouwen in het systeem is van belang en daarom wil RecyBEM zorgen voor een gelijk speelveld.
- RecyBEM wil zoveel mogelijk transparantie geven over de verplichtingen. RecyBEM blijft alert op ontwikkelingen in de markt om eventuele verstoringen van het inzamelingsysteem zoveel mogelijk te voorkomen.

Het ingezamelde aantal autobanden in 2020 is 9.460.934. Dit zijn actuele cijfers conform de BEM-administratie van 18 mei 2021, waarbij in acht dient te worden genomen dat deze cijfers kunnen fluctueren. Het aantal ingezamelde banden verandert geregeld door het invoeren van correcties naar aanleiding van interne administratieve controles en/of registratie van achterstallige opgaven en specificaties. Zo zijn in 2020 845 banden door inzamelaars bij RecyBEM gedeclareerd, waarna op basis van een controle door RecyBEM deze banden zijn gecrediteerd. Er lopen op dit moment nog diverse dossiers waardoor het aantal gecrediteerde banden mogelijk nog beduidend hoger kan worden.

Wijze van verzameling informatie

De RecyBEM-gecertificeerde inzamelingsbedrijven verstrekken maandelijks via een online administratie en registratiesysteem een opgave van het aantal gebruikte banden dat zij inzamelen en een specificatie van het aantal dat zij (laten) verwerken. In de inzamelopgave is het aantal ingezamelde banden per inzamellocatie (ontdoener of gemeentelijke milieustraat) opgenomen, onderverdeeld naar waarde- en schrotbanden. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is verwerkt en afgevoerd per verwerkingslocatie, per verwerkingsmethode.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun inzamelopgave en afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2020 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven	Aantal banden op jaarbasis
Reguliere indientermijn opgave	13	5.672.009
Opgave binnen 10 werkdagen	4	2.100.928

Opgave binnen 15 werkdagen	2	1.687.997
Reguliere indientermijn specificatie	10	
Specificatie binnen 10 werkdagen	6	
Specificatie binnen 15 werkdagen	3	

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven die voor een gestructureerde en efficiënte inzameling en verwerking van de gebruikte autobanden zorgen. Alleen bedrijven die na een onafhankelijke audit door SGS voldoen aan de eisen uit de Beoordelingscriteria kunnen RecyBEM-gecertificeerd worden. Daarnaast zijn er administratieve controles en een periodieke audit waarmee RecyBEM de betrouwbaarheid van de aangeleverde informatie blijft controleren.

Conform de Dienstverleningsovereenkomst (DvO) zijn de RecyBEM-inzamelingsbedrijven verplicht zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM te presenteren. Ter controle van de opgegeven aantallen banden dienen zij mee te werken aan administratieve controles van RecyBEM. In de DvO is een aantal artikelen opgenomen dat ervoor zorgt dat RecyBEM-inzamelingsbedrijven, en de door hun verstrekte opgaven en specificaties, zo betrouwbaar mogelijk zijn. Zo hebben de RecyBEM-inzamelingsbedrijven de volgende verplichtingen:

- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te beschikken over een geldig RecyBEM-certificaat, afgegeven door RecyBEM na een positieve beoordeling door een door RecyBEM aangewezen, bij de Raad voor Accreditatie aangesloten, certificerende instelling bevoegd tot Certificering van een ISO 9001-kwaliteitsmanagementsysteem.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een kwaliteitsmanagementsysteem effectief en operationeel te hebben conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2015. Het Inzamelingsbedrijf dient ter bewijs hiervan in het bezit te zijn van een certificaat en aan de rapportage(s) over de (her-)certificering.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is gebonden aan de Nederlandse wetgeving, in het bijzonder dient het Inzamelingsbedrijf te voldoen aan alle eisen die wettelijk worden gesteld aan de inrichting van het bedrijf met betrekking tot onder andere milieu, brandveiligheid, geluid, ruimtelijke ordening en ARBO.*
- *Het Inzamelingsbedrijf zal zich als betrouwbaar en professioneel partner van RecyBEM in de markt presenteren.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht een deugdelijke, toegankelijke, inzichtelijke en volledige administratie te voeren en hier op eerste verzoek van RecyBEM inzage in te geven aan RecyBEM of aan een door RecyBEM aangewezen partij.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht te allen tijde medewerking te verlenen aan zaken die in relatie tot de in deze Overeenkomst, en de uitvoering ervan, genoemde diensten en processen worden gevraagd.*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht ten behoeve van de controle van de gevoerde administratie en de jaarrekening opdracht te verlenen tot onderzoek van de jaarrekening aan een registeraccountant (RA) of aan een accountants-administratieconsulent (AA).*
- *Het Inzamelingsbedrijf is verplicht alle medewerking te verlenen aan ten minste eenmaal per jaar te houden RecyBEM-audits door RecyBEM daartoe aangewezen personen om te controleren of het Inzamelingsbedrijf de verplichtingen uit deze Overeenkomst naleeft. De RecyBEM-audit omvat een administratieve controle.*

- *Het Inzamelingsbedrijf dient aan RecyBEM adequate informatie te verstrekken zodat RecyBEM in staat is een Bandenbalans van RecyBEM-banden op te stellen. Indien het Inzamelingsbedrijf banden inzamelt of inneemt die niet onder het Besluit vallen (niet-RecyBEM-banden), controleert RecyBEM de Bandenbalans op basis van de totaalbalans van het Inzamelingsbedrijf en, indien van toepassing, de gelieerde bedrijven.*
- *De Bandenbalans dient een volledig beeld te geven van de bandenstromen bij het Inzamelingsbedrijf, waarbij de binnenkomende banden in balans dienen te zijn met de uitgaande banden. Het inzamelingsbedrijf dient op eerste verzoek een deugdelijke en met cijfers onderbouwde verklaring te geven voor een eventuele onbalans op de (totaal) Bandenbalans.*

In 2020 en 2021 hebben we verdiepende dossiercontroles uitgevoerd waaruit diverse crediteringen hebben plaats gevonden. Daarmee heeft RecyBEM voor de periode van 2016 tot en met 2020 tot op heden de inzamelingsvergoeding voor 70.086 banden teruggevorderd. Het ging hier in alle gevallen om banden die onder de RecyBEM-regeling zijn ingezameld, terwijl deze niet onder het Besluit beheer autobanden vallen. In de meerderheid van de gevallen ging het om banden afkomstig van autowrakken en om banden waar geen oud-voor-nieuw aantoonbaar en aannemelijk is. In de beoordeling van de dossiers tot terugvordering laat RecyBEM echter de ingezette acties door inzamelaars om verbetering in de toekomst te bewerkstelligen meewegen, waardoor niet alle onterecht verkregen inzamelingsvergoeding teruggevorderd wordt. Het verschil betaalt RecyBEM uit eigen middelen. Voor deze periode heeft dit tot op heden betrekking op het dubbele aantal banden ten opzichte van de creditering. Indien inzamelaars beterschap beloven en processen aanscherpen zijn we coulant en dan blijft het nu nog bij een waarschuwing, waardoor de onderlinge samenwerking fair blijft en gericht op een gezamenlijke toekomst.

Deze controles zullen ten behoeve van de bandenbalans uitgevoerd blijven worden, waardoor er mogelijk nog correcties in de inzamelaantallen zullen plaatsvinden. Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de 0 en 0.2 procent. De schatting voor 2020 is dat er nog een aantal correcties in de cijfers zou kunnen plaatsvinden. Dat kan mogelijk leiden tot ongeveer 20.000 meer of minder ingezamelde autobanden, waardoor het aantal voor 2020 zal uitkomen op tussen de 9.440.934 en 9.480.934 banden.

Ontdoenercontrole ter verificatie van inzamelaantallen

Naast de controle van de opgegeven aantallen bij het inzamelingsbedrijf voert RecyBEM kruiscontroles uit bij ontdoeners om de betrouwbaarheid van de opgegeven aantallen ingezamelde banden te controleren. Tot februari 2020 werden jaarlijks zo'n 1000 tot 1200 ontdoenercontroles uitgevoerd bij inzamellocaties. "De controleurs zijn er om de bandenbalans per locatie te controleren, maar zeker ook om de ondernemer te helpen, te wijzen op zijn verplichtingen en te adviseren over hoe daaraan voldaan kan worden. Zo blijft het systeem goed werken en ik heb gezien dat ondernemers in onze branche het belang daarvan inzien," zegt Joost Kester Jacobs, COO van RecyBEM hierover. De controleurs worden ingehuurd bij een onafhankelijk administratiekantoor, Maatschap Remmerswaal. Als gevolg van de corona pandemie zijn de geplande fysieke controles tussen maart en juni en vanaf september opgeschort. Om ook de controleurs op de been te houden hebben we gezocht naar mogelijkheden. Deze hebben we gevonden in een aanpassing van het proces door ook ondernemers telefonisch te gaan benaderen en dan niet alleen voor het maken van een afspraak voor een controle. In 2020 zijn er 1.074 ontdoenercontroles uitgevoerd, 362 telefonisch en 712 fysiek. De meeste controles voldoen overwegend aan de registratieverplichtingen en hadden als controleresultaat 'positief' of 'positief met aandachtspunten'. 143 van de fysiek bezochte bedrijven hadden als controleresultaat positief en 344 bedrijven kregen na fysieke controle het

resultaat 'positief met aandachtspunten' teruggekoppeld. Na 273 telefonisch controles is geconstateerd dat er niet direct aanleiding is voor nader onderzoek op locatie. 89 bedrijven die telefonisch benaderd zijn, worden nader bekeken om te beoordelen of er een fysieke controle op korte termijn noodzakelijk is. Dit geldt ook voor 167 bedrijven waar tijdens een fysieke controle verbeterpunten zijn geconstateerd. Bij deze bedrijven bleek dat de administratie niet op orde was, dat er geen sluitende bandenbalans opgesteld kon worden of dat er geen afvalbeheersbijdrage voor nieuw op de markt geplaatste banden is afgedragen. Bij 17 bedrijven is geconstateerd dat er volledig onterecht banden onder de RecyBEM-regeling zijn ingezameld. 41 bedrijven hebben tijdens de aanwezigheid van de controleur medewerking aan de controle geweigerd.

3. GEREALISEERDE PERCENTAGE HERGEBRUIK, ONDERVERDEELD NAAR PRODUCTONDERDELEN-, MATERIAALHERGEBRUIK EN HOOFDGEREBRUIK ALS BRANDSTOF

Het Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle afgedankte autobanden uit de vervangingsmarkt. Daarbij moet volgens dit Bbab ten minste twintig procent van deze banden worden hergebruikt en bestemd worden als materiaalhergebruik. RecyBEM heeft deze eis aangescherpt en heeft ook in 2020 contractueel vastgelegd dat gecertificeerde inzamelingsbedrijven ten minste tachtig procent van de ingezamelde banden moeten bestemmen voor materiaal- en/of producthergebruik, waarbij ten minste vijftig procent van alle ingezamelde banden verwerkt moet worden door RecyBEM-gecertificeerde recyclers ten behoeve van materiaalhergebruik. Dit percentage is vastgesteld naar aanleiding van een analyse in Ecotest waarbij de milieuprestaties en de kosten gezamenlijk zijn afgewogen. RecyBEM werkt voor de realisatie van deze eis voor materiaalhergebruik samen met gecertificeerde recyclingbedrijven.

De waardebanden worden ingezameld en uitgesorteerd door RecyBEM-inzamelaars voor verkoop als occasionband, omdat deze banden nog steeds voldoen aan de kwaliteitseisen, ook verkeerstechnisch, die aan een band worden gesteld in het gebruik als band onder een voertuig. RecyBEM heeft waardebanden gedefinieerd als autobanden die technisch en economisch geschikt zijn voor producthergebruik, door tweede gebruik als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Deze banden zijn niet bestemd voor hergebruik als materiaal, voor verbranding of voor legaal alternatief hergebruik. Waardebanden worden zowel in Nederland als in het buitenland verkocht voor hergebruik als band. In 2020 kreeg bijna 30 procent van de ingezamelde banden een tweede leven als band, als occasionband of door loopvlakvernieuwing. Ruim 65 procent van de ingezamelde banden is gerecycled om de grondstoffen opnieuw te gebruiken. Op dit moment gebeurt dat met name door mechanische verwerking. De stap naar chemische recycling die hierop kan volgen komt steeds dichterbij. In 2020 is anderhalf procent van de banden bestemd voor granuleren bij niet BEM gecertificeerde recyclers die zich buiten Europa bevinden. Het betreft hier een pilot die in de loop van 2020 is gestopt vanwege veranderende marktomstandigheden. De overige drie procent wordt zo milieubewust mogelijk afgevoerd en verwerkt als hoogwaardige verbranding met energierugwinning ("energy recovery").

RecyBEM-inzamelingsbedrijven voeren de meeste schrotbanden af naar gecertificeerde recyclers voor de realisatie van materiaalhergebruik onder de RecyBEM-voorwaarden. RecyBEM-inzamelaars kunnen de schrotbanden ook verwerken door ze een alternatieve bestemming te geven, zoals in weg- en waterbouw, als kuilband en als bescherming bij kartbanen, of door ze te laten verbranden met energierugwinning. Een band bevat energie die door verbranding wordt vrijgegeven. Een aantal van de ingezamelde banden gaat naar cementovens en naar warmtekrachtcentrales. Hiermee

dienen de gebruikte banden als brandstof, waarbij energie wordt teruggewonnen. Van Oostenrijk zegt hierover: “Verbranding vinden wij echter een onderschatting van de waarde van de grondstoffen in banden – die bijvoorbeeld door technologieën als pyrolyse en devulkanisatie weer beschikbaar kunnen komen. Ons doel is sinds de start in 2004 zo hoogwaardig mogelijke verwerking met de hoogst mogelijke bijdrage aan de circulaire economie met vermindering van CO2-emissie! Daarom realiseren we jaarlijks zo’n 95 procent product- en materiaalhergebruik. Ongekend in Europa en elders in de wereld.”

De door RecyBEM geregistreerde afvoerstromen van gebruikte banden van de RecyBEM-inzamelings-bedrijven geven op basis van hun eigen specificaties in 2020 het volgende beeld, waarbij honderd procent van de ingezamelde banden nuttig toegepast is:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	65,38%
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW) bij niet BEM gecertificeerde verwerkers. (Pilot in 2020)	1,48%
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	28,46%
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	1,50%
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	0,10%
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energierugwinning	3,08%
Totaal	100%

Toepassingsstromen rubbergranulaat

RecyBEM werkte in 2020 samen met zes gecertificeerde recyclingbedrijven. Het actuele overzicht van de gecertificeerde recyclers staat op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden tot rubbergranulaat met strikte kwaliteitseisen. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden.

RecyBEM-recyclers produceren rubbergranulaat in verschillende klassen korrelgroottes, van 0,1 mm tot 8,0 mm, afhankelijk van de vraag en de toepassing. Zij scheiden eerst het rubber, het staal en het textiel. In 2020 hebben de gecertificeerde recyclers ruim 51,3 miljoen kilogram RecyBEM-banden verwerkt. Daaruit is ruim 6,9 miljoen kilogram staal en bijna 1,6 miljoen kilogram textiel verwijderd. Het staal gaat naar staalfabrikanten en wordt gerecycled. Het textiel wordt in principe verbrand, maar recentelijk lijkt een mogelijke hergebruiksbestemming gevonden te zijn. In december 2020 heeft RecyBEM de gecertificeerde recyclers gevraagd om specificatie van de toepassingsstromen. De recyclers en dus producenten van rubbergranulaat specificeren de volgende toepassingsstromen van rubbergranulaat:

Toepassingsstroom rubbergranulaat	Percentage	Tonnage	Opmerking
Koematrassen en stalmatten	5,79 %	2.970.731 (2019: 11.400 ton)	Dit afzetgebied is in 2020 sterk gedaald.
Infill voor kunstgrasvelden	23,58 %	12.105.729 (2019: 11.400 ton)	Het marktaandeel van infill is in 2020 licht toegenomen. Medio 2021 wordt een uitspraak verwacht die van invloed is op de toepassing in de komende jaren, zie hieronder informatie over het advies van ECHA
Veiligheidstegels en daktegels	16,95 %	8.702.426 (2019: 10.850 ton)	Een stabiele afzetmarkt, die een doorgroei te zien zal geven (water retentiesystemen e.d.)
Onderlaag constructie voor demping kunstgrassportvelden	14,01 %	7.191.353 (2019: 8.137 ton)	Dit blijft een redelijk stabiele afzetmarkt.
Vormproducten	27,25 %	13.994.287 (2019: onderdeel overige toepassingen)	In 2020 benoemen we dit afzetgebied specifiek door de opvallende groei.
Overige toepassingen	5,97 %	3.066.441 (2019: 9.737 ton)	
Bovengenoemde toepassingsstromen zijn inmiddels doorontwikkeld in een langer bestaande markt, waarbij het productieproces is gebaseerd op het mechanisch herverwerken van gebruikte autobanden. Het gaat dan om versnijden, versnipperen, staal en textiel er uit halen, en doorversnipperen tot de gewenste korrelgrootte voor de gedefinieerde toepassing is bereikt en uitgesorteerd.			
Industriële rubberpoeders	5,59 %	2.872.628 (2019: 2.712 ton)	Is potentiële groeimarkt, maar daarvoor moet een technologische doorbraak in processen als pyrolyse en devulkanisatie worden gerealiseerd.
Rubber in asfalt	0,86%	441.524 (2019: 27 ton)	Is nog steeds gering, ondanks diverse proefprojecten in het land. In diverse landen zoals in Scandinavië, in de VS, in Spanje en in Italië is rubbergranulaat inmiddels een GEACCEPTEERD wegenmateriaal. In Duitsland is het in opkomst, maar helaas blijft Nederland afwachtend.
Totaal	100%	51.345.120	

HET ECHA-ADVIES RUBBERINFILL: “GEBASEERD OP ACHTERHAALDE AANNAMES”

Het Europese milieubureau ECHA heeft een advies uitgebracht dat ertoe kan leiden dat de toepassing van rubber infill op kunstgrasvelden in de EU beperkt of onmogelijk wordt. De basis onder het advies is dat volgens ECHA per veld jaarlijks zo'n 500 kg granulaat buiten de lijnen zou verspreiden. Dat is een flinke misrekening, op basis van onjuiste aannames, zeggen experts Alex van Gelderen en Anja Verschoor. In 2020 schreven een paper '[Waar eindigt gerecycled bandengranulaat voor kunstgras](#)' waarin zij hun bewering onderbouwen.

Anja Verschoor (De Milieutafel), Alex van Gelderen (RecyBEM en ETRMA) en Ulbert Hofstra (SGS Intron) concluderen in hun wetenschappelijke paper dat de onderbouwing onder het ECHA-advies niet deugt. Op basis van een groot aantal studies die zij uit heel Europa samenbrachten en analyseerden, trekken zij de conclusie dat de aanname dat er 500 kg granulaat per jaar in het milieu verdwijnt niet deugt. “En dit zijn niet alleen door de industrie gefinancierde studies, zoals tegenstanders soms suggereren.”

“De aannames waar ECHA zich op baseert, hebben hun oorsprong in de stand van zaken van zo'n tien jaar geleden. De schattingen over verspreiding dateren uit die tijd, zijn gebaseerd op beperkte gegevens en golden destijds als 'worst case scenario'. Door het voortschrijden van de inzichten en het toepassen van beter veldbeheer is het verlies eerder tussen nul en vijftig kilo per jaar dan de duizenden kilo's waar ECHA nu mee rekent. En dat blijkt uit studies in de praktijk, niet alleen op basis van schattingen naar aanleiding van theoretische studies”, zegt Anja Verschoor.

Voor de experts is de conclusie duidelijk: onvoldoende oog voor compactie, verkeerd onderhoud in het verleden en achterhaalde opruimmethodes hebben geleid tot de veel te hoge schattingen van de jaarlijkse verspreiding van infill. “Veldbeheerders werken, dankzij de kennis van vandaag, veel secuurder. Volgens onze gegevens gaat per veld niet meer dan vijftig kilo infill per jaar verloren. Door alle tegenwoordig toegepaste beheersmaatregelen (denk aan het plaatsen van boarding en uitlooproosters en aan andere sneeuwruimmethode) kan de verspreiding van korrels buiten het veld vrijwel nihil zijn. Dat is een zeer groot verschil met de kilogrammen waar ECHA van uit gaat.”

Wijze van verzameling informatie

De door RecyBEM-gecertificeerde en gecontracteerde inzamelingsbedrijven geven via een online registratiesysteem aan waar ze afgedankte autobanden laten verwerken of een alternatieve bestemming geven en waar ze banden die technisch en economisch geschikt zijn voor hergebruik naartoe (laten) brengen voor hergebruik als band. In de afvoerspecificatie is het aantal banden opgenomen dat is hergebruikt, verwerkt of afgevoerd per verwerkingsmethode. De toepassingstromen heeft RecyBEM specifiek uitgevraagd bij de gecertificeerde recyclers.

Frequentie van verzameling informatie

RecyBEM-inzamelingsbedrijven zijn verplicht maandelijks hun afvoerspecificatie binnen vijf werkdagen na het verstrijken van de maand in te dienen. Een aantal RecyBEM-inzamelingsbedrijven heeft in 2020 uitstel gekregen voor deze indientermijn in verband met interne bedrijfsprocessen.

	Aantal inzamelingsbedrijven
Reguliere indientermijn specificatie	10
Specificatie binnen 10 werkdagen	6
Specificatie binnen 15 werkdagen	3

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het inzamelingsbedrijf is verplicht mee te doen aan de ‘Steekproef controle specificatie’. Hierbij dient de in het systeem opgegeven afvoer onderbouwd te worden ter controle van de specificatie en ten behoeve van controle van het gerealiseerde percentage materiaalhergebruik. De opgenomen afvoerregels in de specificaties dienen volledig onderbouwd te worden met bewijzen, zoals weegbonnen, certificaten ter bewijs van materiaalhergebruik en facturen, om daarmee de ingediende specificaties en het behaalde percentage materiaalhergebruik te verifiëren.

Daarbij voert RecyBEM periodiek administratieve controles uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven. Beoordeeld wordt of ze voldoen aan de RecyBEM-kwaliteitsstandaarden, of ze de eisen met betrekking tot granuleren realiseren. Daarnaast voert het onafhankelijke certificeringsinstituut SGS Nederland B.V. een audit uit, waarin de RecyBEM-beoordelingscriteria, zoals ISO-certificering 9001, zijn meegenomen.

Vier keer per jaar sturen de RecyBEM-recyclers een overzicht van het door hen gerealiseerde materiaalhergebruik per inzamelingsbedrijf. Ook met deze informatie worden de door de inzamelingsbedrijven opgegeven aantallen gecontroleerd met een kruiscontrole.

Ervaring uit eerdere jaren laat zien dat op basis van dergelijke controles jaarlijks een aanpassing plaatsvindt van tussen de één en twee procent. Deze aanpassingen vinden echter gedurende het jaar en in het eerst opvolgende kwartaal plaats, waardoor de schatting voor 2020 is dat er geen correcties meer in de cijfers zullen plaatsvinden die kunnen leiden tot een wijziging in het percentage materiaalhergebruik.

4. HOEVEELHEID EN SOORTEN GESTORTE OF VERBRANDE RESTFRACTIES NADAT HERBRUIKBARE FRACTIES ZIJN BENUT

De gecertificeerde recyclers scheiden de banden in de basiscomponenten rubber, staal en textiel. Hierdoor kunnen zij de volledige band verwerken. Het rubber wordt klein gemaakt. Dit rubbergranulaat kan in verschillende maten worden geproduceerd, van grove korrels tot het fijnste poeder. Aan het rubbergranulaat worden hoge eisen gesteld. Recyclers innoveren hun bedrijfsprocessen, waardoor ze steeds fijner rubbergranulaat kunnen produceren. Dankzij deze ontwikkeling kan rubbergranulaat steeds meer natuurlijke grondstoffen vervangen.

Mechanische recycling is op dit moment nog de manier om schrotbanden te verwerken. RecyBEM werkt graag mee aan het realiseren van echte doorbraken op weg naar meer circulariteit door bijvoorbeeld devulkanisatie. Zo zijn in 2013 de resultaten gepubliceerd van het onderzoek dat RecyBEM in samenwerking met de Universiteit Groningen en de Universiteit Twente heeft uitgevoerd. Samen hebben we een devulkanisatiemethode ontwikkeld voor gebruikte banden, die het mogelijk maakt dat veertig procent van het afgedankte rubber kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe banden, in plaats van het huidige maximum van vijf procent. Tot op heden is het echter nog niet tot een upscale in de markt gekomen. Devulkanisatie als verwerkingstechniek staat nog in de kinderschoenen en helaas is hierin een stap voorwaarts in het ‘Mooier-project’ door de overheid niet ondersteund. Dit laat maar eens zien hoe ingewikkeld de overstap naar de door ons zo gewenste circulaire economie is. En dat terwijl chemische recycling uitstekend in de circulaire economie zou passen na toepassingen op basis van mechanische recycling zoals SBR-infill op kunstgrasvelden. Zo wordt eerst de levensduur van eigenschappen van grondstoffen verlengd wat

grondstoffen bespaart. Daarna kunnen grondstoffen alsnog worden teruggewonnen om terug te brengen in producten.

Wijze van verzameling informatie

In periodieke controles stelt RecyBEM vast of de recyclingbedrijven voldoen aan de strenge kwaliteitseisen en of zij zorgen voor recycling van de volledige band.

Frequentie van verzameling informatie

Zowel RecyBEM als SGS Nederland B.V. voeren ten minste één keer per twee jaar een controle uit bij de gecertificeerde recyclingbedrijven.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

RecyBEM stelt hoge eisen aan de recyclingbedrijven waarmee ze samenwerkt. Op basis van deze controles heeft RecyBEM geen reden om aan te nemen dat er restfracties worden gestort of verbrand nadat herbruikbare fracties zijn benut.

5. OVERZICHT VAN DE INKOMSTEN EN UITGAVEN IN 2020 ALS GEVOLG VAN DE VERWIJDERINGSBIJDRAGE

Voorlopige jaarcijfers 2020

De cijfers zijn ontleend uit de geconsolideerde conceptjaarrekening 2020* van de Stichting Fonds Band en Milieu d.d. 26 mei 2021.

Inkomsten:

Ontvangen afvalbeheersbijdrage à € 1,50 per band	€ 12.105.948
--	--------------

Uitgaven:-

Inzamelingsvergoeding à € 1,10 per band	€ 10.408.871
Projectmanagement/bureaunkosten	€ 531.110
Controlling & Auditing	€ 376.935
Kosten accountants/juristen	€ 193.819
Beleid & Verduurzaming, Regelgeving, AVV & UPV	€ 223.401
Informatie en bewustwordingskosten	€ 431.209
Afschrijving op immateriële en materiële vast activa	€ 116.008
Projectkosten	€ 135.810
Kantoorkosten	€ 34.450
	€ 12.451.613

Bedrijfsresultaat	€ -345.665
-------------------	------------

Financiële baten en lasten	€ 1.232
----------------------------	---------

Vennootschapsbelasting	€ -28.060
------------------------	-----------

Resultaat	€ -372.493
------------------	-------------------

Bestemmingsfonds op 31-12-2020	€ 4.202.804
--------------------------------	-------------

Bestemmingsreserve op 31 december 2020	€ 847.737
--	-----------

Wettelijke reserve op 31-12-2020

€ 384.000

Totaal fondsvermogen op 31-12-2020

€ 5.398.541

** Cijfers conform conceptjaarrekening per 26 mei 2021 – versie 3. De conceptjaarrekeningen moeten nog door de accountants worden gecontroleerd en door het bestuur en de leden worden goedgekeurd.*

Wijze van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie heeft sinds de start dezelfde administrateur die de conceptjaarverslagen opstelt op basis van de gevoerde administratie in Exact.

Frequentie van verzameling informatie

De Band&Milieu-organisatie stelt jaarlijks een jaarverslag op.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

Het door de leden en het bestuur goedgekeurde concept-jaarverslag wordt gecontroleerd door KPMG. Zij geven na controle van het jaarverslag een verklaring af dat de cijfers correct zijn, waarmee de betrouwbaarheid van de cijfers conform de wettelijke eis is.

Jaarlijks laat RecyBEM door de accountant de cijfers controleren. Voor het boekjaar 2019 heeft deze controle in 2020 plaatsgevonden door KPMG met als doel het uitbrengen van een onafhankelijk oordeel omtrent de getrouwheid van de jaarrekening. De controle is gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid dat de jaarrekening van de Stichting Fonds Band en Milieu geen afwijkingen van materieel belang bevat. Op 5 november 2020 heeft de BEM-organisatie de goedkeurende verklaring over de jaarrekening van 2019 van KPMG ontvangen, waarmee redelijke mate van zekerheid is verkregen dat de jaarrekening als geheel geen afwijkingen van materieel belang bevat. In het najaar van 2021 staat de controle van de cijfers in bovenstaande concept jaarrekening op de planning.

6. ONTWIKKELING FONDSVORMING

Conform de overeenkomst die de Vereniging Band en Milieu in 2004 heeft afgesloten met de Stichting Fonds Band en Milieu en conform de lidmaatschapsovereenkomst tussen leden en de Vereniging Band en Milieu betalen de leden van de vereniging de afvalbeheersbijdrage autobanden voor iedere band die op de Nederlandse markt wordt geplaatst of die wordt geïmporteerd. Met deze inkomsten wordt het collectieve inzamelings- en verwerkingssysteem van gebruikte autobanden en de uitvoeringsorganisatie RecyBEM gefinancierd.

Het totale fondsvermogen op 31-12-2020 is € 5.398.541.

Wijze van verzameling informatie

De afvalbeheersbijdrage autobanden voor 2020 bedroeg € 1,50 per band. Het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de leden van de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu toetsen jaarlijks de afvalbeheersbijdrage aan de ontwikkelingen van de hoeveelheid verkochte banden ten opzichte van de hoeveelheid ingezamelde banden van het lopende jaar en de verwachtingen voor het komende jaar.

Afvalbeheersbijdrage 2020

RecyBEM is door de leden van de Vereniging Band en Milieu opgericht om zo efficiënt en effectief mogelijk de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt te organiseren. Per autoband (nieuw of gebruikt) die door producenten en importeurs voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, betalen zij de wettelijke afvalbeheersbijdrage van € 1,50 per band in 2020. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter-beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. Wij gaan niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Op 15-12-2020 heeft RecyBEM het ministerie van I&W in kennis gesteld van een voorgenomen verhoging van afvalbeheersbijdrage per 1-1-2021 met de volgende melding: Conform de [ABBO](#) stelt de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu een voorlopige afvalbeheersbijdrage vast, rekening houdend met verwachtingen omtrent kosten van het afvalbeheerssysteem en het aantal autobanden waarover afvalbeheersbijdrage wordt afgedragen in het betreffende jaar. Op 5 november 2020 heeft de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu met instemming van de ALV en het Bestuur van de Vereniging Band en Milieu de afvalbeheersbijdrage voor autobanden definitief voor 2020 en voorlopig voor 2021 vastgesteld.

**De afvalbeheersbijdrage voor 2020 is definitief vastgesteld op € 1,50 per band.
Per 1 januari 2021 bedraagt de voorlopige afvalbeheersbijdrage € 1,70 per band.**

Inzamelingsvergoeding 2020

Voor het behoud van het systeem vindt RecyBEM het van belang om inzamelaars een fair price te betalen voor de activiteiten zoals overeengekomen in de Dienstverleningsovereenkomst inzameling autobanden. Om dit onafhankelijk te laten bepalen, laat RecyBEM eens per twee à drie jaar een markt- en kostprijsonderzoek uitvoeren. De onderdelen die hierin worden onderzocht en meegewogen zijn overeengekomen met de inzamelaars en VACO.

De hoogte van deze inzamelingsvergoeding is gebaseerd op het gewogen gemiddelde van de inzamelingsvergoeding uit het markt- en kostprijsonderzoek. In 2017 is dit onderzoek door FFact uitgevoerd, waarna in 2018 de inzamelingsvergoeding is verhoogd en vastgesteld op € 1,10 per ingezamelde band. In 2020 is het tarief van de inzamelingsvergoeding niet gewijzigd. Wel is een verduurzamingstoelage en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band toegekend voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Dit laatste is op basis van het markt- en kostprijsonderzoek dat FFact in 2019 heeft uitgevoerd. Op basis van de inzichten uit het reguliere markt- en kostprijsonderzoek in 2019 aangevuld met het uitgebreide onderzoek in 2020, heeft het bestuur van de BEM-organisatie met instemming van de ALV de inzamelingsvergoeding voor 2021 vastgesteld op € 1,15 per ingezamelde RecyBEM-band. Inzamelaars kunnen opnieuw aanspraak maken op een verduurzamingstoelage en een toeslag voor duurzame inzetbaarheid van medewerkers per band voor inzamelingen of inzamelaars die aan de voorwaarden voldoen.

Frequentie van verzameling informatie

De hoogte van de afvalbeheersbijdrage wordt jaarlijks, conform omslagstelsel, voorlopig vastgesteld. Na afloop van het jaar wordt het tarief van de afvalbeheersbijdrage op basis van de beschikbare financiële informatie definitief vastgesteld. De inzamelingsvergoeding wordt ook jaarlijks vastgesteld.

De resultaten van het periodiek uitgevoerde markt- en kostprijsonderzoek spelen een belangrijke rol bij het vaststellen van de tarieven. Het markt- en kostprijsonderzoek wordt iedere twee jaar uitgevoerd door een onafhankelijke partij.

Schatting van de betrouwbaarheid van de informatie

De vaststelling van de hoogte van de afvalbeheersbijdrage en de inzamelingsvergoeding is gebaseerd op specifieke marktkennis en marktinformatie voortkomend uit betrouwbare bronnen en onderzoek. Vervolgens wordt het resultaat van de fondsvorming gecontroleerd door KPMG, waarmee de betrouwbaarheid conform de wettelijke eis is.

7. OVERZICHT VAN DE BEDRIJVEN DIE ZIJN AANGESLOTEN BIJ DE OVEREENKOMST EN BEDRIJVEN DIE DE OVEREENKOMST HEBBEN OPGEZEGD

Om te voldoen aan de AVV van de Overeenkomst inzake de afvalbeheersbijdrage op autobanden hebben producenten en importeurs van personenwagenbanden en producenten en importeurs van aanhangwagens en caravans twee mogelijkheden. Enerzijds kunnen zij zonder entree- of lidmaatschapskosten lid worden van de Vereniging BEM. Anderzijds kunnen zij ook via de website losse aangiften indienen op basis waarvan zij een factuur voor betaling van de afvalbeheersbijdrage ontvangen. In 2020 hebben 88 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid losse aangiften in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage.

Deelnemersbestand	1 januari 2020	31 december 2020
Producenten/importeurs van personenwagenbanden	228	258
Producenten/importeurs van aanhangwagens en caravans	53	87
Totaal	281	345
Aantal bedrijven dat afvalbeheersbijdrage zonder lidmaatschap afdraagt		88
Totaal aantal leden dat op enig moment in 2020 lid is geweest van de Vereniging Band en Milieu		358

Ledenbestand

Op 31 december 2020 zijn 345 bedrijven aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. Door het jaar 2020 heen zijn er in totaal op enig moment 358 bedrijven lid geweest van de Vereniging Band en Milieu. Er hebben zich 73 nieuwe leden aangemeld. Er zijn 13 lidmaatschappen om verschillende redenen beëindigd. Dat kan zijn, omdat het lidbedrijf geen banden meer importeert en/of de activiteiten zijn gestopt. Het actuele en volledige ledenbestand staat op www.recybem.nl/leden.

De bedrijven die door losse aangiften hun afvalbeheersbijdrage voor 2020 hebben voldaan, staan niet in de ledenlijst. In 2020 hebben 88 producenten of importeurs gebruik gemaakt van de mogelijkheid een losse aangifte in te dienen als basis voor de af te dragen afvalbeheersbijdrage. In totaal ging het om 24.045 autobanden waarvoor op deze manier de afvalbeheersbijdrage betaald is. Het volledige overzicht is te vinden op www.recybem.nl/eenmalig2020.

Bedrijven die zich hebben aangesloten in 2020 (begindatum van het contract)

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
JVMachines B.V.	2-11-2020	1-7-2015
Ad Dekker Rekreatie BV	20-11-2020	1-7-2015
De Klerk Caravans B.V.	23-11-2020	1-7-2015
Holiday Sport B.V.	24-11-2020	1-7-2015
JD Banden en Velgen	31-8-2020	1-1-2017
Leo's Autoservice v.o.f.	14-9-2020	1-1-2018
Mohocar Caravans	27-10-2020	1-1-2021
Race For Fun	15-10-2020	1-10-2020
Lambèr Van den Elzen Caravanservice B.V.	9-11-2020	1-11-2020
WUCO Auto's BV	1-5-2020	1-5-2020
Zoutewelle Banden B.V.	15-9-2020	1-1-2020
Bouwman Aanhangwagens Assen	24-9-2020	1-1-2020
Autobedrijf ZNZ	19-11-2020	1-6-2018
Autoservice Jarno Vaartjes	28-9-2020	1-9-2020
Witmer & Odijk Autoservice B.V.	18-9-2020	1-9-2020
Gea Automaterialen B.V.	14-9-2020	1-9-2020
Kampeercentrum De Jong B.V.	4-12-2020	1-12-2020
CM Automotive Group B.V.	4-11-2020	1-6-2019
WYZ BELGIUM	2-6-2020	1-1-2020
Campooz Tenttrailers B.V.	1-11-2020	1-11-2020
De Autodokter Brabant	21-8-2020	1-9-2020
Technische Centrale B.V.	13-7-2020	1-7-2015
Autoservice en Caravan Centrum Peerdeman	8-10-2020	1-1-2020
Erbo banden	31-8-2020	1-9-2020
De Cannenburg Caravans B.V.	13-10-2020	1-1-2020
Limado Autobanden Recycling B.V.	21-8-2020	1-7-2020
Marinus Aanhangwagens Gilze	17-11-2020	1-8-2020
Pauw Recreatie	25-11-2020	1-7-2015
Van Aalderen Bandengroothandel BV	1-3-2020	1-3-2020
GIVA WHEELS B.V.	6-5-2020	1-6-2020
Caravan World Vinken B.V.	30-10-2020	1-7-2015
Imanse Aanhangwagens & Caravans	2-11-2020	1-2-2016
Van Giersbergen Aanhangwagen Service	30-10-2020	1-11-2020
Van Raaij-techniek & aanhangwagen service	7-8-2020	1-3-2020
Autobedrijf Mark Steggink	13-2-2020	1-2-2020
Autototaal Tubbergen	1-12-2020	1-7-2015
Autobedrijf Van Laar	26-11-2020	1-7-2015
Bandenservice Timmersveld	14-9-2020	1-9-2020

Bedrijfsnaam	Begindatum contract	Ingangsdatum contract*
Caravancentrum Bovu B.V.	20-10-2020	1-7-2015
Buscamper Nederland B.V.	10-11-2020	1-7-2015
Campercar Nederland	14-12-2020	1-12-2020
CBS Automotive B.V.	1-7-2020	1-7-2020
Copal Aanhangwagens	2-11-2020	1-7-2015
J.W. Schoehuijs h/o De Zwarte Band	29-12-2020	1-1-2021
Autobedrijf Driebok	22-12-2020	1-1-2018
Erciyas Car Services B.V.	4-9-2020	1-9-2020
Eussen Aanhangwagens	18-8-2020	1-8-2020
Frans Stokman B.V.	21-7-2020	1-8-2020
Garage Brouwers	22-9-2020	1-9-2020
HBL trading	28-10-2020	1-10-2020
Henk Pen Caravans en Kampeerauto's	13-11-2020	1-11-2020
Klein Caravans B.V.	25-11-2020	1-11-2020
Roland Knops Trailers & More	16-7-2020	1-7-2020
Kraay Nijkerk B.V.	15-12-2020	1-7-2015
Quikservice	10-7-2020	1-1-2020
Handelsonderneming John Rambach	15-11-2020	1-7-2015
Seegers Halle B.V.	21-10-2020	1-10-2020
Velgenmaat	24-6-2020	1-7-2015
XiniX Wheel Technology B.V.	17-8-2020	1-7-2019
Granuband B.V.	5-10-2020	1-10-2020
Orion Automotive BV	30-11-2020	1-12-2020
Coops en Nieborg Trailers B.V.	20-10-2020	1-4-2020
Woudenberg Auto's BV	17-1-2020	1-1-2020
Van Essen Banden	15-9-2020	1-7-2015
Lupke autobanden	21-5-2020	1-4-2020
Automobiel- en Transportbedrijf L. Breman en Zn. B.V.	13-11-2020	1-11-2019
Snellers Auto's BV	28-5-2020	1-5-2020
Caravan Centrum Boekel	30-10-2020	1-7-2015
Top Auto Care	28-10-2020	1-10-2020
WFL Banden	2-6-2020	1-6-2020
Jongen Caravancentrum	1-10-2020	1-10-2020
Ki-Jo banden	1-10-2020	1-1-2020
Caravanbedrijf van der Hoek B.V.	29-7-2020	1-7-2015

* In verband met de ingangsdatum van de AVV kan de ingangsdatum van het contract afwijken van de datum waarop het contract ondertekend en bevestigd is (begindatum contract).

Bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd in 2020

Bedrijfsnaam	Einddatum
Rotyre SARL	30-4-2020
Elmag International B.V.	31-8-2020
Molco Car Parts BV	31-12-2020
Auto Blom B.V.	18-2-2020



BTA Trailers & Aanhangers	17-12-2020
De Bandenhoek	30-11-2020
INVENTIEF Handelsonderneming	31-1-2020
Lynx Car Design	29-2-2020
Quikservice	31-12-2020
Van Aalderen Twen-Tyre B.V.	31-12-2020
Limado Autobandenservice B.V.	30-6-2020
RV Wielen	18-7-2020
WFL Banden	14-12-2020

Band&Milieu-organisatie

Bestuur Vereniging Band en Milieu en Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu

Sinds de oprichting van RecyBEM in 2004 vormden de heren C. van Oostenrijk en J.W. Adrian de statutair benoemde directie. De heer Adrian heeft in verband met zijn pensioen zijn functie als directeur van de Stichting Fonds Band en Milieu en RecyBEM en zijn functie als secretaris van de Vereniging Band en Milieu neergelegd. De heer C. van Oostenrijk is per 1 januari 2017 als bestuurder van de Stichting Fonds Band en Milieu en als directeur van RecyBEM zelfstandig/alleen bevoegd. Hij treedt ook op als secretaris van de Vereniging Band en Milieu.

De samenstelling van het bestuur van de Vereniging Band en Milieu en de Raad van Toezicht van de Stichting Fonds Band en Milieu is als volgt:

Samenstelling Bestuur Vereniging Band en Milieu

H. de Leeuw (vz)) (herbenoeming nov 2019)	Apollo Vredestein B.V.
F.P. van Lenten (vice-vz) (herbenoeming nov 2018)	Van den Ban Autobanden B.V.
C. van Oostenrijk (secretaris)) (benoeming nov 2016)	RecyBEM B.V.
P.A.J. Eidhof (herbenoeming nov 2019)	Apollo Vredestein B.V.
H.A. Boerma) (herbenoeming nov 2019)	Michelin Nederland N.V.
J.F. Bouman (herbenoeming nov 2017 – teruggetreden 2020)	Pon Banden Groep B.V.
J.J. Visser (herbenoeming nov 2019)	Inter-Sprint Banden B.V.
H. van der Scheer (benoeming nov 2020)	Hankook Tyres

Samenstelling Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu

F.P. van Lenten (vz) (herbenoeming nov 2019)	Van den Ban Autobanden B.V.
C. van Oostenrijk (secretaris)) (herbenoeming nov 2019)	RecyBEM B.V.
H. de Leeuw (herbenoeming nov 2019)	Apollo Vredestein B.V.
H.A. Boerma (benoeming nov 2016)	Michelin Nederland N.V.
J.F. Bouman (herbenoeming nov 2016 – teruggetreden 2020)	Pon Banden Groep B.V.
S. Altintas (benoeming nov 2019)	Pirelli Tyre S.p.a
H. van der Scheer (benoeming nov 2020)	Hankook Tyres

Handhaving AVV

De bewustwording bij verantwoordelijken voor de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden blijft een punt van aandacht. Dit geldt bijvoorbeeld voor caravan- en aanhangwagenbedrijven en voor handelaren in gebruikte banden. Maar dit geldt ook zeker voor demontagebedrijven. Het opnieuw plaatsen op de markt wordt gezien als eerste plaatsing op de Nederlandse vervangingsmarkt waarvoor de afvalbeheersbijdrage autobanden aan de Stichting Fonds Band en Milieu dient te worden afgedragen. De staatssecretaris van I&W zegt in de AVV die is toegekend aan ARN dat het een zaak is tussen RecyBEM en de verkoper dat de afvalbeheersbijdrage autobanden wordt afgedragen bij verkoop van gedemonteerde banden van sloopauto's. Afgemonteerde banden van sloopauto's die verkocht zijn, zijn daarmee geplaatst op de vervangingsmarkt en hiervoor dient de afvalbeheersbijdrage autobanden betaald te worden per 7 juli 2015. Daarnaast zijn er ook de buitenlandse webwinkels waardoor een actieve benadering van belang is om de Nederlandse bedrijven op hun verantwoordelijkheden te wijzen ten aanzien van het Besluit beheer autobanden. De resultaten van de oud-voor-nieuw-controles bij ontdoeners geven vaker aanleiding gerichte actie te nemen met betrekking tot de afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Uit analyses is gebleken dat met name auto-importeurs die extra bandensets importeren en handelaren van tweedehands geïmporteerde banden niet voldoende op de hoogte zijn van hun verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Bij controles na 7 juli 2015, de invoering van de AVV, worden ontdoeners die banden importeren of als eerste in de vervangingsmarkt plaatsen in de gelegenheid gesteld direct een digitaal aanvraagformulier in te vullen om het lidmaatschap aan te vragen of om losse aangiften in te dienen. Ook wordt de markt in de gaten gehouden om eventuele nieuwe spelers te traceren, zodat ook zij benaderd kunnen worden met betrekking tot een eventueel lidmaatschap.

Freeriders

Ondanks het feit dat de bandenbranche loyaal is en het RecyBEM-systeem een marktdekking heeft van zo goed als honderd procent, waarbij nagenoeg alle Pl's de wettelijke afvalbeheersbijdrage betalen aan de Stichting Fonds Band en Milieu, blijft het fenomeen freeriders ook een aandachtspunt. Het gaat onder meer om ontdoeners die incidenteel banden importeren en handelaren die gebruikte banden importeren zonder aan de verplichtingen van een importeur te voldoen. Ook de internetverkoop van banden biedt (meer) gelegenheid voor freeriders om al dan niet bewust onder de verplichtingen van het Besluit beheer autobanden uit te komen. De AVV biedt een handvat om zelfstandig in te kunnen grijpen bij overtredingen van de (milieu)wet door bijvoorbeeld internetverkopers, kleine importeurs en andere freeriders.

Wijze van verzameling informatie

RecyBEM heeft een administratie/registratiesysteem, waarin een overzicht opgemaakt kan worden van het ledenbestand, inclusief start- en einddatum van het lidmaatschap. In dit systeem kan het lidbedrijf ook de BEM-aangiften doen en de contact- en bedrijfsgegevens bijhouden.

Frequentie van verzameling informatie

Op ieder willekeurig moment kan in het systeem het overzicht van de bedrijven die zijn aangesloten bij de overeenkomst en bedrijven die de overeenkomst hebben opgezegd worden opgemaakt. Dit overzicht wordt per wijziging ververs, zodat het altijd actueel is. In dit overzicht wordt ook weergegeven welke potentiële leden er zijn, bijvoorbeeld op basis van resultaten van een ontdoenercontrole.

Opsporing potentiële PI's door middel van analyses, campagnes en handhaving

In 2020 heeft Maatschap Remmerswaal namens RecyBEM 1.074 ontdoenercontroles uitgevoerd, zoals eerder in deze rapportage aangegeven, deels fysiek en deel telefonisch. Naast analyses die door RecyBEM worden uitgevoerd, zijn deze controles een belangrijk middel in de handhaving van de AVV. In de ontdoenercontroles wordt specifiek ook gekeken of voor alle autobanden die aan de 'nieuw' kant van de bandenbalans staan de afvalbeheersbijdrage autobanden is voldaan. Tijdens 31 ontdoenercontroles is geconstateerd dat het gecontroleerde bedrijf geen afvalbeheersbijdrage betaalde aan de Stichting Fonds Band en Milieu voor banden die zij importeerden of die zij voor de eerste keer aan een ander in Nederland ter beschikking stelden. Twee bedrijven hebben gekozen om een losse aangifte in te dienen om te voldoen aan de verplichting tot afdracht van de afvalbeheersbijdrage. Drie bedrijven hebben zich na een ontdoenercontrole aangesloten bij de Vereniging Band en Milieu. De overige bedrijven hebben hun bedrijfsprocessen aangepast of zijn in lijn om afvalbeheersbijdrage te voldoen.

Als gevolg van de negatieve bandenbalans heeft RecyBEM naast deze reguliere activiteit nader onderzoek gedaan naar de doelgroepen waar de verwachting is dat niet altijd de afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden wordt gedaan. Ondanks eerdere campagnes in 2017 blijkt uit analyses en onderzoeken dat nog steeds gebruikte bandenhandelaren, autodemontagebedrijven en caravan- en aanhangwagenbedrijven de doelgroepen zijn waar nog niet iedereen volledig meedoet met het RecyBEM-systeem. Veelal wel voor de afvoer, maar niet voor de betaling van de wettelijke afvalbeheersbijdrage bij import of eerste markt-plaatsing.

Caravan- en aanhangwagenbranche

RecyBEM heeft in 2020 een campagne opgezet gericht op de caravan- en aanhangwagenbranche. Na overleg met BOVAG hebben bedrijven met een SBI-code gerelateerd aan deze branche een brief ontvangen. Controleurs van Remmerswaal die als gevolg van de pandemie geen fysieke controles konden uitvoeren zijn opgeleid om deze specifieke doelgroep naar aanleiding van de brief te bellen. Ook op social media hebben we campagne gevoerd om bewustwording te creëren en op onze website is een pagina gemaakt met informatie voor deze doelgroep. We voeren diverse gesprekken met individuele bedrijven, maar ook met agenten en met BOVAG voor de afdracht van de wettelijke afvalbeheersbijdrage. Sinds de start van de campagne in oktober 2020 hebben 30 nieuwe caravan en aanhangwagenbedrijven zich gemeld als lid. Dat is een verdubbeling van het aantal leden uit deze doelgroep. Daarnaast zijn er 6 bedrijven die aan de verplichtingen voldoen via eenmalige aangiften. Ook zijn er nog 14 bedrijven die in de lidmaatschapsprocedure zitten.

Gebruikte bandenhandelaren

Sinds het najaar 2020 doet RecyBEM specifiek online onderzoek naar gebruikte bandenhandelaren. Op basis hiervan zijn 402 bedrijven naar voren gekomen. Deze bedrijven zullen in 2021 benaderd worden om hen te informeren over de uitvoering van het Besluit beheer autobanden en de wettelijke afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden.

Autodemontagebedrijven

Sinds 2011 is RecyBEM in gesprek met ARN over enerzijds de banden die onder de RecyBEM-regeling worden ingezameld bij ARN-bedrijven en anderzijds de goede banden van sloopauto's die op de vervangingsmarkt geplaatst worden. Die gesprekken lopen ook nu nog. In de loop van 2021 gaat RecyBEM campagne voeren onder deze doelgroep om bewustwording te creëren over de verplichte afdracht van de afvalbeheersbijdrage autobanden bij verkoop van banden van sloopauto's. Het heeft onze voorkeur om hierin samen op te trekken met ARN en Stiba.

Deze AVV-monitor is opmaakt conform de wijze van rapportage (6.8) van de Leidraad algemeen verbindend verklaring overeenkomst over een verwijderingsbijdrage (avv) van het ministerie van VROM d.d. 10 november 2000

De rapportage wordt digitaal verzonden naar:

E-mail: producentenverantwoordelijkheid@rws.nl

Ter attentie van:

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Duurzaamheid

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

en naar:

Rijkswaterstaat

Afdeling Leefomgeving Afval en Circulair (LOAC)

T.a.v. A. Brouwer

Postbus 2232

3500 GE Utrecht



Den Haag, 31 mei 2021

RecyBEM B.V.

Loire 150

2491 AK Den Haag

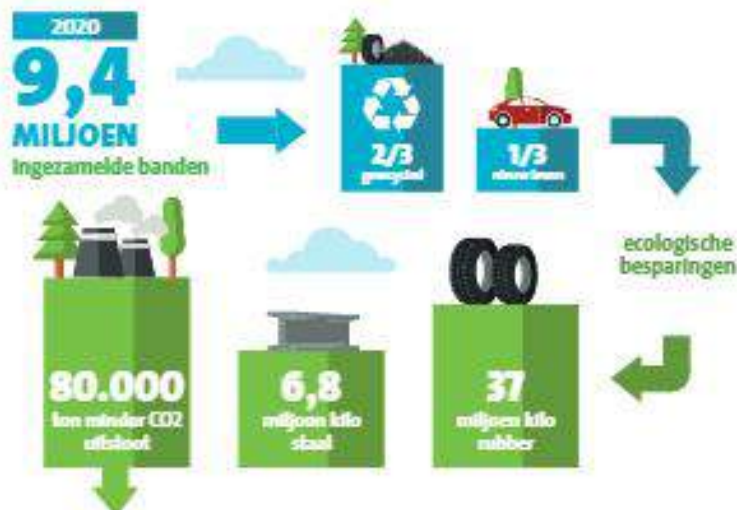
Telefoon (070) 444 06 32

E-mail: bem@recybem.nl

AVV-monitor autobanden 2020

RecyBEM-rapport

RecyBEM: Inzameling gebruikte autobanden voor een schoner milieu



Vergelijkbaar met: 531 miljoen autokilometers, ruim 13.250 keer de aardbol rond of de aanplant van 531 duizend bomen.



* milieuprestaties gemeten met Ecotest 2018

MEER INFORMATIE? WWW.RECYBEM.NL